

[PDF version](#) > [Access the legislative file](#) > [Access the amendments](#) > [XML notice](#) > [JSON notice](#) >
[HTML version](#) >

Projet de loi n° 3875 portant lutte contre le dérèglement climatique et renforcement de la résilience face à ses effets

TITRE I^{ER} CONSOMMER

- **Chapitre I^{er}** Informer, former et sensibiliser
Article 1^{er}, Article 2 et Article 3
- **Chapitre II** Encadrer et réguler la publicité
Article 4, Article 5, Article 6, Article 7, Article 8, Article 9
et Article 10
- **Chapitre III** Accélérer le développement de la vente en vrac et de la consigne du verre
Article 11 et Article 12

TITRE II PRODUIRE ET TRAVAILLER

- **Chapitre I^{er}** Verdir l'économie
Article 13, Article 14 et Article 15
- **Chapitre II** Adapter l'emploi à la transition écologique
Article 16, Article 17 et Article 18
- **Chapitre III** Protéger les écosystèmes et la diversité biologique
Article 19, Article 20 et Article 21
- **Chapitre IV** Favoriser des énergies renouvelables
Article 22, Article 23 et Article 24

TITRE III SE DÉPLACER

- **Chapitre I^{er}** Promouvoir les alternatives à la voiture individuelle et la transition vers un parc de véhicules plus respectueux de l'environnement
Article 25, Article 26, Article 27, Article 28 et Article 29
- **Chapitre II** Améliorer le transport routier de marchandises et réduire ses émissions
Article 30, Article 31, Article 32 et Article 33
- **Chapitre III** Mieux associer les habitants aux actions des autorités organisatrices de la mobilité
Article 34
- **Chapitre IV** Limiter les émissions du transport aérien et favoriser l'intermodalité entre le train et l'avion
Article 35, Article 36, Article 37 et Article 38

TITRE IV SE LOGER

- **Chapitre I^{er}** Rénover les bâtiments
Article 39, Article 40, Article 41, Article 42, Article 43,
Article 44 et Article 45
- **Chapitre II** Diminuer la consommation d'énergie
Article 46
- **Chapitre III** Lutter contre l'artificialisation des sols en adaptant les règles d'urbanisme
Article 47, Article 48, Article 49, Article 50, Article 51,
Article 52, Article 53, Article 54 et Article 55
- **Chapitre IV** Lutter contre l'artificialisation des sols pour la protection des écosystèmes
Article 56 et Article 57
- **Chapitre V** Adapter les territoires aux effets du dérèglement climatique
Article 58

TITRE V SE NOURRIR

- **Chapitre I^{er}** Soutenir une alimentation saine et durable peu émettrice de gaz à effet de serre pour tous
Article 59, Article 60 et Article 61
- **Chapitre II** Développer l'agroécologie
Article 62, Article 63, Article 64, Article 65 et Article 66

TITRE VI RENFORCER LA PROTECTION JUDICIAIRE DE L'ENVIRONNEMENT

- Article 67, Article 68 et Article 69

Projet de loi n° 3875 portant lutte contre
le dérèglement climatique et
renforcement de la résilience face à ses
effets



N° 3875 rectified

NATIONAL ASSEMBLY

CONSTITUTION OF 4 OCTOBER 1958

FIFTEENTH PARLIAMENT

Registered at the Presidency of the National Assembly on February 10, 2021.

PROJECT OF LAW

*dealing with the fight against the disorder climate and strengthening the
resilience facing its effects ,*

(Expedited procedure)

(Referred to a special commission.)

PRESENT

BY Mr. Jean CASTEX,
Prime Minister

AND BY Mrs Barbara POMPILI,
Minister of Ecological Transition

- 1 -

EXPLANATORY STATEMENT

The Great National Debate highlighted a double demand from the French for more participatory democracy and for a fairer ecological transition. In order to meet these expectations, the President of the Republic has chosen to launch a Citizen's Convention for the climate - the first exercise of this kind in the world in terms of its scale and the scope of the field covered. In this unprecedented exercise in deliberative democracy, one hundred and fifty citizens, drawn by lot, from all regions and all walks of life, representative of the diversity and wealth of France, worked for nine months and met dozens of people, experts in order to propose concrete measures aimed at reducing national greenhouse gas emissions by at least 40% by 2030, in a spirit of social justice.

At the end of this work and after discussions concluded by a vote, they adopted 149 proposals, which were submitted to the Government on June 21, 2020. The President of the Republic has undertaken to implement 146 of these proposals and instructed the Government, under the leadership of the Minister for Ecological Transition, to carry out the work necessary for their implementation by regulatory, legislative or any other appropriate modality.

Avec ce projet de loi, complémentaire du plan France Relance, de dispositions votées en loi de finances, de décisions prises lors des Conseils de défense écologique ou encore d'actions portées au niveau européen et international, ce sont plus d'une centaine de mesures proposées par la Convention citoyenne pour le climat qui sont aujourd'hui déjà en mises en œuvre ou en passe de l'être partiellement ou totalement, sur les 146 retenues par l'exécutif fin juin 2020. Ce projet de loi traduit les dispositions de nature législative recommandées par la Convention citoyenne.

Les « 150 » citoyens ont été associés à la réalisation de ce projet de loi. Au cours d'échanges avec les partenaires sociaux, les acteurs économiques, les collectivités territoriales ou encore les associations, et de groupes de

TITRE I^{ER} CONSOMMER

► **Chapitre I^{er}** Informer, former et sensibiliser

Article 1^{er}, Article 2 et Article 3

► **Chapitre II** Encadrer et réguler la publicité

Article 4, Article 5, Article 6, Article 7, Article 8, Article 9
et Article 10

► **Chapitre III** Accélérer le développement de la vente en vrac et de la consigne du verre

Article 11 et Article 12

TITRE II PRODUIRE ET TRAVAILLER

► **Chapitre I^{er}** Verdir l'économie

Article 13, Article 14 et Article 15

► **Chapitre II** Adapter l'emploi à la transition écologique

Article 16, Article 17 et Article 18

► **Chapitre III** Protéger les écosystèmes et la diversité biologique

Article 19, Article 20 et Article 21

► **Chapitre IV** Favoriser des énergies renouvelables

Article 22, Article 23 et Article 24

TITRE III SE DÉPLACER

► **Chapitre I^{er}** Promouvoir les alternatives à la voiture individuelle et la transition vers un parc de véhicules plus respectueux de l'environnement

Article 25, Article 26, Article 27, Article 28 et Article 29

► **Chapitre II** Améliorer le transport routier de marchandises et réduire ses émissions

Article 30, Article 31, Article 32 et Article 33

► **Chapitre III** Mieux associer les habitants aux actions des autorités organisatrices de la mobilité

Article 34

► **Chapitre IV** Limiter les émissions du transport aérien et favoriser l'intermodalité entre le train et l'avion

Article 35, Article 36, Article 37 et Article 38

TITRE IV SE LOGER

► **Chapitre I^{er}** Rénover les bâtiments

Article 39, Article 40, Article 41, Article 42, Article 43,
Article 44 et Article 45

► **Chapitre II** Diminuer la consommation d'énergie

Article 46

► **Chapitre III** Lutter contre l'artificialisation des sols en adaptant les règles d'urbanisme

Article 47, Article 48, Article 49, Article 50, Article 51,
Article 52, Article 53, Article 54 et Article 55

► **Chapitre IV** Lutter contre l'artificialisation des sols pour la protection des écosystèmes

Article 56 et Article 57

► **Chapitre V** Adapter les territoires aux effets du dérèglement climatique

Article 58

TITRE V SE NOURRIR

► **Chapitre I^{er}** Soutenir une alimentation saine et durable peu émettrice de gaz à effet de serre pour tous

Article 59, Article 60 et Article 61

► **Chapitre II** Développer l'agroécologie

Article 62, Article 63, Article 64, Article 65 et Article 66

TITRE VI RENFORCER LA PROTECTION JUDICIAIRE DE
L'ENVIRONNEMENT

Article 67, Article 68 et Article 69

Projet de loi n° 3875 portant lutte contre le dérèglement climatique et renforcement de la résilience face à ses effets

TITRE I^{ER} CONSOMMER

► Chapitre I^{er} Informer, former et sensibiliser

Article 1^{er}, Article 2 et Article 3

► Chapitre II Encadrer et réguler la publicité

Article 4, Article 5, Article 6, Article 7, Article 8, Article 9 et Article 10

► Chapitre III Accélérer le développement de la vente en vrac et de la consigne du verre

Article 11 et Article 12

TITRE II PRODUIRE ET TRAVAILLER

► Chapitre I^{er} Verdir l'économie

Article 13, Article 14 et Article 15

► Chapitre II Adapter l'emploi à la transition écologique

Article 16, Article 17 et Article 18

► Chapitre III Protéger les écosystèmes et la diversité biologique

Article 19, Article 20 et Article 21

► Chapitre IV Favoriser des énergies renouvelables

Article 22, Article 23 et Article 24

TITRE III SE DÉPLACER

► Chapitre I^{er} Promouvoir les alternatives à la voiture individuelle et la transition vers un parc de véhicules plus respectueux de l'environnement

Article 25, Article 26, Article 27, Article 28 et Article 29

► Chapitre II Améliorer le transport routier de marchandises et réduire ses émissions

Article 30, Article 31, Article 32 et Article 33

► Chapitre III Mieux associer les habitants aux actions des autorités organisatrices de la mobilité

Article 34

► Chapitre IV Limiter les émissions du transport aérien et favoriser l'intermodalité entre le train et l'avion

Article 35, Article 36, Article 37 et Article 38

TITRE IV SE LOGER

► Chapitre I^{er} Rénover les bâtiments

Article 39, Article 40, Article 41, Article 42, Article 43, Article 44 et Article 45

► Chapitre II Diminuer la consommation d'énergie

Article 46

► Chapitre III Lutter contre l'artificialisation des sols en adaptant les règles d'urbanisme

Article 47, Article 48, Article 49, Article 50, Article 51, Article 52, Article 53, Article 54 et Article 55

► Chapitre IV Lutter contre l'artificialisation des sols pour la protection des écosystèmes

Article 56 et Article 57

► Chapitre V Adapter les territoires aux effets du dérèglement climatique

Article 58

TITRE V SE NOURRIR

► Chapitre I^{er} Soutenir une alimentation saine et durable peu émettrice de gaz à effet de serre pour tous

Article 59, Article 60 et Article 61

► Chapitre II Développer l'agroécologie

Article 62, Article 63, Article 64, Article 65 et Article 66

TITRE VI RENFORCER LA PROTECTION JUDICIAIRE DE L'ENVIRONNEMENT

Article 67, Article 68 et Article 69

travail rassemblant notamment citoyens et parlementaires, us ont pu transmettre l'esprit de leurs mesures au Législateur et partager avec le Gouvernement leurs attentes et leur volonté de préserver l'ambition qu'ils ont portée durant neuf mois.

Ils s'appellent : Zahra A.-B., Fabien A., Samyr Addou, Aurore A. M., Virgine A., Lambert A., Nicolas A., Christine A., Nadia A., Noé Arthaud, Amel A., William Aucant, Monique B., Benoît Baudry, Marie-Hélène Bergeron, Fabien B., Guy B., Pascal B., Loana B., Helen B., Mélanie B., Mathieu B., Denis B., Yves Bouillaud, Yolande B., Leïla B., Nadine Breneur, Hugues-Olivier B., Angela B., Jocelyn B., Olivier B., Claire Buret, Sylvain Burquier, Alain B., Jean-Pierre C., Marianne C., Cathy C., Agnès C., Julie C.-G., Martine C., Jephthé C., Vanessa Chauvet, Sarah C., Jean-Robert Clement, Paul-Axel C., Ousmane S. Conde, Dominique C., Mélanie C., Victor C., Issiaka D., Evelyne Delatour, Rachel Delobelle, Mathieu D., Marie-Sylvie D., Mohamed Diallo, Rayane D., Tristan D., Remy D., Saïd E. F., Julia E., Sébastien E., Vita Evenat, Adèle E.-M., Denis F., Michaël Folliot, Sandrine F., Pierre Fraimbault, Grégoire Fraty, Alexia F., Francine G., Guillaume G., Martine G., Emma G., Robert G., Hubert Hacquard, John H., Claude H., Marie-Noëlle I., Eric J., Romane J., Thierry J., Sylvie Lacan-Jover, Radja Kaddour, Viviane K., Agny Kpata, Frédéric K., Guy Kulitza, Brigitte de L.D.P., Françoise L., Selja L., Robert L., Sylvie L., Myriam Lassire, Elisabeth L., Emilie L.-A., Mireille L., Eloïse L., Daniel L., Julien M., Brigitte M., Eveline, Matthias M.-C., Marie-Line M., Corinne M., Nadia M., Patrice M., Arlette M., Clémentine M., Philippe M., Lionel M., Bernard Montcharmont, Claire Morcant, Jean-Claude M., Mohamed Muftah, Jean-Michel de N., Grégory O., Kisito O., Pascal O., Siriki O., Isaura P., Lou P., Patrice P., Brigitte P., Muriel Pivard, Isabelle P., Lydia P., Françoise Porte-Rivera, Muriel R., Philippe R., Guillaume R., Isabelle R., Amandine R., Marine R., Martine R., Pierre R., Patricia S., Matthieu S., Lionel S., Valérie-Frédérique S., Carl, Amadou S., Danièle de S., Malik S., Mathieu S., Tina Steltzlen, Adeline S., Quentin T., Paul T., Isabelle T., Zaïa T., Rachel T.C., Brigitte T., Natacha T., Rémi T., Gladys Vandenbergue, Patrick V., Pierre V., Jean-Luc V., Marie-José Victor-Laig.

Ce texte répond à leur engagement et à leurs préconisations. Il est aujourd'hui soumis à votre examen.

Au-delà de l'innovation démocratique qui l'inspire, ce projet de loi vise à accélérer la transition de notre modèle de développement vers une société neutre en carbone, plus résiliente, plus juste et plus solidaire voulue par l'Accord de Paris sur le Climat. Il a l'ambition d'entraîner et d'accompagner tous les acteurs dans cette indispensable transition.

Ce projet de loi va tout d'abord permettre d'accompagner les entreprises en favorisant la décarbonation des modes de production ainsi que l'économie circulaire.

Il participera également à soutenir la transition écologique des collectivités locales en portant la déclinaison locale des objectifs nationaux, concertés et adaptés à la réalité de chaque territoire, et en renforçant le pouvoir des élus locaux pour expérimenter, réglementer et contrôler au plus proche du terrain.

Il va aussi accompagner tous les citoyens dans la transition vers une société plus respectueuse de la nature et des équilibres naturels. Par la sensibilisation à tous les âges de la vie et l'éducation au développement durable, ce projet de loi va permettre aux Français de mieux comprendre les enjeux du changement climatique et d'y répondre. Par une évolution de l'information sur les produits et services et un durcissement de la régulation des messages publicitaires, le citoyen-consommateur va pouvoir devenir acteur du changement. Par une évolution de la gouvernance du travail, les employeurs seront invités à anticiper les changements et à former leurs salariés aux métiers de demain. Par un accompagnement de tous, en particuliers les plus précaires, ce projet de loi répond au souci de justice sociale qui faisait partie de la question posée par le gouvernement à la Convention Citoyenne, afin de ne laisser personne sur le bord de la route. Enfin, la justice environnementale est renforcée puisque les délits écologiques seront désormais pénalement sanctionnés lorsqu'ils contreviennent délibérément aux lois qui protègent l'environnement et mettent la nature en danger.

Ce projet de loi participe à changer le modèle français et à accélérer l'évolution des mentalités. Il va agir sur la façon dont nous vivons en France, dont nous consommons et nous nourrissons, dont nous produisons à la fois les biens manufacturés et les produits agricoles, dont les biens et personnes se déplacent.

Alors que la planète est déjà confrontée aux impacts du dérèglement climatique, et ainsi que les États s'y sont engagés lors de l'accord de Paris, il est de notre responsabilité morale, politique, humaine et historique d'agir pour transformer en profondeur notre modèle économique et préparer la France au monde de demain.

Ce projet de loi prévoit, en six titres, cette transformation sans précédent dans l'histoire de notre pays : consommation, production et travail, déplacements, logement, alimentation, évolution du droit.

Cette loi va ainsi agir pour transformer les modes de consommation (titre I^{er}). Nos habitudes de consommation, voire de surconsommation, ont en effet un impact important sur l'environnement. Les comportements des consommateurs ont évolué ces dernières années, avec une transition en cours vers le "moins mais mieux". Ce titre accompagne cette tendance en la

Projet de loi n° 3875 portant lutte contre le dérèglement climatique et renforcement de la résilience face à ses effets

TITRE I^{ER} CONSOMMER

- **Chapitre I^{er}** Informer, former et sensibiliser
Article 1^{er}, Article 2 et Article 3
- **Chapitre II** Encadrer et réguler la publicité
Article 4, Article 5, Article 6, Article 7, Article 8, Article 9 et Article 10
- **Chapitre III** Accélérer le développement de la vente en vrac et de la consigne du verre
Article 11 et Article 12

TITRE II PRODUIRE ET TRAVAILLER

- **Chapitre I^{er}** Verdir l'économie
Article 13, Article 14 et Article 15
- **Chapitre II** Adapter l'emploi à la transition écologique
Article 16, Article 17 et Article 18
- **Chapitre III** Protéger les écosystèmes et la diversité biologique
Article 19, Article 20 et Article 21
- **Chapitre IV** Favoriser des énergies renouvelables
Article 22, Article 23 et Article 24

TITRE III SE DÉPLACER

- **Chapitre I^{er}** Promouvoir les alternatives à la voiture individuelle et la transition vers un parc de véhicules plus respectueux de l'environnement
Article 25, Article 26, Article 27, Article 28 et Article 29
- **Chapitre II** Améliorer le transport routier de marchandises et réduire ses émissions
Article 30, Article 31, Article 32 et Article 33
- **Chapitre III** Mieux associer les habitants aux actions des autorités organisatrices de la mobilité
Article 34
- **Chapitre IV** Limiter les émissions du transport aérien et favoriser l'intermodalité entre le train et l'avion
Article 35, Article 36, Article 37 et Article 38

TITRE IV SE LOGER

- **Chapitre I^{er}** Rénover les bâtiments
Article 39, Article 40, Article 41, Article 42, Article 43, Article 44 et Article 45
- **Chapitre II** Diminuer la consommation d'énergie
Article 46
- **Chapitre III** Lutter contre l'artificialisation des sols en adaptant les règles d'urbanisme
Article 47, Article 48, Article 49, Article 50, Article 51, Article 52, Article 53, Article 54 et Article 55
- **Chapitre IV** Lutter contre l'artificialisation des sols pour la protection des écosystèmes
Article 56 et Article 57
- **Chapitre V** Adapter les territoires aux effets du dérèglement climatique
Article 58

TITRE V SE NOURRIR

- **Chapitre I^{er}** Soutenir une alimentation saine et durable peu émettrice de gaz à effet de serre pour tous
Article 59, Article 60 et Article 61
- **Chapitre II** Développer l'agroécologie
Article 62, Article 63, Article 64, Article 65 et Article 66

TITRE VI RENFORCER LA PROTECTION JUDICIAIRE DE L'ENVIRONNEMENT

- Article 67, Article 68 et Article 69

renforçant et en donnant à tous les citoyens, des plus jeunes aux adultes, les clefs et les outils pour s'informer, se former et faire des choix de consommation éclairés.

La loi entreprend de faire vivre au long de la vie la formation au développement durable, de placer au cœur de l'éducation républicaine la transmission d'un savoir devenu indispensable à l'aune de la crise écologique.

Elle entend ensuite diminuer les incitations à la consommation en régulant le secteur de la publicité. Elle vise ainsi à modérer l'exposition des Français à la publicité et interdit la publicité pour les énergies fossiles qui sont directement responsables du changement climatique.

Elle vise, enfin, à poursuivre la lutte contre le plastique à usage unique, pour la réduction des déchets à la source et pour le tri et le recyclage, engagée par la loi anti-gaspillage pour une économie circulaire en renforçant par exemple les dispositions sur la vente en vrac.

Cette loi va ensuite modifier la façon dont on produit et travaille en France (titre II).

Elle va tout d'abord accélérer le verdissement de notre économie en alignant la recherche sur la stratégie nationale bas carbone, ou encore en durcissant les clauses environnementales des marchés publics.

Elle va également adapter la gouvernance de l'emploi à la transition écologique en faisant entrer la transition écologique dans les attributions des Conseils sociaux et économiques des entreprises (CSE), des opérateurs de compétences (OPCO) ou encore des comités régionaux de l'emploi, de la formation et de l'orientation professionnelles (CREFOP).

Elle va aussi renforcer la protection des écosystèmes et participer au développement des énergies décarbonées pour tous et par tous.

Cette loi va par ailleurs amplifier la transformation de nos déplacements (titre III), déjà engagée par la loi d'orientation des mobilités.

Ainsi, en réponse aux propositions de la Convention citoyenne pour le climat, ce texte promeut les alternatives à la voiture individuelle et la transition vers un parc de véhicules moins carbonés. La loi modifie ainsi les modes d'organisation du transport en ville en développant les parkings relais et en encourageant la création de nouvelles zones à faibles émissions pour désengorger les centres-villes et réduire la pollution, ou encore en généralisant les voies réservées ; elle vise à la mise en place de tarifs permettant de favoriser l'usage des transports collectifs par rapport aux transports individuels ; elle précise la trajectoire visant la fin de vente des véhicules thermiques en 2040 prévue par la loi d'orientation des mobilités, en instaurant un jalon intermédiaire à horizon 2030.

Concernant le transport routier des marchandises, cette loi prévoit notamment une réduction progressive de l'avantage fiscal sur la TICPE entre 2023 et 2030, afin de supprimer progressivement cette subvention aux énergies fossiles.

Elle favorise ensuite l'action au niveau local avec les entreprises et les administrations pour mieux organiser les déplacements.

Elle encourage le recours au train, plutôt qu'à l'avion en interdisant les vols intérieurs lorsque des alternatives ferroviaires existent en moins de deux heures trente à l'exception des liaisons aériennes qui assurent majoritairement le transport de passagers en correspondance. Elle prévoit en outre la compensation carbone des vols intérieurs et, lorsque le secteur aérien aura retrouvé son niveau de 2019, un renforcement de la prise en compte par la filière de ses externalités environnementales, afin de renforcer les incitations à la transition écologique du secteur, en privilégiant l'action au niveau européen.

En parallèle, cette loi va aussi agir sur la manière dont nous vivons en France, à la fois concernant l'occupation de l'espace et notre habitat (titre IV).

Elle va accélérer la rénovation de nos logements pour atteindre la neutralité carbone d'ici 2050 – le bâtiment représentant un quart des émissions annuelles de la France – et permettre que les Français vivent dans des logements décents où ils n'ont pas froid l'hiver et chaud l'été. L'objectif du Gouvernement et de la Convention citoyenne pour le climat est d'atteindre un parc de logements de niveau basse consommation (« BBC – réno ») en moyenne d'ici 2050. Cela requiert un soutien fort et une mobilisation de tous pour éradiquer l'ensemble des passoires thermiques d'ici 2028 comme prévu par la loi Énergie Climat, en particulier pour les propriétaires bailleurs, et un accompagnement des ménages modestes dans des travaux dont le temps de retour sur investissements peut être conséquent.

La loi permet également de mettre la France sur la trajectoire du zéro artificialisation nette, pour mettre fin aux 20 000 à 30 000 hectares d'espaces naturels, agricoles ou forestiers qui disparaissent chaque année en France, dont la moitié du fait de l'étalement des logements. Pour cela, la France se fixe par la loi un objectif de division par deux du rythme d'artificialisation sur la décennie à venir par rapport à la consommation des sols observée ces dernières années. Cette ambition, partagée avec « les 150 », nécessite de repenser les modèles urbains d'aménagement, hérités du siècle dernier et dont les conséquences économiques, sociales et environnementales sont aujourd'hui dénoncées (éloignement de l'emploi et

Projet de loi n° 3875 portant lutte contre le dérèglement climatique et renforcement de la résilience face à ses effets

TITRE I^{ER} CONSOMMER

- ▶ **Chapitre I^{er}** Informer, former et sensibiliser
Article 1^{er}, Article 2 et Article 3
- ▶ **Chapitre II** Encadrer et réguler la publicité
Article 4, Article 5, Article 6, Article 7, Article 8, Article 9 et Article 10
- ▶ **Chapitre III** Accélérer le développement de la vente en vrac et de la consigne du verre
Article 11 et Article 12

TITRE II PRODUIRE ET TRAVAILLER

- ▶ **Chapitre I^{er}** Verdir l'économie
Article 13, Article 14 et Article 15
- ▶ **Chapitre II** Adapter l'emploi à la transition écologique
Article 16, Article 17 et Article 18
- ▶ **Chapitre III** Protéger les écosystèmes et la diversité biologique
Article 19, Article 20 et Article 21
- ▶ **Chapitre IV** Favoriser des énergies renouvelables
Article 22, Article 23 et Article 24

TITRE III SE DÉPLACER

- ▶ **Chapitre I^{er}** Promouvoir les alternatives à la voiture individuelle et la transition vers un parc de véhicules plus respectueux de l'environnement
Article 25, Article 26, Article 27, Article 28 et Article 29
- ▶ **Chapitre II** Améliorer le transport routier de marchandises et réduire ses émissions
Article 30, Article 31, Article 32 et Article 33
- ▶ **Chapitre III** Mieux associer les habitants aux actions des autorités organisatrices de la mobilité
Article 34
- ▶ **Chapitre IV** Limiter les émissions du transport aérien et favoriser l'intermodalité entre le train et l'avion
Article 35, Article 36, Article 37 et Article 38

TITRE IV SE LOGER

- ▶ **Chapitre I^{er}** Rénover les bâtiments
Article 39, Article 40, Article 41, Article 42, Article 43, Article 44 et Article 45
- ▶ **Chapitre II** Diminuer la consommation d'énergie
Article 46
- ▶ **Chapitre III** Lutter contre l'artificialisation des sols en adaptant les règles d'urbanisme
Article 47, Article 48, Article 49, Article 50, Article 51, Article 52, Article 53, Article 54 et Article 55
- ▶ **Chapitre IV** Lutter contre l'artificialisation des sols pour la protection des écosystèmes
Article 56 et Article 57
- ▶ **Chapitre V** Adapter les territoires aux effets du dérèglement climatique
Article 58

TITRE V SE NOURRIR

- ▶ **Chapitre I^{er}** Soutenir une alimentation saine et durable peu émettrice de gaz à effet de serre pour tous
Article 59, Article 60 et Article 61
- ▶ **Chapitre II** Développer l'agroécologie
Article 62, Article 63, Article 64, Article 65 et Article 66

TITRE VI RENFORCER LA PROTECTION JUDICIAIRE DE L'ENVIRONNEMENT

- ▶ Article 67, Article 68 et Article 69

des services publics, coûts de déplacement, ségrégation spatiale, moindre stockage de carbone dans le sol, augmentation des ruissellements, érosion de la biodiversité, perte de fertilité agronomique etc.). Cette loi change le cap en plaçant la lutte contre l'artificialisation au cœur de l'aménagement du territoire : dans les schémas régionaux de planification et dans les documents d'urbanisme, dans la requalification des friches existantes, ou encore avec le frein au développement de zones commerciales en périphérie des villes, avec la réversibilité des bâtiments et le réemploi, le recyclage et la valorisation constante des matériaux en cas de démolition. Elle prévoit aussi des dispositions permettant d'adapter les territoires littoraux au recul du trait de côte qui est un phénomène amplifié par le changement climatique avec la hausse du niveau des océans et la multiplication des événements climatiques extrêmes.

This law also intends to support the transformation of our food and agricultural model (Title V), by supporting a healthy diet, by reducing greenhouse gas emissions from the agricultural sector, by supporting the development of agroecology.

By encouraging vegetarian alternatives in public catering, or by integrating the analysis of the climatic impact of food into national food or nutrition plans, this law makes it possible to develop a new relationship with food, by promoting alternatives that emit less greenhouse gases.

Finally, the law will support the transition of the agricultural sector towards practices that are more respectful of the environment and the climate with the alignment of the national version of the future Common Agricultural Policy with the national low carbon strategy, or the establishment of targets. annual reduction in nitrogen fertilizers, the possible non-achievement of which would give rise to the establishment of an incentive tax.

Lastly, this law intends to strengthen the penal repression of attacks on the environment (Title VI). This is to allow justice to contribute more effectively to the great challenge of our century in the continuity of the European Public Prosecutor's Office and specialized criminal justice law. This law reinforces the penalties in the event of damage to the environment, by creating an offense of endangering the environment when the violation of a regulation can lead to serious and lasting pollution or by reinforcing the general offense of pollution. water, soil and air. In its most serious form, when the damage to the environment is irreversible, this crime is called ecocide.

Our country is living at a pivotal moment in its history, when crises multiply and overlap. As often in our history, times of crisis can be opportunities to reinvent oneself and build a better future for our fellow citizens. In this context, political will and collective commitment can shake up dogmas, in order to bring about a more desirable future and a fairer and more resilient model of society. This bill built with, by and for the French is a response to the crises of our time and the promise of a renewed social pact between citizens and their rulers, in the name of an imperative that is imposed on all as the major challenge for decades to come: ecological and climate transition.

TITRE I^{ER} - CONSOMMER

Title I^{first} aims to change consumption patterns by better informing consumers and future consumers and supporting the development of low-carbon alternatives, to reduce gas emissions greenhouse due to consumption of goods and services highly emitting, but also overconsumption.

Chapter Ist contains measures to better inform consumers about the consequences of their act of purchase, and aims to raise awareness of climate change impacts at a young age and throughout education.

The **Article 1st** aims to improve consumer information about the carbon footprint of products - an important element in making informed choices. It thus complements the system already provided for by Law No. 2020-105 of February 10, 2020 on the fight against waste and the circular economy (AGEC). It adds to these provisions the imperative of clarity on the carbon impact of environmental labeling as well as the possibility of making this labeling compulsory according to the categories of goods or services determined after experimentation. This will ultimately make it possible to ensure better information for consumers on the carbon impact of products and services over their entire life cycle and to orient their act of purchase towards the most virtuous products and services in terms of environmental. Finally,

L'**article 2** vise à affirmer le rôle fondamental et continu de l'éducation au développement durable, du primaire jusqu'au lycée, et d'en fixer l'objectif. Il définit le caractère transversal de cet enseignement particulier pour préparer les élèves à devenir des citoyens responsables, en dispensant tout au long de la formation, les connaissances, compétences et comportements liés à l'environnement et au développement durable.

L'**article 3** vise à élargir au développement durable les missions du comité d'éducation à la santé et à la citoyenneté, afin de faciliter, animer et piloter concrètement les actions et projets d'éducation au développement durable au sein de chaque établissement, en lien avec son projet global. Il s'agit également d'agir en cohérence avec la communauté des acteurs de l'éducation au développement durable, des pédagogues, des élèves, de leurs familles, et associations partenaires et des collectivités territoriales.

Projet de loi n° 3875 portant lutte contre le dérèglement climatique et renforcement de la résilience face à ses effets

TITRE I^{ER} CONSOMMER

- **Chapitre I^{er}** Informer, former et sensibiliser
Article 1^{er}, Article 2 et Article 3
- **Chapitre II** Encadrer et réguler la publicité
Article 4, Article 5, Article 6, Article 7, Article 8, Article 9 et Article 10
- **Chapitre III** Accélérer le développement de la vente en vrac et de la consigne du verre
Article 11 et Article 12

TITRE II PRODUIRE ET TRAVAILLER

- **Chapitre I^{er}** Verdir l'économie
Article 13, Article 14 et Article 15
- **Chapitre II** Adapter l'emploi à la transition écologique
Article 16, Article 17 et Article 18
- **Chapitre III** Protéger les écosystèmes et la diversité biologique
Article 19, Article 20 et Article 21
- **Chapitre IV** Favoriser des énergies renouvelables
Article 22, Article 23 et Article 24

TITRE III SE DÉPLACER

- **Chapitre I^{er}** Promouvoir les alternatives à la voiture individuelle et la transition vers un parc de véhicules plus respectueux de l'environnement
Article 25, Article 26, Article 27, Article 28 et Article 29
- **Chapitre II** Améliorer le transport routier de marchandises et réduire ses émissions
Article 30, Article 31, Article 32 et Article 33
- **Chapitre III** Mieux associer les habitants aux actions des autorités organisatrices de la mobilité
Article 34
- **Chapitre IV** Limiter les émissions du transport aérien et favoriser l'intermodalité entre le train et l'avion
Article 35, Article 36, Article 37 et Article 38

TITRE IV SE LOGER

- **Chapitre I^{er}** Rénover les bâtiments
Article 39, Article 40, Article 41, Article 42, Article 43, Article 44 et Article 45
- **Chapitre II** Diminuer la consommation d'énergie
Article 46
- **Chapitre III** Lutter contre l'artificialisation des sols en adaptant les règles d'urbanisme
Article 47, Article 48, Article 49, Article 50, Article 51, Article 52, Article 53, Article 54 et Article 55
- **Chapitre IV** Lutter contre l'artificialisation des sols pour la protection des écosystèmes
Article 56 et Article 57
- **Chapitre V** Adapter les territoires aux effets du dérèglement climatique
Article 58

TITRE V SE NOURRIR

- **Chapitre I^{er}** Soutenir une alimentation saine et durable peu émettrice de gaz à effet de serre pour tous
Article 59, Article 60 et Article 61
- **Chapitre II** Développer l'agroécologie
Article 62, Article 63, Article 64, Article 65 et Article 66

TITRE VI RENFORCER LA PROTECTION JUDICIAIRE DE L'ENVIRONNEMENT

- Article 67, Article 68 et Article 69

Le chapitre II porte des mesures pour limiter les incitations à la consommation, notamment à travers une régulation de la publicité.

L'article 4 marque un changement culturel majeur. À l'instar de la loi Evin, il vient inscrire dans le droit le principe qu'il ne sera plus possible de faire de la publicité pour les énergies fossiles en raison de leur impact direct sur le changement climatique.

En complément des interdictions de publicités de l'article 4, l'article 5 prévoit la mise en œuvre d'un code de bonne conduite qui transcrirait les engagements pris au sein d'un "contrat climat" conclu entre les médias et les annonceurs d'une part et le Conseil supérieur de l'audiovisuel, d'autre part, afin de réduire la publicité pour les produits polluants, par des engagements volontaires ambitieux. Un processus de suivi de ces engagements est institué. La mesure consacre ainsi dans la loi le principe de co-régulation, sur le modèle de ce qui a été fait s'agissant de la Charte alimentaire, le CSA étant alors garant du respect des engagements des filières.

L'article 6 décentralise le pouvoir de police de la publicité, qui sera désormais exercé par le maire, que la commune dispose ou non d'un règlement local de publicité. Pour agir sur la publicité extérieure, qu'elle soit papier ou numérique, aspiration exprimée par la Convention citoyenne pour le climat et une part grandissante de la société, le maire, proche du terrain et des citoyens, est en effet le plus à même de produire et faire respecter des réglementations adaptées à son territoire et à ses réalités.

Actuellement, les dispositions du code de l'environnement en matière de publicité extérieure ne s'appliquent pas aux publicités et enseignes situées à l'intérieur des vitrines, même si elles sont visibles de l'extérieur. L'article 7 complète ce dispositif en permettant aux collectivités de prévoir, dans leur règlement local de publicité, des dispositions encadrant la publicité et les enseignes situées à l'intérieur des vitrines ou des baies d'un local commercial lorsqu'elles sont destinées à être visibles depuis une voie ouverte à la circulation publique.

L'article 8 fixe le régime de sanction administrative (amende de 1 500 euros) applicable en cas de méconnaissance par un aéronef de l'interdiction d'apposer ou de faire apposer un dispositif ou un matériel publicitaire

L'article 9 prévoit une expérimentation, dans les collectivités locales volontaires désignées par décret et pour une durée de trois ans, de l'interdiction de la distribution à domicile d'imprimés papiers ou cartonnés non adressés lorsque l'autorisation de les recevoir n'est pas expressément affichée sur la boîte aux lettres. Appelée « Oui Pub » cette expérimentation complète le durcissement du « Stop pub » déjà renforcé par la loi AGECE.

L'article 10 vise à interdire la distribution d'échantillons de produits sans consentement clairement exprimé du consommateur. En effet, il apparaît que cette pratique peut être ressentie comme une pratique commerciale agressive. Par ailleurs, cette disposition permettra de lutter contre la surproduction de déchets parfois inutiles mais aussi de faciliter la gestion des petits déchets.

Le chapitre III renforce la lutte contre les emballages plastiques à usage unique en accélérant le développement du vrac et la mise en place de consigne pour le recyclage et le réemploi du verre.

L'article 11 fixe un objectif de 20 % de surfaces de ventes consacrées à la vente en vrac d'ici 2030 dans les grandes et moyennes surfaces, c'est-à-dire les commerces de plus de 400 m² de surface de vente. Le développement du vrac contribue à la réduction des déchets, notamment plastiques. En fixant des échéances de moyen terme, le Gouvernement souhaite ainsi permettre aux entreprises de s'adapter.

L'article 12 permettra aux producteurs (ou aux éco-organismes dont ils relèvent) la mise en place de dispositifs de consigne pour les emballages en verre, de manière à ce qu'ils soient lavables et réutilisables, sous réserve que le bilan environnemental global de ces dispositifs soit positif, à partir de 2025.

TITRE II – PRODUIRE ET TRAVAILLER

Le titre II soutient la transition de nos modèles de production afin qu'ils soient décarbonés et plus respectueux du vivant, en favorisant la transparence des entreprises et les investissements moins carbonés, en anticipant les évolutions du monde du travail, en renforçant la protection de nos écosystèmes et l'encadrement des activités industrielles, et en appuyant le développement des énergies décarbonées.

Le chapitre I^{er} encadre la transparence des entreprises, aligne les investissements financiers avec la stratégie nationale bas carbone et encourage une politique d'achats publics plus vertueuse.

La loi anti-gaspillage pour l'économie circulaire prévoit déjà l'obligation de mise à disposition de pièces détachées pour certains équipements, notamment de petits équipements informatiques et de télécommunications, ainsi que des écrans et des moniteurs, pour une durée supérieure à 5 ans, à compter de la date de mise sur le marché de la dernière unité du modèle concerné. L'article 13 vient compléter cette liste des catégories de produits pour lesquelles les producteurs doivent tenir les pièces détachées disponibles dans un délai minimal.

L'article 14 inscrit dans la loi la nécessité de cohérence entre la stratégie nationale bas carbone et la stratégie nationale de recherche. Il souligne l'importance des objectifs de la stratégie nationale bas carbone

Projet de loi n° 3875 portant lutte contre le dérèglement climatique et renforcement de la résilience face à ses effets

TITRE I^{ER} CONSOMMER

- **Chapitre I^{er}** Informer, former et sensibiliser
Article 1^{er}, Article 2 et Article 3
- **Chapitre II** Encadrer et réguler la publicité
Article 4, Article 5, Article 6, Article 7, Article 8, Article 9 et Article 10
- **Chapitre III** Accélérer le développement de la vente en vrac et de la consigne du verre
Article 11 et Article 12

TITRE II PRODUIRE ET TRAVAILLER

- **Chapitre I^{er}** Verdir l'économie
Article 13, Article 14 et Article 15
- **Chapitre II** Adapter l'emploi à la transition écologique
Article 16, Article 17 et Article 18
- **Chapitre III** Protéger les écosystèmes et la diversité biologique
Article 19, Article 20 et Article 21
- **Chapitre IV** Favoriser des énergies renouvelables
Article 22, Article 23 et Article 24

TITRE III SE DÉPLACER

- **Chapitre I^{er}** Promouvoir les alternatives à la voiture individuelle et la transition vers un parc de véhicules plus respectueux de l'environnement
Article 25, Article 26, Article 27, Article 28 et Article 29
- **Chapitre II** Améliorer le transport routier de marchandises et réduire ses émissions
Article 30, Article 31, Article 32 et Article 33
- **Chapitre III** Mieux associer les habitants aux actions des autorités organisatrices de la mobilité
Article 34
- **Chapitre IV** Limiter les émissions du transport aérien et favoriser l'intermodalité entre le train et l'avion
Article 35, Article 36, Article 37 et Article 38

TITRE IV SE LOGER

- **Chapitre I^{er}** Rénover les bâtiments
Article 39, Article 40, Article 41, Article 42, Article 43, Article 44 et Article 45
- **Chapitre II** Diminuer la consommation d'énergie
Article 46
- **Chapitre III** Lutter contre l'artificialisation des sols en adaptant les règles d'urbanisme
Article 47, Article 48, Article 49, Article 50, Article 51, Article 52, Article 53, Article 54 et Article 55
- **Chapitre IV** Lutter contre l'artificialisation des sols pour la protection des écosystèmes
Article 56 et Article 57
- **Chapitre V** Adapter les territoires aux effets du dérèglement climatique
Article 58

TITRE V SE NOURRIR

- **Chapitre I^{er}** Soutenir une alimentation saine et durable peu émettrice de gaz à effet de serre pour tous
Article 59, Article 60 et Article 61
- **Chapitre II** Développer l'agroécologie
Article 62, Article 63, Article 64, Article 65 et Article 66

TITRE VI RENFORCER LA PROTECTION JUDICIAIRE DE L'ENVIRONNEMENT

- Article 67, Article 68 et Article 69

dans la définition des priorités stratégiques de la recherche à l'instar de celle donnée à la stratégie nationale en santé.

L'article 15 impose aux acheteurs publics de prendre en compte, dans les marchés publics, les considérations liées aux aspects environnementaux des travaux, services ou fournitures achetés.

Le chapitre II fait évoluer la gouvernance de l'emploi afin d'anticiper et d'accompagner les évolutions du monde du travail qui seront nécessaires pour la transition écologique.

L'article 16 intègre le sujet de la transition écologique parmi les attributions du comité social et économique : chaque thématique faisant l'objet d'une procédure d'information et de consultation du CSE devra prendre en compte les conséquences environnementales des activités de l'entreprise. Il est ainsi proposé que la question de la transition écologique soit désormais pleinement intégrée aux missions du CSE :

– les enjeux environnementaux figureront désormais parmi les attributions générales du CSE, chaque thématique faisant l'objet d'une procédure d'information-consultation du CSE devra par conséquent prendre en compte les conséquences environnementales des activités de l'entreprise ;

– dans les entreprises d'au moins 50 salariés, ce thème sera ajouté aux consultations récurrentes du CSE ; chaque thématique faisant l'objet d'une procédure d'information-consultation du CSE devra par conséquent prendre en compte les conséquences environnementales des activités de l'entreprise.

Cet article permettra par ailleurs de renforcer les négociations relatives à la gestion prévisionnelle des emplois et des compétences (GPEC) afin qu'elles prennent en compte, au sein de l'entreprise, les enjeux de la transition écologique. Pour ce faire, sera harmonisée la prise en compte des enjeux de la transition écologique au sein des dispositions supplétives relatives à la GPEC, en branche comme en entreprise.

L'article 17 ajoute au comité régional de l'emploi, de la formation et de l'orientation professionnelle (CREFOP), deux personnalités qualifiées compétentes en matière de transition écologique. Il s'agit en effet d'assurer la coordination entre les acteurs des politiques d'orientation, de formation professionnelle et d'emploi et la cohérence des programmes de formation dans la région pour saisir les enjeux de la transition écologique en termes d'emplois et de compétences et y apporter les réponses adéquates.

L'article 18 confie aux opérateurs de compétences (OPCO) la mission d'information et de soutien aux petites et moyennes entreprises et aux branches professionnelles, sur les enjeux liés à l'environnement et au développement durable afin de les accompagner dans leurs projets d'adaptation à la transition écologique, notamment par l'analyse et la définition de leurs besoins en compétences.

Le chapitre III renforce la protection des écosystèmes qui pourraient être affectés par les activités humaines, notamment l'exploitation minière industrielle

L'article 19 réaffirme, dans un article introductif des dispositions de la loi sur l'eau dans le code de l'environnement, l'importance de la préservation et la restauration des milieux naturels qui découlent directement des processus naturels du grand cycle de l'eau et des interactions entre eux.

L'article 20 modifie différentes dispositions du code minier, en matière d'encadrement des travaux miniers, de modalités d'arrêt de ces travaux et de responsabilité des exploitants ou de leurs ayants-droits après leur arrêt.

L'article 21 habilite le Gouvernement à réformer le code minier afin de développer un modèle extractif responsable et exemplaire, et de corriger les dispositions du code minier devenues obsolètes ou insuffisamment précises notamment en matière de protection de l'environnement. Cette réforme est nécessaire pour doter l'État des outils juridiques permettant notamment de refuser des permis miniers d'exploration ou d'exploitation pour des motifs environnementaux.

Le chapitre IV contient les dispositions accompagnant le développement de l'énergie décarbonée, au plus près du territoire et par tous les acteurs, permettant d'atteindre les objectifs nationaux de la programmation pluriannuelle de l'énergie.

L'article 22 permettra de décliner la programmation pluriannuelle de l'énergie (PPE) par des objectifs régionaux de développement des énergies renouvelables. Ces objectifs devront être pris en compte par les régions lors de l'élaboration des schémas régionaux d'aménagement, de développement durable et d'égalité des territoires.

L'article 23 ajoute le développement des communautés d'énergies renouvelables aux volets que doit traiter la programmation pluriannuelle de l'énergie (PPE). La PPE étant le document programmatique qui cadre l'évolution du système énergétique national, la mesure permettra d'y inclure une feuille de route pour le développement des communautés d'énergies renouvelables et des communautés énergétiques citoyennes, afin de favoriser l'implication des citoyens, des collectivités territoriales et des PME dans les projets d'énergies renouvelables et d'autoconsommation.

L'article 24 étend l'obligation prévue à l'article L. 111-18-1 du code de l'urbanisme d'installer des systèmes de production d'énergies renouvelables ou des toitures végétalisées sur les surfaces commerciales et

Projet de loi n° 3875 portant lutte contre le dérèglement climatique et renforcement de la résilience face à ses effets

TITRE I^{ER} CONSOMMER

- ▶ **Chapitre I^{er}** Informer, former et sensibiliser
Article 1^{er}, Article 2 et Article 3
- ▶ **Chapitre II** Encadrer et réguler la publicité
Article 4, Article 5, Article 6, Article 7, Article 8, Article 9 et Article 10
- ▶ **Chapitre III** Accélérer le développement de la vente en vrac et de la consigne du verre
Article 11 et Article 12

TITRE II PRODUIRE ET TRAVAILLER

- ▶ **Chapitre I^{er}** Verdir l'économie
Article 13, Article 14 et Article 15
- ▶ **Chapitre II** Adapter l'emploi à la transition écologique
Article 16, Article 17 et Article 18
- ▶ **Chapitre III** Protéger les écosystèmes et la diversité biologique
Article 19, Article 20 et Article 21
- ▶ **Chapitre IV** Favoriser des énergies renouvelables
Article 22, Article 23 et Article 24

TITRE III SE DÉPLACER

- ▶ **Chapitre I^{er}** Promouvoir les alternatives à la voiture individuelle et la transition vers un parc de véhicules plus respectueux de l'environnement
Article 25, Article 26, Article 27, Article 28 et Article 29
- ▶ **Chapitre II** Améliorer le transport routier de marchandises et réduire ses émissions
Article 30, Article 31, Article 32 et Article 33
- ▶ **Chapitre III** Mieux associer les habitants aux actions des autorités organisatrices de la mobilité
Article 34
- ▶ **Chapitre IV** Limiter les émissions du transport aérien et favoriser l'intermodalité entre le train et l'avion
Article 35, Article 36, Article 37 et Article 38

TITRE IV SE LOGER

- ▶ **Chapitre I^{er}** Rénover les bâtiments
Article 39, Article 40, Article 41, Article 42, Article 43, Article 44 et Article 45
- ▶ **Chapitre II** Diminuer la consommation d'énergie
Article 46
- ▶ **Chapitre III** Lutter contre l'artificialisation des sols en adaptant les règles d'urbanisme
Article 47, Article 48, Article 49, Article 50, Article 51, Article 52, Article 53, Article 54 et Article 55
- ▶ **Chapitre IV** Lutter contre l'artificialisation des sols pour la protection des écosystèmes
Article 56 et Article 57
- ▶ **Chapitre V** Adapter les territoires aux effets du dérèglement climatique
Article 58

TITRE V SE NOURRIR

- ▶ **Chapitre I^{er}** Soutenir une alimentation saine et durable peu émettrice de gaz à effet de serre pour tous
Article 59, Article 60 et Article 61
- ▶ **Chapitre II** Développer l'agroécologie
Article 62, Article 63, Article 64, Article 65 et Article 66

TITRE VI RENFORCER LA PROTECTION JUDICIAIRE DE L'ENVIRONNEMENT

- ▶ Article 67, Article 68 et Article 69

les entrepôts – actuellement fixée à 1 000 m², en abaissant le seuil à 500 m². L'article étend également le champ d'application aux extensions de bâtiments et aux constructions destinées au commerce de gros. Elle permettra notamment le développement du photovoltaïque sur ce type de bâtiment, en permettant d'accélérer le développement des ENR pour atteindre les objectifs de la programmation pluriannuelle de l'énergie sans consommer de foncier.

TITRE III – SE DÉPLACER

Le titre III contient un ensemble de mesures pour réduire les émissions des différents types de moyens de transports : voiture individuelle, transport routier de marchandises et transport aérien, à la fois par des incitations, par la définition d'un cadre réglementaire stable et par un meilleur accompagnement des filières.

Le chapitre I^{er} vise à promouvoir les alternatives à la voiture individuelle et la transition vers un parc de véhicules plus propres.

L'article 25 précise la trajectoire de réduction des émissions de CO₂ des véhicules afin d'accélérer la transition du parc automobile et d'atteindre les objectifs ambitieux qui ont été fixés par la loi n°2019-1428 du 24 décembre 2019 d'orientation des mobilités qui prévoit notamment la fin de vente des voitures particulières d'ici 2040.

Dans cette droite ligne, cette disposition prévoit que d'ici le 1^{er} janvier 2030, les actions des pouvoirs publics tendront à ce que les voitures propres représentent à minima 95 % des ventes de voitures particulières neuves.

L'article 26 prévoit de favoriser le report modal de la voiture vers les transports collectifs en entrée de ville en intégrant le développement des parkings-relais dans les objectifs des plans de mobilité élaborés par les collectivités territoriales. Il permet aussi au maire de réserver certaines places de stationnement pour les usagers des transports en commun. L'objectif est celui d'une meilleure appropriation des sujets de l'intermodalité et du stationnement par les autorités organisatrices de la mobilité et d'un questionnement sur la place de la voiture en ville.

L'article 27 étend l'obligation de mise en place des zones à faibles émissions mobilité (ZFE-m) aux agglomérations métropolitaines de plus 150 000 habitants d'ici le 31 décembre 2024. Ces mesures ont pour objet, d'une part, de réduire le nombre de personnes exposées à la pollution atmosphérique par l'amélioration de la qualité de fond de l'air extérieur des zones les plus densément peuplées du territoire et, d'autre part, de diminuer la contribution du transport routier au réchauffement global. L'article prévoit en outre des dispositions encadrant les restrictions de circulation dans les territoires en dépassement fort des seuils de pollution.

L'article facilite également, à la fois pour les territoires obligés et les territoires volontaires, l'implantation d'une ZFE-m, en prévoyant le transfert des compétences et prérogatives du maire en matière de ZFE-m au président de l'EPCI et la création d'un pouvoir de police *ad hoc*.

L'article 28 prévoit d'expérimenter pour trois ans la mise en place de voies réservées à certaines catégories de véhicules, comme les transports collectifs, les véhicules utilisés pour le covoiturage, ou les véhicules à très faibles émissions, sur les autoroutes et routes express du réseau routier national et du réseau routier départemental desservant les zones à faibles émissions mobilité, en tenant compte des conditions de circulation et de sécurité routière. Chaque expérimentation fera l'objet d'une évaluation rendue publique. L'objectif est de favoriser les mobilités moins polluantes et les mobilités partagées, afin de réduire les temps de déplacement pour les usagers concernés et les émissions de gaz à effet de serre, notamment pendant les heures de pointe des déplacements domicile-travail.

L'article 29 prévoit que les régions, dans la fixation des tarifs des services de transport ferroviaire de voyageurs d'intérêt régional (TER), doivent veiller à proposer des tarifs permettant de favoriser l'usage des transports collectifs par rapport aux transports individuels. L'objectif est de généraliser les mesures tarifaires attractives déjà pratiquées par certaines régions pour rendre l'usage du train financièrement intéressant en comparaison de la voiture, tout en laissant la liberté aux régions d'en fixer les modalités.

Le chapitre II prévoit des mesures ambitieuses, tant au niveau national que local, afin d'optimiser le transport routier de marchandises et réduire ses émissions.

L'article 30 fixe une cible de suppression progressive, à l'horizon 2030, de l'avantage fiscal sur la TICPE dont bénéficie le gazole consommé par les poids lourds du transport routier de marchandises. Afin de faciliter la transition vers un parc de véhicules émettant moins de polluants et de gaz à effet de serre, il prévoit la mise en place d'un accompagnement du secteur. L'article prévoit également qu'à l'issue de la Présidence française de l'Union européenne, le Gouvernement présente au Parlement un rapport contenant une proposition de trajectoire fiscale permettant d'atteindre cette cible en s'appuyant sur l'évolution de la convergence de la fiscalité sur les carburants entre les États membres de l'Union européenne ainsi que sur le développement de l'offre de véhicules lourds moins polluants et des points d'avitaillement en énergies correspondant à ces véhicules.

L'article 31 prévoit d'intégrer un enseignement à l'éco-conduite dans le cadre des formations professionnelles initiale et continue des conducteurs de transport routier. L'objectif est de permettre la mise en place d'une

Projet de loi n° 3875 portant lutte contre le dérèglement climatique et renforcement de la résilience face à ses effets

TITRE I^{ER} CONSOMMER

- **Chapitre I^{er}** Informer, former et sensibiliser
Article 1^{er}, Article 2 et Article 3
- **Chapitre II** Encadrer et réguler la publicité
Article 4, Article 5, Article 6, Article 7, Article 8, Article 9 et Article 10
- **Chapitre III** Accélérer le développement de la vente en vrac et de la consigne du verre
Article 11 et Article 12

TITRE II PRODUIRE ET TRAVAILLER

- **Chapitre I^{er}** Verdir l'économie
Article 13, Article 14 et Article 15
- **Chapitre II** Adapter l'emploi à la transition écologique
Article 16, Article 17 et Article 18
- **Chapitre III** Protéger les écosystèmes et la diversité biologique
Article 19, Article 20 et Article 21
- **Chapitre IV** Favoriser des énergies renouvelables
Article 22, Article 23 et Article 24

TITRE III SE DÉPLACER

- **Chapitre I^{er}** Promouvoir les alternatives à la voiture individuelle et la transition vers un parc de véhicules plus respectueux de l'environnement
Article 25, Article 26, Article 27, Article 28 et Article 29
- **Chapitre II** Améliorer le transport routier de marchandises et réduire ses émissions
Article 30, Article 31, Article 32 et Article 33
- **Chapitre III** Mieux associer les habitants aux actions des autorités organisatrices de la mobilité
Article 34
- **Chapitre IV** Limiter les émissions du transport aérien et favoriser l'intermodalité entre le train et l'avion
Article 35, Article 36, Article 37 et Article 38

TITRE IV SE LOGER

- **Chapitre I^{er}** Rénover les bâtiments
Article 39, Article 40, Article 41, Article 42, Article 43, Article 44 et Article 45
- **Chapitre II** Diminuer la consommation d'énergie
Article 46
- **Chapitre III** Lutter contre l'artificialisation des sols en adaptant les règles d'urbanisme
Article 47, Article 48, Article 49, Article 50, Article 51, Article 52, Article 53, Article 54 et Article 55
- **Chapitre IV** Lutter contre l'artificialisation des sols pour la protection des écosystèmes
Article 56 et Article 57
- **Chapitre V** Adapter les territoires aux effets du dérèglement climatique
Article 58

TITRE V SE NOURRIR

- **Chapitre I^{er}** Soutenir une alimentation saine et durable peu émettrice de gaz à effet de serre pour tous
Article 59, Article 60 et Article 61
- **Chapitre II** Développer l'agroécologie
Article 62, Article 63, Article 64, Article 65 et Article 66

TITRE VI RENFORCER LA PROTECTION JUDICIAIRE DE L'ENVIRONNEMENT

- Article 67, Article 68 et Article 69

formation régulière afin de favoriser la réduction de la consommation de carburant, et donc les émissions de gaz à effet de serre.

L'article 32 prévoit une habilitation à légiférer par ordonnance pour permettre la mise en place, par les régions disposant d'un domaine public routier et qui le souhaitent, d'une contribution spécifique assise sur le transport routier de marchandises. Les départements, dont le domaine public routier supporterait ou serait susceptible de supporter un report significatif de trafic en provenance des voies du domaine public régional sur lesquelles s'appliqueraient ces contributions régionales, seraient également habilités à mettre en place une telle contribution. L'objectif est de favoriser le transport des marchandises par des moyens moins émetteurs de gaz à effet de serre (ferroviaire, fluvial...) et de favoriser le report modal sans désavantager les transporteurs nationaux, et en tenant compte des spécificités régionales.

L'article 33 vise à généraliser l'obligation de prendre en compte les postes significatifs d'émissions générées du fait de l'activité des entreprises « chargeurs », entendues comme les commanditaires de prestations de transport de marchandises, et de fixer des objectifs de réduction d'émissions de gaz à effet de serre. Cette obligation d'information existe pour les entreprises d'une certaine taille, mais peut être précisée pour les entreprises « chargeurs ». Il s'agit notamment d'ancrer le fait que pour les entreprises chargeurs, les postes d'émissions liées au transport amont et au transport aval doivent être considérés comme significatifs.

Le chapitre III contient des dispositions pour organiser mieux les déplacements au niveau local avec les entreprises et les administrations, en y associant plus étroitement les salariés et citoyens, au plus proche de leurs préoccupations du quotidien.

L'article 34 prévoit d'intégrer des habitants tirés au sort au sein des comités des partenaires mis en place par les autorités organisatrices de la mobilité, aux côtés de représentants des associations d'usagers, de façon à renforcer la prise en compte de leur point de vue et à conforter ainsi la légitimité des avis du comité des partenaires. L'objectif est de faire participer davantage les citoyens à l'élaboration des stratégies de mobilité, afin que celles-ci répondent le plus possible aux attentes des populations.

Le chapitre IV vise à limiter la croissance des émissions du trafic aérien pour respecter les objectifs fixés par la stratégie nationale bas carbone et notre engagement pour la neutralité carbone.

L'article 35 énonce l'objectif que se fixe l'État de voir le transport aérien s'acquitter d'un prix du carbone suffisant à partir de 2025, en privilégiant une action au niveau européen. La disposition, qui prévoit la remise d'un rapport du Gouvernement au Parlement relatif aux modalités de poursuite de cet objectif, souligne l'articulation entre l'action à conduire dans le cadre national et la nécessité de porter le sujet au niveau européen, conformément à la recommandation (SD-E5) de la Convention citoyenne pour le climat.

L'article 36 interdit l'exploitation de services aériens sur des liaisons intérieures au territoire national, dès lors qu'un trajet alternatif, par un autre moyen de transport collectif, moins émetteur de CO₂, existe en moins de 2h30. Un décret fixera les conditions dans lesquelles des aménagements à l'interdiction sont prévus pour les services aériens qui assurent majoritairement le transport de passagers en correspondance ou qui offrent un transport aérien majoritairement décarboné. En complément, un travail a été engagé conjointement par les entreprises du secteur aérien et ferroviaire afin d'améliorer la qualité de l'offre intermodale air/fer dans les aéroports équipés de gares TGV.

L'article 37 encadre le développement des capacités aéroportuaires pour les rendre compatibles avec nos objectifs de lutte contre le changement climatique. La mesure, au-delà de ses impacts sur les émissions de gaz à effet de serre, contribuera également à limiter la consommation de nouvelles surfaces et l'artificialisation des sols. Les adaptations et aménagements nécessaires aux aéroports à l'intérieur de leurs emprises restent possibles pour leur permettre un développement aéroportuaire plus frugal ou lorsqu'ils sont rendus nécessaires par des raisons de sécurité, de défense ou de mise aux normes réglementaires.

L'article 38 rend obligatoire pour tous les opérateurs aériens la compensation carbone des émissions des vols intérieurs métropolitains ainsi que, sur une base volontaire, pour les vols depuis et vers l'outre-mer. Un calendrier progressif de mise en œuvre est appliqué, pour un début de mise en application dès 2022 et une compensation de 100 % des émissions en 2024. Par ailleurs, afin de garantir le bénéfice environnemental de la mesure, les types de crédits carbone pouvant être utilisés seront encadrés, et favoriseront notamment les puits de carbone et les projets soutenus sur le territoire des États membres de l'Union européenne.

TITRE IV – SE LOGER

Le titre IV contient des dispositions de rupture pour modifier durablement la façon de concevoir et d'habiter la ville. Il contient des mesures ambitieuses pour accélérer la rénovation des passoires thermiques. Il inclut également des mesures fortes et inédites pour réduire par deux le rythme d'artificialisation.

Le chapitre I^{er} rassemble les dispositions législatives nécessaires pour accélérer la rénovation des logements, afin de permettre à tous, même les plus démunis, de vivre dans des logements bien isolés et confortables, d'encourager la structuration de la filière rénovation du secteur du bâtiment

Projet de loi n° 3875 portant lutte contre le dérèglement climatique et renforcement de la résilience face à ses effets

TITRE I^{ER} CONSOMMER

- **Chapitre I^{er}** Informer, former et sensibiliser
Article 1^{er}, Article 2 et Article 3
- **Chapitre II** Encadrer et réguler la publicité
Article 4, Article 5, Article 6, Article 7, Article 8, Article 9 et Article 10
- **Chapitre III** Accélérer le développement de la vente en vrac et de la consigne du verre
Article 11 et Article 12

TITRE II PRODUIRE ET TRAVAILLER

- **Chapitre I^{er}** Verdir l'économie
Article 13, Article 14 et Article 15
- **Chapitre II** Adapter l'emploi à la transition écologique
Article 16, Article 17 et Article 18
- **Chapitre III** Protéger les écosystèmes et la diversité biologique
Article 19, Article 20 et Article 21
- **Chapitre IV** Favoriser des énergies renouvelables
Article 22, Article 23 et Article 24

TITRE III SE DÉPLACER

- **Chapitre I^{er}** Promouvoir les alternatives à la voiture individuelle et la transition vers un parc de véhicules plus respectueux de l'environnement
Article 25, Article 26, Article 27, Article 28 et Article 29
- **Chapitre II** Améliorer le transport routier de marchandises et réduire ses émissions
Article 30, Article 31, Article 32 et Article 33
- **Chapitre III** Mieux associer les habitants aux actions des autorités organisatrices de la mobilité
Article 34
- **Chapitre IV** Limiter les émissions du transport aérien et favoriser l'intermodalité entre le train et l'avion
Article 35, Article 36, Article 37 et Article 38

TITRE IV SE LOGER

- **Chapitre I^{er}** Rénover les bâtiments
Article 39, Article 40, Article 41, Article 42, Article 43, Article 44 et Article 45
- **Chapitre II** Diminuer la consommation d'énergie
Article 46
- **Chapitre III** Lutter contre l'artificialisation des sols en adaptant les règles d'urbanisme
Article 47, Article 48, Article 49, Article 50, Article 51, Article 52, Article 53, Article 54 et Article 55
- **Chapitre IV** Lutter contre l'artificialisation des sols pour la protection des écosystèmes
Article 56 et Article 57
- **Chapitre V** Adapter les territoires aux effets du dérèglement climatique
Article 58

TITRE V SE NOURRIR

- **Chapitre I^{er}** Soutenir une alimentation saine et durable peu émettrice de gaz à effet de serre pour tous
Article 59, Article 60 et Article 61
- **Chapitre II** Développer l'agroécologie
Article 62, Article 63, Article 64, Article 65 et Article 66

TITRE VI RENFORCER LA PROTECTION JUDICIAIRE DE L'ENVIRONNEMENT

- Article 67, Article 68 et Article 69

et la création d'emplois.

L'article 39 vise à donner une assise législative aux étiquettes du diagnostic de performance énergétique (DPE), qui pourront ainsi constituer des références pour les différentes dispositions fixées dans la loi. Les étiquettes du DPE sont en effet les repères les plus lisibles pour les Français et une telle architecture assurera la cohérence entre les références figurant dans les lois et les textes réglementaires ainsi que les futures évolutions des techniques et des méthodes de calcul du DPE. Cette orientation bénéficiera de la refonte et de la fiabilisation en cours du DPE, dont l'entrée en vigueur est prévue au 1^{er} juillet 2021 et donnera un caractère opposable au DPE.

L'article 40 adapte les obligations d'audit énergétique et de diagnostic de performance énergétique (DPE) en ciblant les personnes morales ou physique en capacité de décider d'engager des travaux de rénovation énergétique (acqureur d'un bâtiment en monopropriété, syndicat de copropriété, ...). Ainsi, l'article procède à l'adaptation de l'audit énergétique sur les bâtiments résidentiels en monopropriété dont la consommation énergétique est excessive (classes F et G du DPE selon l'article 39), à l'occasion des transactions immobilières. Cette mesure s'inscrit dans l'objectif de faciliter le passage à l'acte pour les monopropriétés en éclairant le propriétaire sur les travaux à entreprendre.

Par ailleurs, cet article réécrit les obligations de production du DPE dans les bâtiments d'habitation collective afin de les adapter à l'évolution prévue par l'article 44 du projet de loi (obligation d'élaboration d'un plan pluriannuel de travaux dans les copropriétés), devant ainsi conduire à une association efficace d'une information renseignant sur la performance du bâtiment (DPE) et de la constitution d'un programme de travaux. L'article prévoit enfin le report de plusieurs mesures issues de la loi relative à l'énergie et au climat dans leur application outre-mer ainsi que le report de l'entrée en vigueur de l'opposabilité du DPE dans ces territoires.

L'article 41 consiste à interdire lors du renouvellement d'un bail ou de la remise en location, d'augmenter le loyer des logements F et G (« passoires thermiques »), avec entrée en vigueur un an après la promulgation de la loi. Il s'agit d'une mesure dont l'impact sur le propriétaire est relativement modéré, mais qui permet d'atténuer pour le locataire l'incidence de la hausse de la facture d'énergie, particulièrement sensible dans les passoires thermiques. Cette mesure va plus loin que la disposition prévue par la loi n° 2019-1147 du 8 novembre 2019 relative à l'énergie et au climat, à savoir l'impossibilité pour un propriétaire bailleur d'un logement « passoire thermique » de déroger aux plafonds d'augmentation des loyers en cas de travaux (sauf si ces travaux font sortir le logement du statut de « passoire thermique »), tout en simplifiant.

L'article 42 transforme, à compter du 1^{er} janvier 2025, le critère de performance énergétique minimal prévu par l'article 6 de la loi n° 89-462 du 6 juillet 1989, dans le cadre de la définition de la décence des logements, en un niveau de performance minimal, afin que la définition de la décence d'un logement s'appuie désormais sur les seuls niveaux de performance définis à l'article 39 du projet de loi, et non plus sur un seuil de consommation maximal exprimé uniquement en énergie finale, comme l'avait disposé l'article 17 de la loi relative à l'énergie et au climat.

De plus, à compter du 1^{er} janvier 2028, l'article prévoit que ce niveau doit correspondre à un niveau supérieur ou égal à celui définissant les logements très peu performants (classe E du DPE selon l'article 39).

L'article 43 a pour objet de clarifier l'organisation du service public de la performance énergétique de l'habitat et de préciser l'offre de service aux ménages à l'échelle des EPCI, en proposant sur l'ensemble du territoire national un accompagnement uniformisé, tout en permettant aux collectivités territoriales d'adapter l'offre de service aux besoins de leur territoire.

L'article 44 vise à faciliter la réalisation de travaux de rénovation énergétique dans les immeubles en copropriété et à favoriser l'entretien de ce parc d'immeubles vieillissant et nécessitant de lourds investissements, grâce à l'adoption d'un plan pluriannuel de travaux et aux provisions correspondantes dans le fonds de travaux de la copropriété.

L'habilitation à légiférer par ordonnance de l'article 45 vise, d'une part, à harmoniser avec la nouvelle rédaction de l'article L. 173-1-1 du code de la construction et de l'habitation toute référence à un niveau de performance énergétique d'un bâtiment ou partie de bâtiment dans le code de la construction et de l'habitation et le code de l'énergie ainsi que dans l'ensemble des dispositions législatives relatives à la consommation énergétique des bâtiments ou parties de bâtiment à usage d'habitation. L'habilitation vise, d'autre part, à réformer le régime de police administrative de contrôle des règles de construction et à harmoniser l'ensemble des dispositifs impactés par cette création, y compris le régime de police judiciaire prévu au livre I du code de la construction et de l'habitation.

Le chapitre II ambitionne de diminuer la consommation d'énergie superflue, notamment en sécurisant l'interdiction généralisée des terrasses chauffées.

L'article 46 permet de subordonner la délivrance par les collectivités des autorisations d'occupations à la prise en compte de considérations environnementales, dans des conditions prévues par décret. Cette disposition permet de renforcer la sécurité juridique de l'interdiction des terrasses chauffées annoncée au Conseil de défense écologique de juillet 2020.

Projet de loi n° 3875 portant lutte contre le dérèglement climatique et renforcement de la résilience face à ses effets

TITRE I^{ER} CONSOMMER

- **Chapitre I^{er}** Informer, former et sensibiliser
 - Article 1^{er}, Article 2 et Article 3
- **Chapitre II** Encadrer et réguler la publicité
 - Article 4, Article 5, Article 6, Article 7, Article 8, Article 9 et Article 10
- **Chapitre III** Accélérer le développement de la vente en vrac et de la consigne du verre
 - Article 11 et Article 12

TITRE II PRODUIRE ET TRAVAILLER

- **Chapitre I^{er}** Verdir l'économie
 - Article 13, Article 14 et Article 15
- **Chapitre II** Adapter l'emploi à la transition écologique
 - Article 16, Article 17 et Article 18
- **Chapitre III** Protéger les écosystèmes et la diversité biologique
 - Article 19, Article 20 et Article 21
- **Chapitre IV** Favoriser des énergies renouvelables
 - Article 22, Article 23 et Article 24

TITRE III SE DÉPLACER

- **Chapitre I^{er}** Promouvoir les alternatives à la voiture individuelle et la transition vers un parc de véhicules plus respectueux de l'environnement
 - Article 25, Article 26, Article 27, Article 28 et Article 29
- **Chapitre II** Améliorer le transport routier de marchandises et réduire ses émissions
 - Article 30, Article 31, Article 32 et Article 33
- **Chapitre III** Mieux associer les habitants aux actions des autorités organisatrices de la mobilité
 - Article 34
- **Chapitre IV** Limiter les émissions du transport aérien et favoriser l'intermodalité entre le train et l'avion
 - Article 35, Article 36, Article 37 et Article 38

TITRE IV SE LOGER

- **Chapitre I^{er}** Rénover les bâtiments
 - Article 39, Article 40, Article 41, Article 42, Article 43, Article 44 et Article 45
- **Chapitre II** Diminuer la consommation d'énergie
 - Article 46
- **Chapitre III** Lutter contre l'artificialisation des sols en adaptant les règles d'urbanisme
 - Article 47, Article 48, Article 49, Article 50, Article 51, Article 52, Article 53, Article 54 et Article 55
- **Chapitre IV** Lutter contre l'artificialisation des sols pour la protection des écosystèmes
 - Article 56 et Article 57
- **Chapitre V** Adapter les territoires aux effets du dérèglement climatique
 - Article 58

TITRE V SE NOURRIR

- **Chapitre I^{er}** Soutenir une alimentation saine et durable peu émettrice de gaz à effet de serre pour tous
 - Article 59, Article 60 et Article 61
- **Chapitre II** Développer l'agroécologie
 - Article 62, Article 63, Article 64, Article 65 et Article 66

TITRE VI RENFORCER LA PROTECTION JUDICIAIRE DE L'ENVIRONNEMENT

- Article 67, Article 68 et Article 69

CHANGEMENTS ANNULÉS AU CONSENTEMENT ÉCOLOGIQUE DE JUIN 2020.

Le chapitre III lutte contre l'artificialisation des sols et l'étalement urbain en faisant évoluer les modes d'urbanisation, pour protéger durablement nos espaces naturels, agricoles et forestiers et pour réduire les mobilités contraintes.

L'article 47 inscrit dans la loi l'objectif programmatique de réduction par deux du rythme d'artificialisation sur les dix prochaines années par rapport à la décennie précédente.

L'article 48 inscrit pour sa part, parmi les objectifs généraux prévus à l'article L. 101-2 du code de l'urbanisme, celui de tendre à limiter l'artificialisation des sols et d'aboutir, à terme au « Zéro artificialisation nette ». Il introduit également une définition de la notion d'artificialisation, en référence à l'atteinte à la fonctionnalité des sols.

Afin d'être défini au plus proche des réalités du terrain, cet objectif est intégré par l'article 49 au niveau des documents de planification régionale, avant d'être ensuite décliné par lien de compatibilité aux niveaux intercommunal et communal dans les documents infrarégionaux. Des dispositions transitoires fixent notamment une limite temporelle pour garantir l'adaptation effective de l'ensemble des documents d'aménagement et d'urbanisme dans un délai raisonnable. Les collectivités locales souhaitant ouvrir de nouveaux espaces à l'urbanisation devront par ailleurs démontrer qu'il n'existe pas de parcelle disponible pour leur projet dans l'enveloppe urbaine existante.

Afin de pouvoir assurer la mise en œuvre et le suivi des actions en vue de respecter et atteindre les objectifs de réduction, l'article 50 prévoit la production d'un rapport annuel par chaque commune ou intercommunalité, rendant compte de l'artificialisation des sols et donnant lieu à un débat devant le conseil municipal ou l'assemblée délibérante.

L'article 51 rend obligatoire la détermination d'une densité minimale pour les grands projets d'aménagement mis en œuvre dans le cadre du dispositif de grandes opérations d'urbanisme (GOU), contribuant à limiter l'étalement urbain.

L'article 52 fixe un principe général d'interdiction de création de nouvelles surfaces commerciales qui entraîneraient une artificialisation des sols. Par dérogation, la commission départementale d'aménagement commercial pourra, à titre exceptionnel, et sous la réserve qu'aucun foncier déjà artificialisé ne soit disponible, autoriser un projet d'une surface de vente inférieure à 10 000 m², à condition que la dérogation soit justifiée au regard des caractéristiques du territoire et en particulier de la vacance commerciale constatée, du type d'urbanisation du secteur et de la continuité du projet avec le tissu urbain existant, ou d'une éventuelle opération de revitalisation du territoire, ainsi que des qualités urbanistiques et environnementales du projet présenté, notamment si celui-ci introduit de la mixité fonctionnelle. Cette exception est également possible dans le cas d'une compensation par la transformation d'un sol artificialisé en sol non artificialisé.

En complément, l'article 53 propose que les intercommunalités, compétentes en matière de développement économique, actualisent au minimum tous les six ans un inventaire des zones d'activités économiques. L'inventaire sera transmis aux autorités compétentes en matière d'urbanisme et de programmation de l'habitat. Pour faciliter, sécuriser et accélérer les actions ou opérations de traitement et de requalification de zones d'activités déqualifiées, il est proposé de doter le préfet et les autorités compétentes de pouvoirs supplémentaires pour imposer des travaux d'office pour la réhabilitation des locaux vacants aux propriétaires dans les ZAE situées dans le périmètre d'un projet partenarial d'aménagement (PPA) ou d'une opération de revitalisation du territoire (ORT). En outre, les dispositions organisant la constitution d'associations foncières sont clarifiées pour confirmer la possibilité la participation de personnes publiques à ces associations foncières, en précisant que le recours à l'hypothèque légale pour favoriser le paiement des charges liées à l'ensemble immobilier ne trouve pas à s'appliquer à l'endroit des personnes publiques propriétaires.

L'article 54 a pour objectif de fournir aux maîtres d'ouvrage un outil d'aide à la décision lors de la conception d'un projet de construction, de démolition ou d'aménagement leur permettant d'identifier les potentiels de changement de destination et d'évolution des bâtiments concernés par l'opération. Lors de la conception du projet ou avant sa démolition, le maître d'ouvrage devra alors réaliser une étude de potentiel de changement de destination du bâtiment – adossée au diagnostic déchets dans les cas de démolition. Cette mesure contribuera à la réduction de consommation de matière première ainsi que des émissions de gaz à effet de serre car elle permettra de limiter les démolitions suivies de constructions et d'augmenter la réutilisation de ressources existantes. Elle favorisera également la transition d'une économie linéaire vers une économie circulaire en incitant à l'écoconception des bâtiments neufs et à la rénovation des bâtiments existants plutôt que leur démolition.

L'article 55 habilite le Gouvernement à légiférer par ordonnance pour compléter les principales mesures proposées, en assurant un renforcement des conditions liées à l'urbanisation en matière d'urbanisme et d'aménagement et, à l'instar et dans le prolongement des documents de planification régionale et d'urbanisme, en permettant d'introduire des objectifs dans d'autres documents, comme le programme local de l'habitat (PLH) et le plan de mobilité. Il permet également des mesures destinées à faciliter les constructions plus denses, afin de limiter l'étalement urbain.

Projet de loi n° 3875 portant lutte contre le dérèglement climatique et renforcement de la résilience face à ses effets

TITRE I^{ER} CONSOMMER

- **Chapitre I^{er}** Informer, former et sensibiliser
Article 1^{er}, Article 2 et Article 3
- **Chapitre II** Encadrer et réguler la publicité
Article 4, Article 5, Article 6, Article 7, Article 8, Article 9 et Article 10
- **Chapitre III** Accélérer le développement de la vente en vrac et de la consigne du verre
Article 11 et Article 12

TITRE II PRODUIRE ET TRAVAILLER

- **Chapitre I^{er}** Verdir l'économie
Article 13, Article 14 et Article 15
- **Chapitre II** Adapter l'emploi à la transition écologique
Article 16, Article 17 et Article 18
- **Chapitre III** Protéger les écosystèmes et la diversité biologique
Article 19, Article 20 et Article 21
- **Chapitre IV** Favoriser des énergies renouvelables
Article 22, Article 23 et Article 24

TITRE III SE DÉPLACER

- **Chapitre I^{er}** Promouvoir les alternatives à la voiture individuelle et la transition vers un parc de véhicules plus respectueux de l'environnement
Article 25, Article 26, Article 27, Article 28 et Article 29
- **Chapitre II** Améliorer le transport routier de marchandises et réduire ses émissions
Article 30, Article 31, Article 32 et Article 33
- **Chapitre III** Mieux associer les habitants aux actions des autorités organisatrices de la mobilité
Article 34
- **Chapitre IV** Limiter les émissions du transport aérien et favoriser l'intermodalité entre le train et l'avion
Article 35, Article 36, Article 37 et Article 38

TITRE IV SE LOGER

- **Chapitre I^{er}** Rénover les bâtiments
Article 39, Article 40, Article 41, Article 42, Article 43, Article 44 et Article 45
- **Chapitre II** Diminuer la consommation d'énergie
Article 46
- **Chapitre III** Lutter contre l'artificialisation des sols en adaptant les règles d'urbanisme
Article 47, Article 48, Article 49, Article 50, Article 51, Article 52, Article 53, Article 54 et Article 55
- **Chapitre IV** Lutter contre l'artificialisation des sols pour la protection des écosystèmes
Article 56 et Article 57
- **Chapitre V** Adapter les territoires aux effets du dérèglement climatique
Article 58

TITRE V SE NOURRIR

- **Chapitre I^{er}** Soutenir une alimentation saine et durable peu émettrice de gaz à effet de serre pour tous
Article 59, Article 60 et Article 61
- **Chapitre II** Développer l'agroécologie
Article 62, Article 63, Article 64, Article 65 et Article 66

TITRE VI RENFORCER LA PROTECTION JUDICIAIRE DE L'ENVIRONNEMENT

- Article 67, Article 68 et Article 69

Le chapitre IV sanctuarise les zones naturelles protégées et sensibles afin de renforcer leur protection face au risque d'artificialisation.

L'article 56 prévoit d'inscrire dans la loi les objectifs de la stratégie nationale pour les aires protégées 2020–2030 fixés par le Président de la République, à savoir constituer un réseau d'aires protégées couvrant 30 % du territoire national. Il prolonge les premiers engagements déjà pris par voie législative afin de créer des espaces protégés en terre et en mer par le biais de l'article 23 de la loi de programmation Grenelle 1 de 2009, ces dispositions étant arrivées à échéance sans atteinte complète des objectifs. Par ailleurs, l'article intègre cette stratégie nationale dans le temps long (stratégie actualisée tous les 10 ans) et pérennise ainsi le système d'aires protégées français.

L'article 57 redonne aux titulaires du droit de préemption dans les espaces naturels sensibles mentionnés aux articles L. 215–4 à L. 215–8 du code de l'urbanisme la capacité d'exercer ce droit dans les périmètres sensibles créés par l'État avant l'entrée en vigueur de la loi n° 85–729 du 18 juillet 1985 relative à la définition et à la mise en œuvre de principes d'aménagement instituant les espaces naturels sensibles. Il assure également la validation législative de l'ensemble des décisions de préemption intervenues dans des périmètres sensibles depuis le 1^{er} janvier 2016 (dispositions non codifiées). Cette suppression à partir du 1^{er} janvier 2016 du droit de préemption dans les périmètres sensibles a en effet non seulement réduit les capacités des gestionnaires pour protéger la biodiversité et contribuer à l'atteinte des objectifs fixés par le Gouvernement en matière de lutte contre l'artificialisation, mais elle a également fait courir des risques juridiques et financiers importants pour les établissements publics et collectivités concernés. En effet, entre le 1^{er} janvier 2016 et un arrêt du Conseil d'État de juin 2020 confirmant la suppression de base légale à ce droit de préemption, de nombreuses opérations ont été menées sur cette base, par les conseils départementaux ou leurs délégataires, pour plusieurs millions d'euros.

L'article 58 prévoit une habilitation afin d'autoriser le Gouvernement à prendre par voie d'ordonnance des mesures pour permettre aux collectivités territoriales de s'emparer du sujet de la nécessaire adaptation des territoires littoraux au recul du trait de côte. Il s'agit de mobiliser des outils permettant aux collectivités de mener des projets d'adaptation et de recomposition urbaine, articulée avec leur politique en matière de maintien du trait de côte (ouvrages de protection, solutions fondées sur la nature, mais aussi suppression d'ouvrages, etc.) et de prendre en compte le recul du trait de côte dans les documents d'urbanisme au travers de zones spécifiques et y appliquer des règles de constructibilité adaptées et planifier l'adaptation des territoires au recul du trait de côte en conséquence.

TITRE V – SE NOURRIR

Le titre V inclut les dispositions de nature législative qui s'inscrivent dans une politique globale accompagnant la transition écologique de l'agriculture, avec notamment le verdissement de la Politique agricole commune. Ces mesures et participent à l'ambition de développer de nouvelles habitudes alimentaires et pratiques agricoles moins émettrices de gaz à effet de serre.

Le chapitre I^{er} contient les dispositions nécessitant une traduction législative pour garantir un système permettant une alimentation saine, durable, moins animale et plus végétale, respectueuse de la production et du climat, peu émettrice de gaz à effet de serre et accessible à tous.

L'article 59 introduit une expérimentation, dans les collectivités locales volontaires, leur permettant de proposer quotidiennement, dans les services de restauration collective dont elles ont la charge, le choix d'un menu végétarien, à partir de la promulgation de la loi et pour une durée de deux ans. Cette expérimentation sera évaluée en termes d'impact sur le gaspillage alimentaire, le coût, la fréquentation, la qualité nutritionnelle, les modalités d'application à la restauration à menu unique et tiendra compte des avis de l'Agence nationale de sécurité sanitaire de l'alimentation, de l'environnement et du travail à venir. Cette évaluation fera l'objet d'un rapport qui sera transmis au Parlement au plus tard six mois avant son terme.

L'article 60 renforce la portée des dispositions du code rural et de la pêche maritime relatives à la qualité des repas proposés dans les services de restauration des personnes publiques, qui prévoient que les produits acquis dans ce cadre devront comporter à l'échéance du 1^{er} janvier 2022 au moins 50 % de produits durables et de qualité dont au moins 20 % de produits issus de l'agriculture biologique, en les entendant à compter de 2025 à la restauration collective privée.

L'extension à la restauration collective privée concerne également l'obligation d'informer, une fois par an, les usagers des restaurants collectifs de la part de ces produits entrant dans la composition des repas, ainsi que l'obligation de mettre en place un plan pluriannuel de diversification des sources de protéines pour les restaurants servant plus de deux cents couverts par jour en moyenne.

L'article 61 vise à ajouter une dimension climatique au plan national de l'alimentation et de la nutrition (PNAN), qui regroupe à la fois le programme national de l'alimentation (PNA) et le programme national nutrition santé (PNNS). Le nouveau plan national de l'alimentation, de la nutrition et du climat détermine les objectifs de la politique de l'alimentation moins émettrice de gaz à effet de serre. Il assurera la cohérence en termes

Projet de loi n° 3875 portant lutte contre le dérèglement climatique et renforcement de la résilience face à ses effets

TITRE I^{ER} CONSOMMER

- **Chapitre I^{er}** Informer, former et sensibiliser
Article 1^{er}, Article 2 et Article 3
- **Chapitre II** Encadrer et réguler la publicité
Article 4, Article 5, Article 6, Article 7, Article 8, Article 9 et Article 10
- **Chapitre III** Accélérer le développement de la vente en vrac et de la consigne du verre
Article 11 et Article 12

TITRE II PRODUIRE ET TRAVAILLER

- **Chapitre I^{er}** Verdir l'économie
Article 13, Article 14 et Article 15
- **Chapitre II** Adapter l'emploi à la transition écologique
Article 16, Article 17 et Article 18
- **Chapitre III** Protéger les écosystèmes et la diversité biologique
Article 19, Article 20 et Article 21
- **Chapitre IV** Favoriser des énergies renouvelables
Article 22, Article 23 et Article 24

TITRE III SE DÉPLACER

- **Chapitre I^{er}** Promouvoir les alternatives à la voiture individuelle et la transition vers un parc de véhicules plus respectueux de l'environnement
Article 25, Article 26, Article 27, Article 28 et Article 29
- **Chapitre II** Améliorer le transport routier de marchandises et réduire ses émissions
Article 30, Article 31, Article 32 et Article 33
- **Chapitre III** Mieux associer les habitants aux actions des autorités organisatrices de la mobilité
Article 34
- **Chapitre IV** Limiter les émissions du transport aérien et favoriser l'intermodalité entre le train et l'avion
Article 35, Article 36, Article 37 et Article 38

TITRE IV SE LOGER

- **Chapitre I^{er}** Rénover les bâtiments
Article 39, Article 40, Article 41, Article 42, Article 43, Article 44 et Article 45
- **Chapitre II** Diminuer la consommation d'énergie
Article 46
- **Chapitre III** Lutter contre l'artificialisation des sols en adaptant les règles d'urbanisme
Article 47, Article 48, Article 49, Article 50, Article 51, Article 52, Article 53, Article 54 et Article 55
- **Chapitre IV** Lutter contre l'artificialisation des sols pour la protection des écosystèmes
Article 56 et Article 57
- **Chapitre V** Adapter les territoires aux effets du dérèglement climatique
Article 58

TITRE V SE NOURRIR

- **Chapitre I^{er}** Soutenir une alimentation saine et durable peu émettrice de gaz à effet de serre pour tous
Article 59, Article 60 et Article 61
- **Chapitre II** Développer l'agroécologie
Article 62, Article 63, Article 64, Article 65 et Article 66

TITRE VI RENFORCER LA PROTECTION JUDICIAIRE DE L'ENVIRONNEMENT

- Article 67, Article 68 et Article 69

d'alimentation durable et de nutrition en conservant les objectifs propres des prochains PNA, régi par le code rural et des pêches maritimes, et des prochains PNNS, régi par le code de la santé publique.

Le chapitre II comporte les dispositions législatives visant à faire évoluer notre agriculture vers des pratiques plus durables et faiblement émettrices de gaz à effet de serre, basées l'agroécologie.

Les **articles 62 et 63** prévoient la définition d'une trajectoire de réduction des émissions de protoxyde d'azote et d'ammoniac du secteur agricole, complétée par la mise en place, le cas échéant, d'une redevance sur les engrais azotés minéraux dès lors que les objectifs annuels de réduction de ces émissions fixés en application de l'article 58 de la présente loi ne seraient pas atteints pendant deux années consécutives et sous réserve de l'absence de dispositions équivalentes dans le droit de l'Union.

L'**article 64** permet la communication des données douanières nécessaires à la mise en place d'un mécanisme d'alerte à destination des entreprises lorsqu'elles importent depuis des zones déforestées aux agents du ministère chargé de l'environnement. Ce dispositif s'appuie notamment sur les données d'importation françaises issues des douanes ainsi que sur le suivi satellitaire du couvert forestier dans l'objectif d'identifier des phénomènes de déforestation dans des zones d'approvisionnement.

L'**article 65** vise à imposer la compatibilité des objectifs du futur plan stratégique national, prévu par la réglementation européenne réformant la politique agricole commune (PAC) et élaboré par l'État en lien avec les régions, avec les stratégies nationales en matière d'environnement. Il prévoit la réalisation d'évaluations régulières de l'atteinte des objectifs poursuivis et la transmission annuelle d'un bilan de sa mise en œuvre au Parlement et au Conseil économique, social et environnemental pour plus de transparence. Le plan stratégique national viendra en effet préciser les modalités de mise en œuvre de la PAC s'agissant des aides directes aux agriculteurs, du nouveau paiement incitatif de l'Eco-programme, des programmes de soutien sectoriel et des aides au développement rural, qui constituent un levier important pour le développement de pratiques agricoles favorables au climat et à l'environnement ou à moindre impact. Ces mesures, qui refléteront l'ambition que souhaite donner le Gouvernement à la transition agro-écologique, participeront pleinement à la mise en œuvre de la stratégie nationale bas-carbone, de la stratégie nationale pour la biodiversité, du plan national de prévention des risques pour la santé liés à l'environnement et de la stratégie nationale de lutte contre la déforestation importée.

Afin de s'assurer que tous les consommateurs aient accès aux bonnes informations concernant les impacts de leurs choix de consommation et pour renforcer l'impact en terme de développement durable du Commerce équitable en particulier dans le secteur agricole (85 % des produits labellisés), l'**article 66** vise à rendre obligatoire le recours à un label pour les entreprises se revendiquant du commerce équitable, en s'appuyant sur une reconnaissance publique de ces derniers telle que prévue par l'article 60 de la loi n° 2005-882 du 2 août 2005 en faveur des petites et moyennes entreprises. Ainsi, dès que la commission compétente (aujourd'hui commission de concertation du commerce dite 3C) aura reconnu des labels ou systèmes de garanties, seuls les produits labellisés par ces derniers pourront se prévaloir de l'appellation « équitable ». Ces labels devront par ailleurs recouvrir des pratiques en faveur de l'environnement, en particulier l'agroécologie. Pour donner un signal aux acteurs et du temps pour que la commission se prépare à instruire les labels, la mesure est appelée à entrer en vigueur au 1^{er} janvier 2023.

TITRE VI - STRENGTHENING JUDICIAL PROTECTION OF THE ENVIRONMENT

Title VI strengthens environmental criminal law to make it more dissuasive by tightening the scale of existing penalties and completing the judicial arsenal to prevent and punish more firmly and more effectively attacks on the environment.

In the first place, **article 67** concerns the endangerment of the environment. The aim is to punish more firmly, with a maximum penalty of 3 years in prison and a fine of 300,000 euros, illegal behavior which exposes the fauna, flora or water quality to an immediate risk of degradation. severe and durable, i.e. likely to last at least 10 years

Secondly, **article 68** broadens the current offense of water pollution to make it a general offense of water and air pollution, inserted in a new title within Book II of the relative environmental code. general attacks on physical environments. As a measure of consistency, soil pollution is sanctioned with the same severity when this pollution results from poor waste management or from the operation of an activity without complying with a formal notice, without prior authorization or despite a request for closure by the administrative authority.

This pollution offense operates a gradation of the penalties incurred according to the intentionality of the actions and according to the seriousness of the damage. Intentional behavior which has led to serious and lasting damage to the environment thus constitutes ecocide punishable by aggravated penalties of up to ten years' imprisonment and a fine of 4.5 million euros.

Finally, **article 69** provides that the pollution offense described in article 64 may be the subject of a conviction by the court to proceed with the restoration of the natural environment.

Projet de loi n° 3875 portant lutte contre le dérèglement climatique et renforcement de la résilience face à ses effets

- 1 -

TITRE I^{ER} CONSOMMER

➤ **Chapitre I^{er}** Informer, former et sensibiliser

Article 1^{er}, Article 2 et Article 3

➤ **Chapitre II** Encadrer et réguler la publicité

Article 4, Article 5, Article 6, Article 7, Article 8, Article 9 et Article 10

➤ **Chapitre III** Accélérer le développement de la vente en vrac et de la consigne du verre

Article 11 et Article 12

TITRE II PRODUIRE ET TRAVAILLER

➤ **Chapitre I^{er}** Verdir l'économie

Article 13, Article 14 et Article 15

➤ **Chapitre II** Adapter l'emploi à la transition écologique

Article 16, Article 17 et Article 18

➤ **Chapitre III** Protéger les écosystèmes et la diversité biologique

Article 19, Article 20 et Article 21

➤ **Chapitre IV** Favoriser des énergies renouvelables

Article 22, Article 23 et Article 24

TITRE III SE DÉPLACER

➤ **Chapitre I^{er}** Promouvoir les alternatives à la voiture individuelle et la transition vers un parc de véhicules plus respectueux de l'environnement

Article 25, Article 26, Article 27, Article 28 et Article 29

➤ **Chapitre II** Améliorer le transport routier de marchandises et réduire ses émissions

Article 30, Article 31, Article 32 et Article 33

➤ **Chapitre III** Mieux associer les habitants aux actions des autorités organisatrices de la mobilité

Article 34

➤ **Chapitre IV** Limiter les émissions du transport aérien et favoriser l'intermodalité entre le train et l'avion

Article 35, Article 36, Article 37 et Article 38

TITRE IV SE LOGER

➤ **Chapitre I^{er}** Rénover les bâtiments

Article 39, Article 40, Article 41, Article 42, Article 43, Article 44 et Article 45

➤ **Chapitre II** Diminuer la consommation d'énergie

Article 46

➤ **Chapitre III** Lutter contre l'artificialisation des sols en adaptant les règles d'urbanisme

Article 47, Article 48, Article 49, Article 50, Article 51, Article 52, Article 53, Article 54 et Article 55

➤ **Chapitre IV** Lutter contre l'artificialisation des sols pour la protection des écosystèmes

Article 56 et Article 57

➤ **Chapitre V** Adapter les territoires aux effets du dérèglement climatique

Article 58

TITRE V SE NOURRIR

➤ **Chapitre I^{er}** Soutenir une alimentation saine et durable peu émettrice de gaz à effet de serre pour tous

Article 59, Article 60 et Article 61

➤ **Chapitre II** Développer l'agroécologie

Article 62, Article 63, Article 64, Article 65 et Article 66

TITRE VI RENFORCER LA PROTECTION JUDICIAIRE DE L'ENVIRONNEMENT

Article 67, Article 68 et Article 69

LAW PROJECT

The Prime Minister,

On the report of the Minister of Ecological Transition,

Considering article 39 of the Constitution,

Decrees:

Le présent projet de loi portant lutte contre le dérèglement climatique et renforcement de la résilience face à ses effets, délibéré en conseil des ministres après avis du Conseil d'État, sera présenté à l'Assemblée nationale par la ministre de la transition écologique, qui sera chargée d'en exposer les motifs et d'en soutenir la discussion.

Fait à Paris, le 10 février 2021.

Signé : Jean CASTEX

Par le Premier ministre :

La ministre de la transition écologique

Signé : Barbara POMPILI

TITRE I^{ER}

CONSOMMER

CHAPITRE I^{ER}

Informer, former et sensibiliser

Article 1^{er}

- ① L'article 15 de la loi n° 2020-105 du 10 février 2020 relative à la lutte contre le gaspillage et à l'économie circulaire est remplacé par les dispositions suivantes :
- ② « Art. 15. – I. – Un affichage destiné à apporter au consommateur une information relative aux caractéristiques environnementales d'un bien, d'un service ou d'une catégorie de biens ou de services, ainsi le cas échéant qu'au respect de critères sociaux, est rendu obligatoire dans les conditions et sous les réserves prévues aux III à IV, après une phase d'expérimentation prévue au II. Cet affichage s'effectue par voie de marquage, d'étiquetage ou par tout autre procédé approprié, y compris par voie électronique. Cet affichage fait notamment ressortir, de façon facilement compréhensible pour les consommateurs, l'impact en termes d'émissions de gaz à effet de serre des biens et services sur l'ensemble de leur cycle de vie.
- ③ « II. – Pour chaque catégorie de biens et services concernés, la méthodologie à utiliser ainsi que les modalités d'affichage sont définies par décret, au vu des résultats observés au terme d'une phase d'expérimentation d'une durée maximale de cinq ans à compter de la publication de la loi n° du portant lutte contre le dérèglement climatique et renforcement de la résilience face à ses effets.
- ④ « Ces expérimentations visent à évaluer, pour chaque catégorie de biens et services, différentes méthodologies et modalités d'affichage. Le bilan de chaque expérimentation est transmis par le Gouvernement au Parlement.

Projet de loi n° 3875 portant lutte contre le dérèglement climatique et renforcement de la résilience face à ses effets

TITRE I^{ER} CONSOMMER

► Chapitre I^{er} Informer, former et sensibiliser

Article 1^{er}, Article 2 et Article 3

► Chapitre II Encadrer et réguler la publicité

Article 4, Article 5, Article 6, Article 7, Article 8, Article 9 et Article 10

► Chapitre III Accélérer le développement de la vente en vrac et de la consigne du verre

Article 11 et Article 12

TITRE II PRODUIRE ET TRAVAILLER

► Chapitre I^{er} Verdir l'économie

Article 13, Article 14 et Article 15

► Chapitre II Adapter l'emploi à la transition écologique

Article 16, Article 17 et Article 18

► Chapitre III Protéger les écosystèmes et la diversité biologique

Article 19, Article 20 et Article 21

► Chapitre IV Favoriser des énergies renouvelables

Article 22, Article 23 et Article 24

TITRE III SE DÉPLACER

► Chapitre I^{er} Promouvoir les alternatives à la voiture individuelle et la transition vers un parc de véhicules plus respectueux de l'environnement

Article 25, Article 26, Article 27, Article 28 et Article 29

► Chapitre II Améliorer le transport routier de marchandises et réduire ses émissions

Article 30, Article 31, Article 32 et Article 33

► Chapitre III Mieux associer les habitants aux actions des autorités organisatrices de la mobilité

Article 34

► Chapitre IV Limiter les émissions du transport aérien et favoriser l'intermodalité entre le train et l'avion

Article 35, Article 36, Article 37 et Article 38

TITRE IV SE LOGER

► Chapitre I^{er} Rénover les bâtiments

Article 39, Article 40, Article 41, Article 42, Article 43, Article 44 et Article 45

► Chapitre II Diminuer la consommation d'énergie

Article 46

► Chapitre III Lutter contre l'artificialisation des sols en adaptant les règles d'urbanisme

Article 47, Article 48, Article 49, Article 50, Article 51, Article 52, Article 53, Article 54 et Article 55

► Chapitre IV Lutter contre l'artificialisation des sols pour la protection des écosystèmes

Article 56 et Article 57

► Chapitre V Adapter les territoires aux effets du dérèglement climatique

Article 58

TITRE V SE NOURRIR

► Chapitre I^{er} Soutenir une alimentation saine et durable peu émettrice de gaz à effet de serre pour tous

Article 59, Article 60 et Article 61

► Chapitre II Développer l'agroécologie

Article 62, Article 63, Article 64, Article 65 et Article 66

TITRE VI RENFORCER LA PROTECTION JUDICIAIRE DE L'ENVIRONNEMENT

Article 67, Article 68 et Article 69

⑤ « III. – Un décret fixe la liste des catégories de biens et services pour lesquelles, au terme des expérimentations mentionnées au II, l'affichage est rendu obligatoire. Pour les autres catégories de biens et services, l'affichage volontaire se conforme aux prescriptions contenues dans les décrets mentionnés au II.

⑥ « IV. – Pour les catégories de biens ou de services dont l'affichage a été rendu obligatoire en application du III, un décret en Conseil d'État, pris après avis de l'Autorité de la concurrence, définit les critères permettant de déterminer les biens ou les services présentant l'impact le plus important de leur catégorie en termes d'émissions de gaz à effet de serre et précise les modalités retenues pour en informer les consommateurs. »

Article 2

① Après l'article L. 121-7 du code de l'éducation, il est inséré un article L. 121-8 ainsi rédigé :

② « Art. L. 121-8. – L'éducation à l'environnement et au développement durable, à laquelle concourent l'ensemble des disciplines, permet aux élèves de comprendre les enjeux environnementaux, sociaux et économiques du développement durable. Elle est dispensée tout au long de la formation scolaire, d'une façon adaptée à chaque niveau et à chaque spécialisation, afin de développer les connaissances scientifiques et les compétences des élèves en vue de leur permettre de maîtriser ces enjeux, notamment ceux portant sur le changement climatique et la préservation de la biodiversité, et de les préparer à l'exercice de leurs responsabilités de citoyen. »

Article 3

① L'article L. 421-8 du même code est ainsi modifié :

② 1° Le premier alinéa est remplacé par les dispositions suivantes :

③ « Le comité d'éducation à la santé, à la citoyenneté et à l'environnement est présidé par le chef d'établissement. » ;

④ 2° La première phrase du second alinéa est remplacée par les deux phrases suivantes :

⑤ « Ce comité a pour mission d'apporter un appui aux acteurs de la lutte contre l'exclusion. Il renforce sur le terrain les liens entre l'établissement d'enseignement, les parents les plus en difficulté et les autres acteurs de la lutte contre l'exclusion. » ;

⑥ 3° Il est ajouté un alinéa ainsi rédigé :

⑦ « Ce comité a également pour mission de favoriser les démarches collectives dans le domaine de l'éducation à l'environnement et au développement durable en associant élèves, familles et partenaires extérieurs. Ces démarches font parties intégrantes du projet d'établissement. »

CHAPITRE II

Encadrer et réguler la publicité

Article 4

① Le chapitre I^{er} du titre VIII du livre V du code de l'environnement est ainsi modifié :

② 1° La section 6 devient la section 7, et il est inséré une section 6 ainsi rédigée :

« Section 6

③ « **Publicité sur les produits et services ayant un impact sur le climat excessif**

⑤ « Art. 581-25-1. – I. – À compter d'un an suivant l'entrée en vigueur de la présente loi, est interdite la publicité en faveur des énergies fossiles. Un décret en Conseil d'État précise la liste des énergies fossiles concernées et les modalités s'appliquant aux énergies renouvelables incorporées avec dans des énergies fossiles.

⑥ « II. – Le décret prévu au I définit les modalités du présent article, en tenant compte notamment des exigences d'un bon accès du public, en particulier les personnes ayant un revenu modeste, à l'information relative au prix des énergies concernées, ainsi que des obligations légales ou réglementaires qui s'imposent aux fournisseurs et distributeurs de ces énergies. » ;

⑦ 2° Après l'article L. 581-35, il est inséré un article L. 581-35-1 ainsi rédigé :

⑧ « Art. L. 581-35-1. – Le fait de ne pas respecter les interdictions prévues à la section 6 du présent chapitre est puni d'une amende de 30 000 € pour une personne physique et de 75 000 € pour une personne morale.

⑨ « En cas de récidive, le montant des amendes prévues à l'alinéa précédent peut être porté au double. » ;

⑩ 3° Au premier alinéa de l'article L. 581-40, après la référence :

Projet de loi n° 3875 portant lutte contre le dérèglement climatique et renforcement de la résilience face à ses effets

TITRE I^{ER} CONSOMMER

► Chapitre I^{er} Informer, former et sensibiliser

Article 1^{er}, Article 2 et Article 3

► Chapitre II Encadrer et réguler la publicité

Article 4, Article 5, Article 6, Article 7, Article 8, Article 9 et Article 10

► Chapitre III Accélérer le développement de la vente en vrac et de la consigne du verre

Article 11 et Article 12

TITRE II PRODUIRE ET TRAVAILLER

► Chapitre I^{er} Verdir l'économie

Article 13, Article 14 et Article 15

► Chapitre II Adapter l'emploi à la transition écologique

Article 16, Article 17 et Article 18

► Chapitre III Protéger les écosystèmes et la diversité biologique

Article 19, Article 20 et Article 21

► Chapitre IV Favoriser des énergies renouvelables

Article 22, Article 23 et Article 24

TITRE III SE DÉPLACER

► Chapitre I^{er} Promouvoir les alternatives à la voiture individuelle et la transition vers un parc de véhicules plus respectueux de l'environnement

Article 25, Article 26, Article 27, Article 28 et Article 29

► Chapitre II Améliorer le transport routier de marchandises et réduire ses émissions

Article 30, Article 31, Article 32 et Article 33

► Chapitre III Mieux associer les habitants aux actions des autorités organisatrices de la mobilité

Article 34

► Chapitre IV Limiter les émissions du transport aérien et favoriser l'intermodalité entre le train et l'avion

Article 35, Article 36, Article 37 et Article 38

TITRE IV SE LOGER

► Chapitre I^{er} Rénover les bâtiments

Article 39, Article 40, Article 41, Article 42, Article 43, Article 44 et Article 45

► Chapitre II Diminuer la consommation d'énergie

Article 46

► Chapitre III Lutter contre l'artificialisation des sols en adaptant les règles d'urbanisme

Article 47, Article 48, Article 49, Article 50, Article 51, Article 52, Article 53, Article 54 et Article 55

► Chapitre IV Lutter contre l'artificialisation des sols pour la protection des écosystèmes

Article 56 et Article 57

► Chapitre V Adapter les territoires aux effets du dérèglement climatique

Article 58

TITRE V SE NOURRIR

► Chapitre I^{er} Soutenir une alimentation saine et durable peu émettrice de gaz à effet de serre pour tous

Article 59, Article 60 et Article 61

► Chapitre II Développer l'agroécologie

Article 62, Article 63, Article 64, Article 65 et Article 66

TITRE VI RENFORCER LA PROTECTION JUDICIAIRE DE L'ENVIRONNEMENT

Article 67, Article 68 et Article 69

« L. 581-34 » est inséré la référence : « L. 581-35-1 ».

Article 5

- ① I. – L'article 14 de la loi n° 86-1067 du 30 septembre 1986 relative à la liberté de communication est complété par un alinéa ainsi rédigé :
- ② « Le Conseil supérieur de l'audiovisuel promeut en outre, en matière environnementale, des codes de bonne conduite ayant notamment pour objet de réduire de manière significative les communications commerciales audiovisuelles relatives à des biens et services ayant un impact négatif sur l'environnement, en particulier au regard de leur empreinte carbone, des émissions de gaz à effet de serre qu'ils génèrent et de leur participation à la déforestation. Ces codes visent également à prévenir des communications commerciales audiovisuelles présentant favorablement l'impact environnemental de ces biens ou services. »
- ③ II. – Au onzième alinéa de l'article 18 de la même loi, après le mot : « enfants » sont ajoutés les mots : « et un bilan des codes de bonne conduite en matière d'environnement ».

Article 6

- ① I. – Le chapitre I^{er} du titre VIII du livre V du code de l'environnement est ainsi modifié :
- ② 1° La section 1 est complétée par un article L. 581-3-1 ainsi rédigé :
- ③ « *Art. L. 581-3-1.* – Les compétences en matière de police de la publicité sont exercées par le maire au nom de la commune.
- ④ « Les compétences mentionnées au précédent alinéa peuvent être transférées au président de l'établissement public de coopération intercommunale dans les conditions et selon les modalités prévues à l'article L. 5211-9-2 du code général des collectivités territoriales. » ;
- ⑤ 2° À l'article L. 581-6, les mots : « et du préfet » sont supprimés ;
- ⑥ 3° Au troisième alinéa de l'article L. 581-9, les mots : « de l'autorité compétente » sont remplacés par les mots : « du maire » ;
- ⑦ 4° L'article L. 581-14-2 est abrogé ;
- ⑧ 5° Au dernier alinéa de l'article L. 581-18, les mots : « de l'autorité compétente en matière de police » sont remplacés par les mots : « du maire » ;
- ⑨ 6° L'article L. 581-21 est ainsi modifié :
- ⑩ a) Au premier alinéa, les mots : « l'autorité compétente en matière de police » sont remplacés par les mots : « la commune » ;
- ⑪ b) Au deuxième alinéa, les mots : « de l'autorité compétente » sont remplacés par les mots : « du maire » ;
- ⑫ 7° Au premier alinéa de l'article L. 581-26, le mot : « préfet » est remplacé par le mot : « maire » (deux occurrences) ;
- ⑬ 8° Au premier alinéa de l'article L. 581-27, les mots : « l'autorité compétente en matière de police » sont remplacés par les mots : « le maire » ;
- ⑭ 9° À l'article L. 581-28, les mots : « l'autorité compétente en matière de police » sont remplacés par les mots : « le maire » ;
- ⑮ 10° Aux premier et deuxième alinéas de l'article L. 581-29, les mots : « l'autorité compétente en matière de police » sont remplacés par les mots : « le maire », et les mots : « l'autorité administrative » sont remplacés par les mots : « le maire » ;
- ⑯ 11° L'article L. 581-30 est ainsi modifié :
- ⑰ a) Au troisième alinéa, les mots : « à défaut par le maire de liquider le produit de l'astreinte, de dresser l'état nécessaire à son recouvrement et de le faire parvenir au préfet dans le mois qui suit l'invitation qui lui en est faite par celui-ci, la créance est liquidée et recouvrée au profit de l'État » sont supprimés ;
- ⑱ b) Au dernier alinéa, les mots : « L'autorité compétente en matière de police, après avis du maire, » sont remplacés par les mots : « Le maire » ;
- ⑲ 12° L'article L. 581-31 est ainsi modifié :
- ⑳ a) Au premier alinéa, les mots : « l'autorité compétente en matière de police » sont remplacés par les mots : « le maire » ;
- ㉑ b) Au troisième alinéa, les mots : « L'administration est tenue » sont remplacés par les mots : « Le maire est tenu » ;
- ㉒ 13° À l'article L. 581-32, les mots : « l'autorité compétente en matière de police est tenue » sont remplacés par les mots : « le maire est tenu » ;
- ㉓ 14° À l'article L. 581-33, les mots : « l'autorité compétente en matière de police » sont remplacés par les mots : « le maire » ;
- ㉔ 15° Le III de l'article L. 581-34 est abrogé ;

Projet de loi n° 3875 portant lutte contre le dérèglement climatique et renforcement de la résilience face à ses effets

TITRE I^{ER} CONSOMMER

► Chapitre I^{er} Informer, former et sensibiliser

Article 1^{er}, Article 2 et Article 3

► Chapitre II Encadrer et réguler la publicité

Article 4, Article 5, Article 6, Article 7, Article 8, Article 9 et Article 10

► Chapitre III Accélérer le développement de la vente en vrac et de la consigne du verre

Article 11 et Article 12

TITRE II PRODUIRE ET TRAVAILLER

► Chapitre I^{er} Verdir l'économie

Article 13, Article 14 et Article 15

► Chapitre II Adapter l'emploi à la transition écologique

Article 16, Article 17 et Article 18

► Chapitre III Protéger les écosystèmes et la diversité biologique

Article 19, Article 20 et Article 21

► Chapitre IV Favoriser des énergies renouvelables

Article 22, Article 23 et Article 24

TITRE III SE DÉPLACER

► Chapitre I^{er} Promouvoir les alternatives à la voiture individuelle et la transition vers un parc de véhicules plus respectueux de l'environnement

Article 25, Article 26, Article 27, Article 28 et Article 29

► Chapitre II Améliorer le transport routier de marchandises et réduire ses émissions

Article 30, Article 31, Article 32 et Article 33

► Chapitre III Mieux associer les habitants aux actions des autorités organisatrices de la mobilité

Article 34

► Chapitre IV Limiter les émissions du transport aérien et favoriser l'intermodalité entre le train et l'avion

Article 35, Article 36, Article 37 et Article 38

TITRE IV SE LOGER

► Chapitre I^{er} Rénover les bâtiments

Article 39, Article 40, Article 41, Article 42, Article 43, Article 44 et Article 45

► Chapitre II Diminuer la consommation d'énergie

Article 46

► Chapitre III Lutter contre l'artificialisation des sols en adaptant les règles d'urbanisme

Article 47, Article 48, Article 49, Article 50, Article 51, Article 52, Article 53, Article 54 et Article 55

► Chapitre IV Lutter contre l'artificialisation des sols pour la protection des écosystèmes

Article 56 et Article 57

► Chapitre V Adapter les territoires aux effets du dérèglement climatique

Article 58

TITRE V SE NOURRIR

► Chapitre I^{er} Soutenir une alimentation saine et durable peu émettrice de gaz à effet de serre pour tous

Article 59, Article 60 et Article 61

► Chapitre II Développer l'agroécologie

Article 62, Article 63, Article 64, Article 65 et Article 66

TITRE VI RENFORCER LA PROTECTION JUDICIAIRE DE L'ENVIRONNEMENT

Article 67, Article 68 et Article 69

25 16° Au deuxième alinéa de l'article L. 581-35, les mots : « l'autorité administrative compétente » sont remplacés par les mots : « le maire » ;

26 17° Au premier alinéa de l'article L. 581-40, la référence : « L. 581-14-2 » est remplacée par la référence : « L. 581-3-1 ».

27 II. – Après le cinquième alinéa du A. du I de l'article L. 5211-9-2 du code général des collectivités territoriales, il est inséré un alinéa ainsi rédigé :

28 « Par dérogation à l'article L. 581-3-1 du code de l'environnement, lorsqu'un établissement public de coopération intercommunale à fiscalité propre est compétent en matière de plan local d'urbanisme ou de règlement local de publicité, les maires des communes membres de celui-ci transfèrent au président de cet établissement leurs prérogatives en matière de police de la publicité. »

29 III. – Les dispositions du présent article entrent en vigueur le 1^{er} janvier 2024, sous réserve de l'adoption en loi de finances de dispositions compensant les charges résultant, pour les collectivités concernées, des compétences transférées par le présent article.

Article 7

① Le chapitre I^{er} du titre VIII du livre V du code de l'environnement est ainsi modifié :

② 1° La sous-section 4 de la section 2 est complétée par un article ainsi rédigé :

③ « *Art. L. 581-14-4.* – Par dérogation à la deuxième phrase de l'article L. 581-2, et sans préjudice des dispositions prévues aux articles L. 581-4 et L. 581-8, le règlement local de publicité peut prévoir que les publicités et les enseignes situées à l'intérieur des vitrines ou des baies d'un local à usage commercial qui n'est pas principalement utilisé comme un support de publicité, et destinées à être visibles d'une voie ouverte à la circulation publique, respectent des prescriptions en matière d'emplacement, de surface, de hauteur et, le cas échéant d'économies d'énergie et de prévention des nuisances lumineuses qu'il définit.

④ « Le règlement local de publicité peut soumettre l'installation de dispositifs de publicité lumineuse, autres que ceux qui supportent des affiches éclairées par projection ou par transparence, ainsi que d'enseignes lumineuses à l'autorisation du maire.

⑤ « Les modalités d'application du présent article sont définies par décret en Conseil d'État. » ;

⑥ 2° Au premier alinéa de l'article L. 581-27, les mots : « ou des textes réglementaires pris pour son application » sont remplacés par les mots : « , des textes réglementaires pris pour son application ou des dispositions particulières prévues par le règlement local de publicité établi en application de l'article L. 581-14 ».

Article 8

Le dernier alinéa de l'article L. 581-26 du code de l'environnement est complété par une phrase ainsi rédigée : « Elles le sont également en cas de publicité réalisée dans des lieux, sur des emplacements ou selon des procédés interdits en application de l'article L. 581-15. »

Article 9

① À titre expérimental et pendant une durée de trois ans, la distribution à domicile d'imprimés papiers ou cartonnés à visée commerciale non adressés, lorsque l'autorisation de les recevoir ne fait pas l'objet d'une mention expresse et visible sur la boîte aux lettres ou le réceptacle du courrier, est interdite. Cette expérimentation a pour but d'évaluer l'impact d'une telle mesure sur la production et le traitement des déchets papiers, ses conséquences sur l'emploi et sur les comportements des consommateurs et ses éventuelles difficultés de mise en œuvre. Elle est mise en place dans des collectivités territoriales ou des groupements de collectivités territoriales ayant défini un programme local de prévention des déchets ménagers et assimilés en application de l'article L. 541-15-1 du code de l'environnement. La liste de ces collectivités et groupements est définie par décret.

② Six mois avant le terme de cette expérimentation, le Gouvernement adresse au Parlement un rapport procédant à son évaluation.

③ Les modalités d'application du présent article sont déterminées par décret en Conseil d'État.

Article 10

① L'article L. 541-15-10 du code de l'environnement est complété par un V ainsi rédigé :

② « V. – Au plus tard le 1^{er} juillet 2022, il est interdit de fournir à un consommateur, sans demande expresse de sa part, un échantillon de produit dans le but de lui vendre ce produit. Dans le cas d'une remise d'échantillon sur demande expresse, et si cela est matériellement possible, il est proposé au consommateur de fournir lui-même le contenant nécessaire au recueil de

Projet de loi n° 3875 portant lutte contre le dérèglement climatique et renforcement de la résilience face à ses effets

TITRE I^{ER} CONSOMMER

- **Chapitre I^{er}** Informer, former et sensibiliser
Article 1^{er}, Article 2 et Article 3
- **Chapitre II** Encadrer et réguler la publicité
Article 4, Article 5, Article 6, Article 7, Article 8, Article 9 et Article 10
- **Chapitre III** Accélérer le développement de la vente en vrac et de la consigne du verre
Article 11 et Article 12

TITRE II PRODUIRE ET TRAVAILLER

- **Chapitre I^{er}** Verdir l'économie
Article 13, Article 14 et Article 15
- **Chapitre II** Adapter l'emploi à la transition écologique
Article 16, Article 17 et Article 18
- **Chapitre III** Protéger les écosystèmes et la diversité biologique
Article 19, Article 20 et Article 21
- **Chapitre IV** Favoriser des énergies renouvelables
Article 22, Article 23 et Article 24

TITRE III SE DÉPLACER

- **Chapitre I^{er}** Promouvoir les alternatives à la voiture individuelle et la transition vers un parc de véhicules plus respectueux de l'environnement
Article 25, Article 26, Article 27, Article 28 et Article 29
- **Chapitre II** Améliorer le transport routier de marchandises et réduire ses émissions
Article 30, Article 31, Article 32 et Article 33
- **Chapitre III** Mieux associer les habitants aux actions des autorités organisatrices de la mobilité
Article 34
- **Chapitre IV** Limiter les émissions du transport aérien et favoriser l'intermodalité entre le train et l'avion
Article 35, Article 36, Article 37 et Article 38

TITRE IV SE LOGER

- **Chapitre I^{er}** Rénover les bâtiments
Article 39, Article 40, Article 41, Article 42, Article 43, Article 44 et Article 45
- **Chapitre II** Diminuer la consommation d'énergie
Article 46
- **Chapitre III** Lutter contre l'artificialisation des sols en adaptant les règles d'urbanisme
Article 47, Article 48, Article 49, Article 50, Article 51, Article 52, Article 53, Article 54 et Article 55
- **Chapitre IV** Lutter contre l'artificialisation des sols pour la protection des écosystèmes
Article 56 et Article 57
- **Chapitre V** Adapter les territoires aux effets du dérèglement climatique
Article 58

TITRE V SE NOURRIR

- **Chapitre I^{er}** Soutenir une alimentation saine et durable peu émettrice de gaz à effet de serre pour tous
Article 59, Article 60 et Article 61
- **Chapitre II** Développer l'agroécologie
Article 62, Article 63, Article 64, Article 65 et Article 66

TITRE VI RENFORCER LA PROTECTION JUDICIAIRE DE L'ENVIRONNEMENT

- Article 67, Article 68 et Article 69

l'échantillon dans le respect de la réglementation applicable aux produits concernés ».

CHAPITRE III

Accélérer le développement de la vente en vrac et de la consigne du verre

Article 11

L'action des pouvoirs publics tend à ce que, d'ici le 1^{er} janvier 2030, 20 % de la surface de vente soient consacrés à la vente en vrac dans les commerces de vente dont la surface est supérieure à 400 m².

Article 12

Le II de l'article L. 541-10-11 du code de l'environnement est complété par un alinéa ainsi rédigé : « Dans les mêmes conditions, l'obligation de mise en place d'une consigne pour les emballages en verre, de manière à ce qu'ils soient lavables et réutilisables, pourra être généralisée. Cette généralisation ne peut entrer en vigueur avant le 1^{er} janvier 2025. ».

TITRE II

PRODUIRE ET TRAVAILLER

CHAPITRE I^{ER}

Verdir l'économie

Article 13

- ① I. – Le code de la consommation est ainsi modifié :
- ② 1° Après l'article L. 111-4, il est créé un article L. 111-4-1 ainsi rédigé :
- ③ « *Art. L. 111-4-1.* – Pour les producteurs d'outils de bricolage et de jardinage motorisés, de bicyclettes, y compris à assistance électrique et d'engins de déplacement personnels motorisés, les pièces détachées doivent être disponibles pendant une durée minimale fixée par décret en Conseil d'État. Ce décret établit la liste des outils, bicyclettes, engins et pièces concernés. La durée minimale qu'il fixe court à compter de la date de mise sur le marché de la dernière unité du modèle concerné et ne peut être inférieure à la durée de vie moyenne utile estimée pour chaque catégorie de produits. » ;
- ④ 2° À l'article L. 111-5, les mots : « et L. 111-4 » sont remplacés par les mots : « , L. 111-4 et L. 111-4-1 ».
- ⑤ II. – Le I entre en vigueur le 1^{er} janvier 2022.

Article 14

Au deuxième alinéa de l'article L. 111-6 du code de la recherche, après les mots : « notamment en matière de risques pour la santé liés à l'environnement », sont insérés les mots : « , ainsi qu'avec la stratégie nationale de développement à faible intensité de carbone, dénommée « stratégie nationale bas-carbone », mentionnée à l'article L. 222-1 B du code de l'environnement ».

Article 15

- ① I. – Le code de la commande publique est ainsi modifié :
- ② 1° Le second alinéa de l'article L. 2112-2 est remplacé par un alinéa ainsi rédigé :
- ③ « Les conditions d'exécution prennent en compte des considérations relatives à l'environnement. Elles peuvent également prendre en compte des considérations relatives à l'économie, à l'innovation, au domaine social, à l'emploi ou à la lutte contre les discriminations. » ;
- ④ 2° Après la première phrase du premier alinéa de l'article L. 2152-7, il est ajouté une phrase ainsi rédigée :
- ⑤ « L'un au moins de ces critères prend en compte les caractéristiques environnementales de l'offre. » ;
- ⑥ 3° L'article L. 2312-1 est remplacé par les dispositions suivantes :
- ⑦ « *Art. L. 2312-1.* – Les dispositions des articles L. 2112-1 et L. 2112-3 à L. 2112-6 s'appliquent. » ;
- ⑧ 4° Après l'article L. 2312-1, il est inséré un article L. 2312-1-1 ainsi rédigé :
- ⑨ « *Art. L. 2312-1-1.* – Les clauses du marché précisent les conditions d'exécution des prestations, qui doivent être liées à son objet.
- ⑩ « Les conditions d'exécution peuvent prendre en compte des considérations relatives à l'économie, à l'innovation, à l'environnement, au

Projet de loi n° 3875 portant lutte contre le dérèglement climatique et renforcement de la résilience face à ses effets

TITRE I^{ER} CONSOMMER

► Chapitre I^{er} Informer, former et sensibiliser

Article 1^{er}, Article 2 et Article 3

► Chapitre II Encadrer et réguler la publicité

Article 4, Article 5, Article 6, Article 7, Article 8, Article 9 et Article 10

► Chapitre III Accélérer le développement de la vente en vrac et de la consigne du verre

Article 11 et Article 12

TITRE II PRODUIRE ET TRAVAILLER

► Chapitre I^{er} Verdir l'économie

Article 13, Article 14 et Article 15

► Chapitre II Adapter l'emploi à la transition écologique

Article 16, Article 17 et Article 18

► Chapitre III Protéger les écosystèmes et la diversité biologique

Article 19, Article 20 et Article 21

► Chapitre IV Favoriser des énergies renouvelables

Article 22, Article 23 et Article 24

TITRE III SE DÉPLACER

► Chapitre I^{er} Promouvoir les alternatives à la voiture individuelle et la transition vers un parc de véhicules plus respectueux de l'environnement

Article 25, Article 26, Article 27, Article 28 et Article 29

► Chapitre II Améliorer le transport routier de marchandises et réduire ses émissions

Article 30, Article 31, Article 32 et Article 33

► Chapitre III Mieux associer les habitants aux actions des autorités organisatrices de la mobilité

Article 34

► Chapitre IV Limiter les émissions du transport aérien et favoriser l'intermodalité entre le train et l'avion

Article 35, Article 36, Article 37 et Article 38

TITRE IV SE LOGER

► Chapitre I^{er} Rénover les bâtiments

Article 39, Article 40, Article 41, Article 42, Article 43, Article 44 et Article 45

► Chapitre II Diminuer la consommation d'énergie

Article 46

► Chapitre III Lutter contre l'artificialisation des sols en adaptant les règles d'urbanisme

Article 47, Article 48, Article 49, Article 50, Article 51, Article 52, Article 53, Article 54 et Article 55

► Chapitre IV Lutter contre l'artificialisation des sols pour la protection des écosystèmes

Article 56 et Article 57

► Chapitre V Adapter les territoires aux effets du dérèglement climatique

Article 58

TITRE V SE NOURRIR

► Chapitre I^{er} Soutenir une alimentation saine et durable peu émettrice de gaz à effet de serre pour tous

Article 59, Article 60 et Article 61

► Chapitre II Développer l'agroécologie

Article 62, Article 63, Article 64, Article 65 et Article 66

TITRE VI RENFORCER LA PROTECTION JUDICIAIRE DE L'ENVIRONNEMENT

Article 67, Article 68 et Article 69

domaine social, à l'emploi ou à la lutte contre les discriminations. » ;

⑪ 5° À l'article L. 2352-1, les mots : « , ainsi que des articles L. 2152-7 et L. 2152-8 » sont remplacés par les mots : « ainsi que de l'article L. 2152-8 » ;

⑫ 6° Après l'article L. 2352-1, il est inséré un article L. 2352-1-1 ainsi rédigé :

⑬ « Art. L. 2352-1-1. – Le marché est attribué au soumissionnaire ou, le cas échéant, aux soumissionnaires qui ont présenté l'offre économiquement la plus avantageuse sur la base d'un ou plusieurs critères objectifs, précis et liés à l'objet du marché ou à ses conditions d'exécution. Les modalités d'application du présent alinéa sont prévues par voie réglementaire.

⑭ « Les offres sont appréciées lot par lot.

⑮ « Le lien avec l'objet du marché ou ses conditions d'exécution s'apprécie conformément aux articles L. 2112-3, L. 2112-4 et L. 2312-1-1. ».

⑯ II. – Les dispositions du présent article entrent en vigueur à une date fixée par décret et au plus tard à l'issue d'un délai de cinq ans à compter de la publication de la présente loi.

⑰ Elles s'appliquent aux marchés pour lesquels une consultation est engagée ou un avis d'appel à la concurrence est envoyé à la publication à compter de l'entrée en vigueur du présent article.

CHAPITRE II

Adapter l'emploi à la transition écologique

Article 16

① Le code du travail est ainsi modifié :

② 1° Au premier alinéa de l'article L. 2241-12, après les mots : « gestion prévisionnelle des emplois et compétences », sont insérés les mots : « notamment pour répondre aux enjeux de la transition écologique » ;

③ 2° Au 1° de l'article L. 2242-20, après les mots : « gestion prévisionnelle des emplois et compétences », sont insérés les mots : « notamment pour répondre aux enjeux de la transition écologique » ;

④ 3° À l'article L. 2312-8 :

⑤ a) Le premier alinéa constitue un I ;

⑥ b) Les deuxième à septième alinéas constituent un II ;

⑦ c) Après le septième alinéa, il est inséré un huitième alinéa ainsi rédigé :

⑧ « III. – Le comité est informé et consulté sur les conséquences environnementales des mesures mentionnées au II du présent article. » ;

⑨ d) Le dernier alinéa constitue un IV ;

⑩ 4° L'article L. 2312-17 est complété par un alinéa ainsi rédigé :

⑪ « Au cours de ces consultations, le comité est informé sur les conséquences environnementales de l'activité de l'entreprise. » ;

⑫ 5° Après le quatrième alinéa de l'article L. 2312-22, il est inséré un alinéa ainsi rédigé :

⑬ « Au cours de ces consultations, le comité est informé sur les conséquences environnementales de l'activité de l'entreprise. »

Article 17

Au deuxième alinéa de l'article L. 6123-3 du code du travail, après les mots : « formation professionnelles », sont insérés les mots : « et de personnes qualifiées dans le domaine de la transition écologique ».

Article 18

① Au I de l'article L. 6332-1 du code du travail, il est ajouté un 6° ainsi rédigé :

② « 6° D'informer les entreprises sur les enjeux liés à l'environnement et au développement durable et de les accompagner dans leurs projets d'adaptation à la transition écologique, notamment par l'analyse et la définition de leurs besoins en compétences. »

CHAPITRE III

Protéger les écosystèmes et la diversité biologique

Article 19

① Après le premier alinéa de l'article L. 210-1 du code de l'environnement, il est inséré un alinéa ainsi rédigé :

② « Le respect des équilibres naturels implique la préservation et, le cas échéant, la restauration des fonctionnalités naturelles des écosystèmes existants et de leurs interactions. Ces fonctionnalités sont essentielles à la

Projet de loi n° 3875 portant lutte contre le dérèglement climatique et renforcement de la résilience face à ses effets

TITRE I^{ER} CONSOMMER

► Chapitre I^{er} Informer, former et sensibiliser

Article 1^{er}, Article 2 et Article 3

► Chapitre II Encadrer et réguler la publicité

Article 4, Article 5, Article 6, Article 7, Article 8, Article 9 et Article 10

► Chapitre III Accélérer le développement de la vente en vrac et de la consigne du verre

Article 11 et Article 12

TITRE II PRODUIRE ET TRAVAILLER

► Chapitre I^{er} Verdir l'économie

Article 13, Article 14 et Article 15

► Chapitre II Adapter l'emploi à la transition écologique

Article 16, Article 17 et Article 18

► Chapitre III Protéger les écosystèmes et la diversité biologique

Article 19, Article 20 et Article 21

► Chapitre IV Favoriser des énergies renouvelables

Article 22, Article 23 et Article 24

TITRE III SE DÉPLACER

► Chapitre I^{er} Promouvoir les alternatives à la voiture individuelle et la transition vers un parc de véhicules plus respectueux de l'environnement

Article 25, Article 26, Article 27, Article 28 et Article 29

► Chapitre II Améliorer le transport routier de marchandises et réduire ses émissions

Article 30, Article 31, Article 32 et Article 33

► Chapitre III Mieux associer les habitants aux actions des autorités organisatrices de la mobilité

Article 34

► Chapitre IV Limiter les émissions du transport aérien et favoriser l'intermodalité entre le train et l'avion

Article 35, Article 36, Article 37 et Article 38

TITRE IV SE LOGER

► Chapitre I^{er} Rénover les bâtiments

Article 39, Article 40, Article 41, Article 42, Article 43, Article 44 et Article 45

► Chapitre II Diminuer la consommation d'énergie

Article 46

► Chapitre III Lutter contre l'artificialisation des sols en adaptant les règles d'urbanisme

Article 47, Article 48, Article 49, Article 50, Article 51, Article 52, Article 53, Article 54 et Article 55

► Chapitre IV Lutter contre l'artificialisation des sols pour la protection des écosystèmes

Article 56 et Article 57

► Chapitre V Adapter les territoires aux effets du dérèglement climatique

Article 58

TITRE V SE NOURRIR

► Chapitre I^{er} Soutenir une alimentation saine et durable peu émettrice de gaz à effet de serre pour tous

Article 59, Article 60 et Article 61

► Chapitre II Développer l'agroécologie

Article 62, Article 63, Article 64, Article 65 et Article 66

TITRE VI RENFORCER LA PROTECTION JUDICIAIRE DE L'ENVIRONNEMENT

Article 67, Article 68 et Article 69

aquatiques et de leurs interactions. Ces fonctionnaires sont essentielles à la reconquête de la biodiversité, à l'adaptation au changement climatique ainsi qu'à l'atténuation de ses effets et participent à la lutte contre les pollutions. À ce titre, les écosystèmes aquatiques constituent des éléments essentiels du patrimoine naturel et paysager de la nation. »

Article 20

- ① Le livre I^{er} du code minier est ainsi modifié :
- ② 1° La première phrase de l'article L. 161-1 est ainsi modifiée :
- ③ a) Après le mot : « sécurité », sont insérés les mots : « , de la santé » ;
- ④ b) Après le mot : « terrestre », est inséré le mot : « , littoral » ;
- ⑤ c) Après la référence : « L. 211-1, » est insérée la référence : « L. 219-7, » ;
- ⑥ d) Après les mots : « du code de l'environnement, », sont insérés les mots : « l'intégrité des câbles, réseaux ou canalisations enfouis ou posés, » ;
- ⑦ e) Après le mot : « archéologie » les mots : « , particulièrement de ceux mentionnés aux articles L. 621-7 et L. 621-30 du code du patrimoine » sont remplacés par les mots : « particulièrement des immeubles classés au titre des monuments historiques ou inscrits ainsi que de leurs abords » ;
- ⑧ f) Après le mot : « agricoles », sont insérés les mots : « et halieutiques » ;
- ⑨ 2° L'article L. 163-6 est remplacé par les dispositions suivantes :

« Art. L. 163-6. – La déclaration d'arrêt des travaux transmise par l'exploitant est soumise par l'autorité administrative à la procédure de participation du public prévue à l'article L. 123-19-2 du code de l'environnement.
- ⑩ « Après avoir pris en considération les observations formulées lors de la procédure de participation et consulté les conseils municipaux des communes concernées, l'autorité administrative, au vu de la déclaration transmise, prescrit, en tant que de besoin, les mesures à exécuter et les modalités de réalisation qui auraient été insuffisamment précisées ou omises, après avoir entendu l'explorateur ou l'exploitant. Elle indique le délai dans lequel ces mesures doivent être exécutées.
- ⑪ « Lorsqu'à défaut de déclaration, l'autorité administrative entend prescrire d'office les mesures nécessaires, en application de l'article L. 163-2, elle soumet préalablement ces mesures à la même procédure de participation du public et à la consultation des conseils municipaux des communes concernées. » ;
- ⑫ 3° L'article L. 163-9 est remplacé par les dispositions suivantes :

« Art. L. 163-9. – Lorsque les mesures envisagées par l'explorateur ou l'exploitant ou prescrites par l'autorité administrative ont été exécutées, cette dernière lui en donne acte. L'accomplissement de cette formalité met fin à l'exercice de la police des mines au titre des travaux miniers.
- ⑬ « Dans la limite de trente ans suivant l'accomplissement de cette formalité, l'explorateur ou l'exploitant, son ayant droit ou la personne qui s'y est substituée demeure tenu, à l'égard des intérêts énumérés à l'article L. 161-1, par les obligations de prévention, de remédiation et de surveillance découlant de l'arrêt des travaux miniers.
- ⑭ « Durant cette même période, afin de prévenir ou de faire cesser, sur un bien ou dans un site qui a été le siège d'activités régies par le présent code, des dangers ou des risques graves pour la préservation des intérêts énumérés à l'article L. 161-1, l'autorité administrative peut, à tout moment, exercer les pouvoirs de police qu'elle tient de l'article L. 173-2, dans des conditions, définies par décret en Conseil d'État, tenant compte de la situation telle qu'elle ressort des analyses conduites lors de l'arrêt des travaux.
- ⑮ « Le transfert prévu au deuxième alinéa de l'article L. 163-11 ou le transfert à l'État prévu à l'article L. 174-2 libère de ses obligations l'explorateur ou l'exploitant, son ayant droit ou la personne s'y étant substituée, dans la mesure des équipements de sécurité ou des installations effectivement transférés en application de ces articles.
- ⑯ « Il en va de même du transfert en fin de concession prévu au 3° de l'article L. 132-13. » ;
- ⑰ 4° Après l'article L. 171-2, il est inséré un article L. 171-3 ainsi rédigé :

« Art. L. 171-3. – Lorsque l'explorateur ou l'exploitant est une société filiale au sens de l'article L. 233-1 du code de commerce et qu'une procédure de liquidation judiciaire a été ouverte ou prononcée à son encontre, le liquidateur, le ministère public ou le représentant de l'État dans le département peut saisir le tribunal ayant ouvert ou prononcé la liquidation judiciaire pour faire établir l'existence d'une faute caractérisée commise par la société mère qui a contribué à une insuffisance d'actif de la filiale et pour lui demander, lorsqu'une telle faute est établie, de mettre à la charge de la société mère tout ou partie du financement des mesures d'arrêt des travaux du ou des sites en fin d'activité, ou des mesures nécessaires à la réparation des dommages mentionnés à l'article L. 155-2 du présent code.

Projet de loi n° 3875 portant lutte contre le dérèglement climatique et renforcement de la résilience face à ses effets

TITRE I^{ER} CONSOMMER

- **Chapitre I^{er}** Informer, former et sensibiliser
Article 1^{er}, Article 2 et Article 3
- **Chapitre II** Encadrer et réguler la publicité
Article 4, Article 5, Article 6, Article 7, Article 8, Article 9 et Article 10
- **Chapitre III** Accélérer le développement de la vente en vrac et de la consigne du verre
Article 11 et Article 12

TITRE II PRODUIRE ET TRAVAILLER

- **Chapitre I^{er}** Verdir l'économie
Article 13, Article 14 et Article 15
- **Chapitre II** Adapter l'emploi à la transition écologique
Article 16, Article 17 et Article 18
- **Chapitre III** Protéger les écosystèmes et la diversité biologique
Article 19, Article 20 et Article 21
- **Chapitre IV** Favoriser des énergies renouvelables
Article 22, Article 23 et Article 24

TITRE III SE DÉPLACER

- **Chapitre I^{er}** Promouvoir les alternatives à la voiture individuelle et la transition vers un parc de véhicules plus respectueux de l'environnement
Article 25, Article 26, Article 27, Article 28 et Article 29
- **Chapitre II** Améliorer le transport routier de marchandises et réduire ses émissions
Article 30, Article 31, Article 32 et Article 33
- **Chapitre III** Mieux associer les habitants aux actions des autorités organisatrices de la mobilité
Article 34
- **Chapitre IV** Limiter les émissions du transport aérien et favoriser l'intermodalité entre le train et l'avion
Article 35, Article 36, Article 37 et Article 38

TITRE IV SE LOGER

- **Chapitre I^{er}** Rénover les bâtiments
Article 39, Article 40, Article 41, Article 42, Article 43, Article 44 et Article 45
- **Chapitre II** Diminuer la consommation d'énergie
Article 46
- **Chapitre III** Lutter contre l'artificialisation des sols en adaptant les règles d'urbanisme
Article 47, Article 48, Article 49, Article 50, Article 51, Article 52, Article 53, Article 54 et Article 55
- **Chapitre IV** Lutter contre l'artificialisation des sols pour la protection des écosystèmes
Article 56 et Article 57
- **Chapitre V** Adapter les territoires aux effets du dérèglement climatique
Article 58

TITRE V SE NOURRIR

- **Chapitre I^{er}** Soutenir une alimentation saine et durable peu émettrice de gaz à effet de serre pour tous
Article 59, Article 60 et Article 61
- **Chapitre II** Développer l'agroécologie
Article 62, Article 63, Article 64, Article 65 et Article 66

TITRE VI RENFORCER LA PROTECTION JUDICIAIRE DE L'ENVIRONNEMENT

- Article 67, Article 68 et Article 69

des dommages mentionnés à l'article L. 133-5 du présent code.

⑪ « Lorsque la société condamnée dans les conditions prévues au premier alinéa n'est pas en mesure de financer les mesures mentionnées au premier alinéa incombant à sa filiale, l'action mentionnée au premier alinéa peut être engagée à l'encontre de la société dont elle est la filiale au sens du même article L. 233-1 du code de commerce, si l'existence d'une faute caractérisée commise par la société mère ayant contribué à une insuffisance d'actif de la filiale est établie. Ces dispositions s'appliquent également à la société dont la société condamnée en application du présent alinéa est la filiale au sens du même article L. 233-1, dès lors que cette dernière société n'est pas en mesure de financer les mesures mentionnées au premier alinéa incombant à sa filiale.

⑫ « Lorsque l'article L. 163-7 du présent code a été mis en œuvre, les sommes consignées sont déduites des sommes mises à la charge des sociétés condamnées en application des alinéas précédents. ».

Article 21

① I. – Dans les conditions prévues à l'article 38 de la Constitution, le Gouvernement est autorisé à prendre par ordonnances, dans un délai de dix-huit mois à compter de la publication de la présente loi, toute mesure relevant du domaine de la loi afin de :

② 1° Transformer les fondements juridiques et les objectifs du modèle minier français en :

③ a) Définissant une politique nationale de valorisation durable des ressources et usages du sous-sol axée, notamment, sur les besoins de la transition énergétique et de l'industrie numérique ainsi que sur le recyclage des matières premières secondaires ;

④ b) Instaurant un registre national minier, numérique et cartographique, ouvert au public, aux entreprises et à l'administration ;

⑤ 2° Améliorer la prise en compte des enjeux environnementaux liés aux activités minières à tous les stades et de rénover la participation du public et des collectivités territoriales en :

⑥ a) Révisant les conditions d'octroi, de prolongation ou de refus des demandes de titres miniers, de recherches ou d'exploitation, afin, notamment, de pouvoir refuser une demande de titre en cas de doute sérieux sur la possibilité de conduire l'exploration ou l'exploitation du gisement sans porter une atteinte grave aux intérêts protégés au titre de la réglementation minière ;

⑦ b) Renforçant les modalités d'information et de participation des collectivités territoriales lors de l'instruction des demandes en matière minière ;

⑧ c) Imposant la réalisation d'une analyse environnementale, économique et sociale préalablement aux décisions individuelles ;

⑨ d) Prévoyant la possibilité d'assortir les décisions sur les demandes de titres minier de prescriptions environnementales, économiques et sociales ;

⑩ e) Instaurant la possibilité de créer une commission de suivi d'un projet minier s'inspirant des commissions prévues à l'article L. 125-2-1 du code de l'environnement ;

⑪ f) Faisant relever, avec les adaptations nécessaires, l'autorisation d'ouverture de travaux miniers du régime de l'autorisation environnementale prévue par le code de l'environnement ;

⑫ g) Révisant l'objet, les modalités et les sanctions de la police des mines afin, notamment, de rendre applicable aux travaux miniers soumis à autorisation environnementale les sanctions administratives prévues par le code de l'environnement et en précisant les obligations incombant aux exploitants ;

⑬ h) Étendant les opérations couvertes par les garanties financières prévues pour les travaux d'exploitation miniers à l'arrêt des travaux après la fermeture du site, à sa surveillance à long terme et aux interventions en cas d'accident, en subordonnant la délivrance de l'autorisation d'ouverture des travaux d'exploitation miniers à la constitution de garanties financières et en permettant à l'autorité administrative de définir les modalités de constitution de ces garanties ;

⑭ i) Permettant le transfert à un nouvel explorateur ou exploitant d'obligations revenant à l'État au titre d'une exploitation ancienne ;

⑮ j) Modifiant et en simplifiant les procédures de retrait d'un titre minier afin, notamment, de prévenir l'apparition de sites miniers dont le responsable est inconnu, a disparu ou est défaillant ;

⑯ k) En prenant toute mesure supplémentaire de nature à permettre, en toute hypothèse, la prise en charge effective des mesures d'arrêt des travaux à la fin de l'activité ou de réparation des dommages par les sociétés auxquelles elles incombent ou par toute autre société y étant tenue ;

⑰ 3° Moderniser le droit minier en :

⑱ a) Révisant la terminologie des titres et autorisations miniers ainsi que les modalités d'instruction des demandes ;

⑲ b) Clarifiant les cas et les modalités de mise en concurrence des

Projet de loi n° 3875 portant lutte contre le dérèglement climatique et renforcement de la résilience face à ses effets

TITRE I^{ER} CONSOMMER

➤ Chapitre I^{er} Informer, former et sensibiliser

Article 1^{er}, Article 2 et Article 3

➤ Chapitre II Encadrer et réguler la publicité

Article 4, Article 5, Article 6, Article 7, Article 8, Article 9 et Article 10

➤ Chapitre III Accélérer le développement de la vente en vrac et de la consigne du verre

Article 11 et Article 12

TITRE II PRODUIRE ET TRAVAILLER

➤ Chapitre I^{er} Verdir l'économie

Article 13, Article 14 et Article 15

➤ Chapitre II Adapter l'emploi à la transition écologique

Article 16, Article 17 et Article 18

➤ Chapitre III Protéger les écosystèmes et la diversité biologique

Article 19, Article 20 et Article 21

➤ Chapitre IV Favoriser des énergies renouvelables

Article 22, Article 23 et Article 24

TITRE III SE DÉPLACER

➤ Chapitre I^{er} Promouvoir les alternatives à la voiture individuelle et la transition vers un parc de véhicules plus respectueux de l'environnement

Article 25, Article 26, Article 27, Article 28 et Article 29

➤ Chapitre II Améliorer le transport routier de marchandises et réduire ses émissions

Article 30, Article 31, Article 32 et Article 33

➤ Chapitre III Mieux associer les habitants aux actions des autorités organisatrices de la mobilité

Article 34

➤ Chapitre IV Limiter les émissions du transport aérien et favoriser l'intermodalité entre le train et l'avion

Article 35, Article 36, Article 37 et Article 38

TITRE IV SE LOGER

➤ Chapitre I^{er} Rénover les bâtiments

Article 39, Article 40, Article 41, Article 42, Article 43, Article 44 et Article 45

➤ Chapitre II Diminuer la consommation d'énergie

Article 46

➤ Chapitre III Lutter contre l'artificialisation des sols en adaptant les règles d'urbanisme

Article 47, Article 48, Article 49, Article 50, Article 51, Article 52, Article 53, Article 54 et Article 55

➤ Chapitre IV Lutter contre l'artificialisation des sols pour la protection des écosystèmes

Article 56 et Article 57

➤ Chapitre V Adapter les territoires aux effets du dérèglement climatique

Article 58

TITRE V SE NOURRIR

➤ Chapitre I^{er} Soutenir une alimentation saine et durable peu émettrice de gaz à effet de serre pour tous

Article 59, Article 60 et Article 61

➤ Chapitre II Développer l'agroécologie

Article 62, Article 63, Article 64, Article 65 et Article 66

TITRE VI RENFORCER LA PROTECTION JUDICIAIRE DE L'ENVIRONNEMENT

Article 67, Article 68 et Article 69

- Clarifiant les cas et les modalités de mise en concurrence des demandeurs ;
- Adaptant le régime juridique applicable à la géothermie, notamment en ce qui concerne son articulation avec le stockage d'énergie ;
- Précisant les régimes légaux des stockages souterrains et des mines, afin, notamment, de définir les modalités de leur extension à d'autres substances, comme l'hydrogène ;
- Révisant les régimes juridiques applicables aux autorisations et aux permis d'exploitation dans les collectivités d'outre-mer, notamment en ce qui concerne les projets miniers de petite taille et en révisant l'encadrement juridique des projets miniers comportant l'utilisation du domaine public ou privé de l'État ;
- Soumettant les litiges relatifs aux décisions administratives prises en application du code minier à un contentieux de pleine juridiction ;
- Modifiant les modalités de passage des substances de carrières dans la catégorie des substances de mines ;
- Abrogeant la redevance tréfoncière ;
- Adopter des mesures destinées à mieux encadrer l'activité minière en matière d'or, en :
- Révisant les dispositions relatives au schéma départemental d'orientation minière de Guyane, et en renforçant l'association des communautés d'habitants aux décisions sur les demandes de titres ou d'autorisations minières en Guyane ;
- Rendant obligatoire, pour les titulaires des titres et autorisations, la tenue d'un registre des productions et des expéditions et, de manière générale, en révisant les obligations auxquelles sont tenus les opérateurs en matière de traçabilité de l'or ;
- Renforçant et en adaptant le dispositif pénal de répression de l'orpaillage illégal en Guyane ;
- Prenant toutes dispositions de nature à faciliter la réhabilitation des sites ayant été le siège d'activités d'orpaillage illégales ;
- Clarifier certaines dispositions du code minier en :
- Révisant et en harmonisant les modalités de prorogation des droits minières ;
- Précisant les effets attachés au droit d'inventeur ;
- Permettant la fusion des titres minières d'exploitation de mines ;
- Modifiant l'autorité compétente pour l'octroi et la prolongation des titres d'exploitation ou pour leur rejet explicite ;
- Complétant la définition des substances connexes ;
- Précisant le cadre juridique s'appliquant à la recherche et à l'exploitation des substances de mines dans les fonds du domaine public en mer ;
- Restreignant aux seuls exploitants d'une concession d'hydrocarbures l'obligation prévue à l'article L. 132-12-1 ;
- Abrogeant l'article L. 144-4 du code minier relatif aux concessions anciennement à durée illimitée ;
- Prendre les dispositions relatives à l'outre-mer permettant :
- L'extension de l'application, l'adaptation et la coordination des dispositions issues des ordonnances prises sur le fondement de la présente loi ou de toute autre disposition législative relevant de la compétence de l'État en Nouvelle-Calédonie, en Polynésie française, dans les îles Wallis et Futuna et dans les Terres australes et antarctiques françaises ;
- L'adaptation et la coordination de ces mêmes dispositions pour leur application en Guadeloupe, en Guyane, en Martinique, à La Réunion, à Mayotte, à Saint-Barthélemy, à Saint-Martin et à Saint-Pierre-et-Miquelon ;
- Permettre l'application des dispositions issues des ordonnances prises sur le fondement de la présente habilitation aux demandes, initiales et concurrentes, présentées avant leur publication ;
- Prendre les mesures de mise en cohérence, de coordination, de réorganisation, notamment de renumérotation, et de correction des erreurs matérielles nécessaires au sein des codes concernés.
- II. – Un projet de loi de ratification est déposé devant le Parlement dans un délai de douze mois à compter de la publication de chacune des ordonnances prévues au I du présent article.

CHAPITRE IV

Favoriser des énergies renouvelables

Article 22

- I – Le chapitre I^{er} du titre IV du livre I^{er} du code de l'énergie est ainsi

Projet de loi n° 3875 portant lutte contre le dérèglement climatique et renforcement de la résilience face à ses effets

TITRE I^{ER} CONSOMMER

➤ Chapitre I^{er} Informer, former et sensibiliser

Article 1^{er}, Article 2 et Article 3

➤ Chapitre II Encadrer et réguler la publicité

Article 4, Article 5, Article 6, Article 7, Article 8, Article 9 et Article 10

➤ Chapitre III Accélérer le développement de la vente en vrac et de la consigne du verre

Article 11 et Article 12

TITRE II PRODUIRE ET TRAVAILLER

➤ Chapitre I^{er} Verdir l'économie

Article 13, Article 14 et Article 15

➤ Chapitre II Adapter l'emploi à la transition écologique

Article 16, Article 17 et Article 18

➤ Chapitre III Protéger les écosystèmes et la diversité biologique

Article 19, Article 20 et Article 21

➤ Chapitre IV Favoriser des énergies renouvelables

Article 22, Article 23 et Article 24

TITRE III SE DÉPLACER

➤ Chapitre I^{er} Promouvoir les alternatives à la voiture individuelle et la transition vers un parc de véhicules plus respectueux de l'environnement

Article 25, Article 26, Article 27, Article 28 et Article 29

➤ Chapitre II Améliorer le transport routier de marchandises et réduire ses émissions

Article 30, Article 31, Article 32 et Article 33

➤ Chapitre III Mieux associer les habitants aux actions des autorités organisatrices de la mobilité

Article 34

➤ Chapitre IV Limiter les émissions du transport aérien et favoriser l'intermodalité entre le train et l'avion

Article 35, Article 36, Article 37 et Article 38

TITRE IV SE LOGER

➤ Chapitre I^{er} Rénover les bâtiments

Article 39, Article 40, Article 41, Article 42, Article 43, Article 44 et Article 45

➤ Chapitre II Diminuer la consommation d'énergie

Article 46

➤ Chapitre III Lutter contre l'artificialisation des sols en adaptant les règles d'urbanisme

Article 47, Article 48, Article 49, Article 50, Article 51, Article 52, Article 53, Article 54 et Article 55

➤ Chapitre IV Lutter contre l'artificialisation des sols pour la protection des écosystèmes

Article 56 et Article 57

➤ Chapitre V Adapter les territoires aux effets du dérèglement climatique

Article 58

TITRE V SE NOURRIR

➤ Chapitre I^{er} Soutenir une alimentation saine et durable peu émettrice de gaz à effet de serre pour tous

Article 59, Article 60 et Article 61

➤ Chapitre II Développer l'agroécologie

Article 62, Article 63, Article 64, Article 65 et Article 66

TITRE VI RENFORCER LA PROTECTION JUDICIAIRE DE L'ENVIRONNEMENT

Article 67, Article 68 et Article 69

Le chapitre I du titre I du titre I du code de l'énergie est ainsi modifié :

② 1° Le troisième alinéa de l'article L. 141-3 est remplacé par les dispositions suivantes :

③ « Les objectifs quantitatifs du volet mentionné au 3° du même article L. 141-2 sont exprimés par filière industrielle. Lorsqu'ils concernent le développement de parcs éoliens en mer, ils peuvent également l'être par façade maritime. » ;

④ 2° Après l'article L. 141-5, il est inséré un article L. 141-5-1 ainsi rédigé :

⑤ « Art. L. 141-5-1. – Des objectifs régionaux de développement des énergies renouvelables sont établis par décret pour le territoire métropolitain continental, après concertation avec les régions concernées, pour contribuer aux objectifs de la programmation pluriannuelle de l'énergie mentionnée à l'article L. 141-3. Ces objectifs prennent en compte les ressources régionales mobilisables. »

⑥ II. – Au deuxième alinéa de l'article L. 4251-1 du code général des collectivités territoriales, après les mots : « de lutte contre le changement climatique, » sont insérés les mots : « de développement de l'exploitation des énergies renouvelables et de récupération, ».

⑦ III. – Le 2° de l'article L. 4251-2 du code général des collectivités territoriales est complété par un alinéa ainsi rédigé :

⑧ « d) Les objectifs de développement des énergies renouvelables et de récupération exprimés par filière dans la programmation pluriannuelle de l'énergie mentionnés à l'article L. 141-3 du code de l'énergie et les objectifs régionaux mentionnés à l'article L. 141-5-1 du même code ».

⑨ IV. – Le I de l'article L. 222-1 du code de l'environnement est complété par un alinéa ainsi rédigé :

⑩ « En Ile-de-France, les objectifs et le schéma régional éolien mentionnés au 3° sont compatibles avec les objectifs de développement des énergies renouvelables et de récupération exprimés par filière dans la programmation pluriannuelle de l'énergie mentionnés à l'article L. 141-3 du code de l'énergie et avec les objectifs régionaux mentionnés à l'article L. 141-5-1 du même code. »

⑪ V. – Dans les six mois à compter de la publication du décret mentionné à l'article L. 141-5-1 du code de l'énergie, dans sa rédaction résultant du I du présent article, la région engage la procédure de révision ou de modification du schéma régional d'aménagement, de développement durable et d'égalité des territoires ou, en Ile-de-France, du schéma régional du climat, de l'air et de l'énergie, pour mettre en compatibilité ce schéma avec les objectifs régionaux prévus par ce décret.

Article 23

Au 4° de l'article L. 141-2 du code de l'énergie, après les mots : « notamment la production locale d'énergie », sont insérés les mots : « et le développement de communautés d'énergie renouvelable et de communautés énergétiques citoyennes au sens du livre II ».

Article 24

① I. – Le II de l'article L. 111-18-1 du code de l'urbanisme est remplacé par les dispositions suivantes :

② « II. – Les obligations prévues au présent article s'appliquent, lorsqu'elles créent plus de 500 mètres carrés d'emprise au sol, aux constructions à usage commercial, industriel ou artisanal, ainsi qu'aux constructions d'entrepôts, de hangars non ouverts au public faisant l'objet d'une exploitation commerciale et de parcs de stationnement couverts accessibles au public. »

③ II. – Le I du présent article s'applique aux demandes d'autorisation déposées à compter du 1^{er} janvier 2024.

TITRE III

SE DÉPLACER

CHAPITRE I^{ER}

Promouvoir les alternatives à la voiture individuelle et la transition vers un parc de véhicules plus respectueux de l'environnement

Section 1

Dispositions de programmation

Article 25

① L'article 73 de la loi du 24 décembre 2019 d'orientation des mobilités est ainsi modifié :

② 1° Après le II, il est inséré un III ainsi rédigé :

Projet de loi n° 3875 portant lutte contre le dérèglement climatique et renforcement de la résilience face à ses effets

TITRE I^{ER} CONSOMMER

► Chapitre I^{er} Informer, former et sensibiliser

Article 1^{er}, Article 2 et Article 3

► Chapitre II Encadrer et réguler la publicité

Article 4, Article 5, Article 6, Article 7, Article 8, Article 9 et Article 10

► Chapitre III Accélérer le développement de la vente en vrac et de la consigne du verre

Article 11 et Article 12

TITRE II PRODUIRE ET TRAVAILLER

► Chapitre I^{er} Verdir l'économie

Article 13, Article 14 et Article 15

► Chapitre II Adapter l'emploi à la transition écologique

Article 16, Article 17 et Article 18

► Chapitre III Protéger les écosystèmes et la diversité biologique

Article 19, Article 20 et Article 21

► Chapitre IV Favoriser des énergies renouvelables

Article 22, Article 23 et Article 24

TITRE III SE DÉPLACER

► Chapitre I^{er} Promouvoir les alternatives à la voiture individuelle et la transition vers un parc de véhicules plus respectueux de l'environnement

Article 25, Article 26, Article 27, Article 28 et Article 29

► Chapitre II Améliorer le transport routier de marchandises et réduire ses émissions

Article 30, Article 31, Article 32 et Article 33

► Chapitre III Mieux associer les habitants aux actions des autorités organisatrices de la mobilité

Article 34

► Chapitre IV Limiter les émissions du transport aérien et favoriser l'intermodalité entre le train et l'avion

Article 35, Article 36, Article 37 et Article 38

TITRE IV SE LOGER

► Chapitre I^{er} Rénover les bâtiments

Article 39, Article 40, Article 41, Article 42, Article 43, Article 44 et Article 45

► Chapitre II Diminuer la consommation d'énergie

Article 46

► Chapitre III Lutter contre l'artificialisation des sols en adaptant les règles d'urbanisme

Article 47, Article 48, Article 49, Article 50, Article 51, Article 52, Article 53, Article 54 et Article 55

► Chapitre IV Lutter contre l'artificialisation des sols pour la protection des écosystèmes

Article 56 et Article 57

► Chapitre V Adapter les territoires aux effets du dérèglement climatique

Article 58

TITRE V SE NOURRIR

► Chapitre I^{er} Soutenir une alimentation saine et durable peu émettrice de gaz à effet de serre pour tous

Article 59, Article 60 et Article 61

► Chapitre II Développer l'agroécologie

Article 62, Article 63, Article 64, Article 65 et Article 66

TITRE VI RENFORCER LA PROTECTION JUDICIAIRE DE L'ENVIRONNEMENT

Article 67, Article 68 et Article 69

- ③ « III. – L'action des pouvoirs publics tend à ce que, d'ici le 1^{er} janvier 2030, les voitures particulières émettant moins de 95 gCO₂/km selon la norme NEDC ou moins de 123 gCO₂/km selon la norme WLTP représentent au minimum 95 % des ventes de voitures particulières neuves. » ;

- ④ 2° Le III devient le IV.

Section 2

Autres dispositions

Article 26

- ① I. – Le 7° de l'article L. 1214-2 du code des transports est ainsi modifié :

- ② 1° Après les mots : « parcs de rabattement », sont insérés les mots : « et le nombre de places de stationnement de ces parcs » ;

- ③ 2° Après les mots : « à proximité des gares ou aux entrées de villes, » sont insérés les mots : « en cohérence avec les conditions de desserte en transports publics réguliers de personnes du territoire couvert par le plan de mobilité, ».

- ④ II. – Les dispositions du I s'appliquent aux plans de mobilité et aux plans locaux d'urbanisme en tenant lieu mentionnés au deuxième alinéa de l'article L. 151-44 du code de l'urbanisme dont l'organe délibérant de l'autorité organisatrice de la mobilité a décidé l'élaboration ou la révision après la promulgation de la présente loi.

- ⑤ III. – Au 3° de l'article L. 2213-2 du code général des collectivités territoriales, après les mots : « aux véhicules bénéficiant d'un signe distinctif de covoiturage », sont insérés les mots : « , aux véhicules des usagers des transports publics de personnes ».

Article 27

- ① I. – L'article L. 2213-4-1 du code général des collectivités territoriales est ainsi modifié :

- ② 1° Le deuxième alinéa du I est complété par une phrase ainsi rédigée : « Un décret précise les conditions d'application du présent alinéa, en particulier les modalités selon lesquelles il est possible de déroger à cette obligation, compte tenu de la faible proportion de population exposée aux dépassements des normes de qualité de l'air ou des actions alternatives mises en place afin de respecter ces normes dans les meilleurs délais. » ;

- ③ 2° Le I est complété par deux alinéas ainsi rédigés :

- ④ « L'instauration d'une zone à faibles émissions mobilité est obligatoire avant le 31 décembre 2024 dans toutes les agglomérations de plus de 150 000 habitants situées sur le territoire métropolitain.

- ⑤ « Pour l'application du précédent alinéa, la liste des communes incluses dans ces agglomérations est fixée par arrêté conjoint des ministres chargés de l'environnement et des transports. Cette liste est actualisée au moins tous les cinq ans. » ;

- ⑥ 3° L'article est complété par un VI ainsi rédigé :

- ⑦ « VI. – Dans les zones à faibles émissions mobilité rendues obligatoires en vertu du deuxième alinéa du I, l'autorité compétente prend des mesures de restriction de la circulation des véhicules automobiles construits pour le transport de personnes dont le poids total autorisé en charge est inférieur ou égal à 3,5 tonnes et disposant d'au moins quatre roues.

- ⑧ « En application de l'alinéa précédent, lorsque les normes de qualité de l'air mentionnées à l'article L. 221-1 du code de l'environnement ne sont pas respectées dans ces zones de manière régulière au regard des critères mentionnés au deuxième alinéa du I, les mesures de restrictions interdisent la circulation :

- ⑨ « 1° Au plus tard le 1^{er} janvier 2023 des véhicules diesel et assimilés dont la date de première immatriculation est antérieure au 31 décembre 2000 ainsi que des véhicules essence et assimilés dont la date de première immatriculation est antérieure au 31 décembre 1996 ;

- ⑩ « 2° Au plus tard le 1^{er} janvier 2024 des véhicules diesel et assimilés dont la date de première immatriculation est antérieure au 31 décembre 2005 ;

- ⑪ « 3° Au plus tard le 1^{er} janvier 2025 des véhicules diesel et assimilés dont la date de première immatriculation est antérieure au 31 décembre 2010 ainsi que des véhicules essence et assimilés dont la date de première immatriculation est antérieure au 31 décembre 2005.

- ⑫ « Pour l'application du présent article, les mots : "véhicules diesel et assimilés" désignent les véhicules ayant une motorisation au gazole ainsi que les véhicules combinant une motorisation électrique et une motorisation au gazole. Les mots : "véhicules essence et assimilés" désignent les véhicules ayant une motorisation essence ainsi que les véhicules combinant une motorisation électrique et essence. »

- ⑬ II. – Après le B du I de l'article L. 5211-9-2 du code général des collectivités territoriales, il est ajouté un C ainsi rédigé :

Projet de loi n° 3875 portant lutte contre le dérèglement climatique et renforcement de la résilience face à ses effets

TITRE I^{ER} CONSOMMER

➤ Chapitre I^{er} Informer, former et sensibiliser

Article 1^{er}, Article 2 et Article 3

➤ Chapitre II Encadrer et réguler la publicité

Article 4, Article 5, Article 6, Article 7, Article 8, Article 9 et Article 10

➤ Chapitre III Accélérer le développement de la vente en vrac et de la consigne du verre

Article 11 et Article 12

TITRE II PRODUIRE ET TRAVAILLER

➤ Chapitre I^{er} Verdir l'économie

Article 13, Article 14 et Article 15

➤ Chapitre II Adapter l'emploi à la transition écologique

Article 16, Article 17 et Article 18

➤ Chapitre III Protéger les écosystèmes et la diversité biologique

Article 19, Article 20 et Article 21

➤ Chapitre IV Favoriser des énergies renouvelables

Article 22, Article 23 et Article 24

TITRE III SE DÉPLACER

➤ Chapitre I^{er} Promouvoir les alternatives à la voiture individuelle et la transition vers un parc de véhicules plus respectueux de l'environnement

Article 25, Article 26, Article 27, Article 28 et Article 29

➤ Chapitre II Améliorer le transport routier de marchandises et réduire ses émissions

Article 30, Article 31, Article 32 et Article 33

➤ Chapitre III Mieux associer les habitants aux actions des autorités organisatrices de la mobilité

Article 34

➤ Chapitre IV Limiter les émissions du transport aérien et favoriser l'intermodalité entre le train et l'avion

Article 35, Article 36, Article 37 et Article 38

TITRE IV SE LOGER

➤ Chapitre I^{er} Rénover les bâtiments

Article 39, Article 40, Article 41, Article 42, Article 43, Article 44 et Article 45

➤ Chapitre II Diminuer la consommation d'énergie

Article 46

➤ Chapitre III Lutter contre l'artificialisation des sols en adaptant les règles d'urbanisme

Article 47, Article 48, Article 49, Article 50, Article 51, Article 52, Article 53, Article 54 et Article 55

➤ Chapitre IV Lutter contre l'artificialisation des sols pour la protection des écosystèmes

Article 56 et Article 57

➤ Chapitre V Adapter les territoires aux effets du dérèglement climatique

Article 58

TITRE V SE NOURRIR

➤ Chapitre I^{er} Soutenir une alimentation saine et durable peu émettrice de gaz à effet de serre pour tous

Article 59, Article 60 et Article 61

➤ Chapitre II Développer l'agroécologie

Article 62, Article 63, Article 64, Article 65 et Article 66

TITRE VI RENFORCER LA PROTECTION JUDICIAIRE DE L'ENVIRONNEMENT

Article 67, Article 68 et Article 69

- ⑭ « C. – Sans préjudice de l'article L. 2212-2 et par dérogation au quatrième alinéa du A du I, les maires des communes membres d'un établissement public de coopération intercommunale à fiscalité propre situé dans les agglomérations ou dans les zones mentionnées au premier ou au troisième alinéa du I de l'article L. 2213-4-1 ou concerné par les dépassements mentionnés au deuxième alinéa du I de l'article L. 2213-4-1 transfèrent au président de cet établissement les compétences et prérogatives qu'ils détiennent en application de l'article L. 2213-4-1. »

Article 28

- ① Sans préjudice de l'application des dispositions de l'article L. 411-8 du code de la route, à titre expérimental, pendant trois ans, lorsque les autoroutes ou les routes express du réseau routier national ou du réseau routier départemental hors agglomération desservent une zone à faibles émissions mobilité, l'autorité investie du pouvoir de police de la circulation réserve une partie de leur voirie, afin de créer des voies de circulation destinées aux catégories de véhicules mentionnées au deuxième alinéa de l'article L. 411-8 du code de la route.
- ② L'identification des portions de voies ainsi réservées est décidée, compte tenu des conditions de circulation et de sécurité routière ainsi que des caractéristiques de la voirie, par un arrêté de l'autorité de police de la circulation pris après avis de l'autorité responsable de l'élaboration du plan mentionné à l'article L. 1214-1 du code des transports ou, en Ile-de-France, du plan mentionné à l'article L. 1214-9 du même code. Cet arrêté précise si, compte tenu des mêmes conditions, les véhicules de plus de 3,5 tonnes peuvent être autorisés. Il précise également si les voies sont réservées de façon permanente ou temporaire, et dans ce second cas, fixe les tranches horaires concernées.
- ③ Chaque création de voie réservée dans le cadre de cette expérimentation fait l'objet d'une évaluation dont les résultats sont rendus publics.

Article 29

- ① I. – L'avant dernier alinéa de l'article L. 2121-3 du code des transports est ainsi modifié :
- ② 1° Dans la première phrase, avant le mot : « économique », est inséré le mot : « environnemental, » ;
- ③ 2° Après la deuxième phrase est ajoutée une phrase ainsi rédigée : « La région propose des barèmes tarifaires incitant les usagers à privilégier le recours aux transports collectifs par rapport aux transports individuels ».
- ④ II. – Le 5° du I de l'article L. 1241-2 du même code est ainsi modifié :
- ⑤ 1° Avant le mot : « économique » est inséré le mot : « environnemental, » ;
- ⑥ 2° Après la première phrase est ajoutée une phrase ainsi rédigée : « Ile-de-France Mobilités propose des barèmes tarifaires incitant les usagers à privilégier le recours aux transports collectifs par rapport aux transports individuels ».

CHAPITRE II

Améliorer le transport routier de marchandises et réduire ses émissions

Section 1

Dispositions de programmation

Article 30

- ① I. – Pour le gazole routier utilisé pour la propulsion des véhicules lourds de transport de marchandises, il sera procédé à une évolution de la fiscalité des carburants dans l'objectif d'atteindre un niveau équivalent au tarif normal d'accise sur le gazole d'ici le 1^{er} janvier 2030. Cette évolution s'accompagne d'un soutien à la transition énergétique du secteur du transport routier.
- ② II. – À l'issue de la présidence française de l'Union européenne en 2022, le Gouvernement présente au Parlement un rapport proposant une trajectoire permettant d'atteindre l'objectif mentionné au I, notamment par l'accélération de la convergence de la fiscalité énergétique au niveau européen, et sur le développement de l'offre de véhicules lourds à motorisation alternative au gazole d'origine fossile mis sur le marché et des réseaux correspondants d'avitaillement en énergie.

Section 2

Autres dispositions

Article 31

L'article L. 3314-1 du code des transports est complété par les mots : « , et de perfectionner leur capacité à conduire dans le respect de l'environnement ».

Projet de loi n° 3875 portant lutte contre le dérèglement climatique et renforcement de la résilience face à ses effets

TITRE I^{ER} CONSOMMER

► Chapitre I^{er} Informer, former et sensibiliser

Article 1^{er}, Article 2 et Article 3

► Chapitre II Encadrer et réguler la publicité

Article 4, Article 5, Article 6, Article 7, Article 8, Article 9 et Article 10

► Chapitre III Accélérer le développement de la vente en vrac et de la consigne du verre

Article 11 et Article 12

TITRE II PRODUIRE ET TRAVAILLER

► Chapitre I^{er} Verdir l'économie

Article 13, Article 14 et Article 15

► Chapitre II Adapter l'emploi à la transition écologique

Article 16, Article 17 et Article 18

► Chapitre III Protéger les écosystèmes et la diversité biologique

Article 19, Article 20 et Article 21

► Chapitre IV Favoriser des énergies renouvelables

Article 22, Article 23 et Article 24

TITRE III SE DÉPLACER

► Chapitre I^{er} Promouvoir les alternatives à la voiture individuelle et la transition vers un parc de véhicules plus respectueux de l'environnement

Article 25, Article 26, Article 27, Article 28 et Article 29

► Chapitre II Améliorer le transport routier de marchandises et réduire ses émissions

Article 30, Article 31, Article 32 et Article 33

► Chapitre III Mieux associer les habitants aux actions des autorités organisatrices de la mobilité

Article 34

► Chapitre IV Limiter les émissions du transport aérien et favoriser l'intermodalité entre le train et l'avion

Article 35, Article 36, Article 37 et Article 38

TITRE IV SE LOGER

► Chapitre I^{er} Rénover les bâtiments

Article 39, Article 40, Article 41, Article 42, Article 43, Article 44 et Article 45

► Chapitre II Diminuer la consommation d'énergie

Article 46

► Chapitre III Lutter contre l'artificialisation des sols en adaptant les règles d'urbanisme

Article 47, Article 48, Article 49, Article 50, Article 51, Article 52, Article 53, Article 54 et Article 55

► Chapitre IV Lutter contre l'artificialisation des sols pour la protection des écosystèmes

Article 56 et Article 57

► Chapitre V Adapter les territoires aux effets du dérèglement climatique

Article 58

TITRE V SE NOURRIR

► Chapitre I^{er} Soutenir une alimentation saine et durable peu émettrice de gaz à effet de serre pour tous

Article 59, Article 60 et Article 61

► Chapitre II Développer l'agroécologie

Article 62, Article 63, Article 64, Article 65 et Article 66

TITRE VI RENFORCER LA PROTECTION JUDICIAIRE DE L'ENVIRONNEMENT

Article 67, Article 68 et Article 69

Article 32

- ① Le Gouvernement est autorisé, dans les conditions prévues à l'article 38 de la Constitution et dans un délai de vingt-quatre mois à compter de la publication de la présente loi, à prendre par ordonnance toute mesure relevant du domaine de la loi permettant aux régions d'instituer des contributions spécifiques assises sur la circulation des véhicules de transport routier de marchandises empruntant les voies du domaine public routier national mises à leur disposition dans le cadre d'une expérimentation, dans le but de permettre une meilleure prise en compte des coûts liés à l'utilisation des infrastructures routières.
- ② Ces mesures peuvent prévoir que les départements ont la faculté d'étendre ces contributions spécifiques aux véhicules de transport routier de marchandises empruntant les voies de leur domaine public routier qui sont susceptibles de subir un report significatif de trafic du fait des contributions régionales mentionnées au précédent alinéa.
- ③ Un projet de loi de ratification est déposé devant le Parlement dans un délai de six mois à compter de la publication de l'ordonnance prévue au présent article.

Article 33

- ① I. – Le deuxième alinéa du III de l'article L. 225-102-1 du code de commerce est complété par la phrase suivante : « Les informations relatives aux conséquences sur le changement climatique mentionnées ci-dessus comprennent les postes d'émissions directes et indirectes liées aux activités de transports amont et aval de l'activité, ainsi qu'un plan d'action visant à les réduire. »
- ② II. – Après l'article L. 229-25 du code de l'environnement, il est inséré un article L. 229-25-1 ainsi rédigé :
 - ③ « Art. L. 229-25-1. – Un bilan national des plans d'action tendant à réduire l'empreinte environnementale du transport de marchandises prévus à la dernière phrase du deuxième alinéa du III de l'article L. 225-102-1 du code de commerce est rendu public chaque année par le Gouvernement. Il analyse l'efficacité globale attendue de ces plans au regard notamment des objectifs de la stratégie bas-carbone mentionnée à l'article L. 222-1 B du présent code. »
- ④ III. – Les dispositions du présent article s'appliquent aux déclarations de performance extra-financière prévues à l'article L. 225-102-1 du code de commerce afférentes aux exercices comptables ouverts à compter du 1^{er} juillet 2022.

CHAPITRE III

Mieux associer les habitants aux actions des autorités organisatrices de la mobilité

Article 34

- ① I. – Le premier alinéa de l'article L. 1231-5 du code des transports est ainsi modifié :
- ② 1^o Après les mots : « associations d'usagers ou d'habitants », sont insérés les mots : « , ainsi que des habitants tirés au sort » ;
- ③ 2^o Les mots : « au moins une fois par an » sont remplacés par les mots : « sur tout projet de mobilité » ;
- ④ 3^o Il est complété par une phrase ainsi rédigée : « Ce comité des partenaires évalue au moins une fois par an les politiques de mobilité mises en place sur le territoire relevant de l'autorité organisatrice de la mobilité. »
- ⑤ II. – Le présent article entre en vigueur le 1^{er} janvier 2022.

CHAPITRE IV

Limiter les émissions du transport aérien et favoriser l'intermodalité entre le train et l'avion

Section 1

Dispositions de programmation

Article 35

- ① I. – Afin de contribuer efficacement à la réduction des émissions de gaz à effet de serre, l'État se fixe pour objectif que le transport aérien s'acquitte d'un prix du carbone suffisant à partir de 2025, au moins équivalent au prix moyen constaté sur le marché du carbone pertinent, en privilégiant la mise en place d'un dispositif européen.
- ② II. – Dans un délai d'un an à compter de la promulgation de la présente loi, le Gouvernement présente au Parlement un rapport sur la mise en place du prix du carbone mentionné au I, qui prene en compte la compétitivité du secteur aérien et le respect des principes et objectifs motivant la politique de continuité territoriale entre les collectivités d'outre-mer et le territoire métropolitain mentionnée à l'article L. 1803-1 du code des transports. Ce rapport étudie les dispositions nationales susceptibles d'être mises en place à défaut d'un dispositif européen, notamment l'augmentation du tarif de la taxe de solidarité mentionnée au VI de l'article 302 bis K du code général

Projet de loi n° 3875 portant lutte contre le dérèglement climatique et renforcement de la résilience face à ses effets

TITRE I^{ER} CONSOMMER

► Chapitre I^{er} Informer, former et sensibiliser

Article 1^{er}, Article 2 et Article 3

► Chapitre II Encadrer et réguler la publicité

Article 4, Article 5, Article 6, Article 7, Article 8, Article 9 et Article 10

► Chapitre III Accélérer le développement de la vente en vrac et de la consigne du verre

Article 11 et Article 12

TITRE II PRODUIRE ET TRAVAILLER

► Chapitre I^{er} Verdir l'économie

Article 13, Article 14 et Article 15

► Chapitre II Adapter l'emploi à la transition écologique

Article 16, Article 17 et Article 18

► Chapitre III Protéger les écosystèmes et la diversité biologique

Article 19, Article 20 et Article 21

► Chapitre IV Favoriser des énergies renouvelables

Article 22, Article 23 et Article 24

TITRE III SE DÉPLACER

► Chapitre I^{er} Promouvoir les alternatives à la voiture individuelle et la transition vers un parc de véhicules plus respectueux de l'environnement

Article 25, Article 26, Article 27, Article 28 et Article 29

► Chapitre II Améliorer le transport routier de marchandises et réduire ses émissions

Article 30, Article 31, Article 32 et Article 33

► Chapitre III Mieux associer les habitants aux actions des autorités organisatrices de la mobilité

Article 34

► Chapitre IV Limiter les émissions du transport aérien et favoriser l'intermodalité entre le train et l'avion

Article 35, Article 36, Article 37 et Article 38

TITRE IV SE LOGER

► Chapitre I^{er} Rénover les bâtiments

Article 39, Article 40, Article 41, Article 42, Article 43, Article 44 et Article 45

► Chapitre II Diminuer la consommation d'énergie

Article 46

► Chapitre III Lutter contre l'artificialisation des sols en adaptant les règles d'urbanisme

Article 47, Article 48, Article 49, Article 50, Article 51, Article 52, Article 53, Article 54 et Article 55

► Chapitre IV Lutter contre l'artificialisation des sols pour la protection des écosystèmes

Article 56 et Article 57

► Chapitre V Adapter les territoires aux effets du dérèglement climatique

Article 58

TITRE V SE NOURRIR

► Chapitre I^{er} Soutenir une alimentation saine et durable peu émettrice de gaz à effet de serre pour tous

Article 59, Article 60 et Article 61

► Chapitre II Développer l'agroécologie

Article 62, Article 63, Article 64, Article 65 et Article 66

TITRE VI RENFORCER LA PROTECTION JUDICIAIRE DE L'ENVIRONNEMENT

Article 67, Article 68 et Article 69

taxe de solidarité mentionnée au 1^{er} de l'article 502 bis R du code général des impôts, à partir du moment où le trafic aérien de, vers et à l'intérieur du territoire français atteindrait, en nombre de passager, le trafic de l'année 2019.

Section 2

Autres dispositions

Article 36

- ① I. – L'article L. 6412-3 du code des transports est ainsi modifié :
- ② 1° Au début de l'article, il est inséré la mention : « I. – » ;
- ③ 2° L'article est complété par un II ainsi rédigé :
- ④ « II. – Sont interdits, sur le fondement des dispositions de l'article 20 du règlement (CE) n° 1008/2008 mentionné au I, les services réguliers de transport aérien public de passagers concernant toutes les liaisons aériennes à l'intérieur du territoire français dont le trajet est également assuré par les voies du réseau ferré national sans correspondance et par plusieurs liaisons quotidiennes de moins de deux heures trente.
- ⑤ « Un décret en Conseil d'État précise les conditions d'application du précédent alinéa, notamment les caractéristiques des liaisons ferroviaires concernées, qui doivent assurer un service suffisant, et les modalités selon lesquelles il peut être dérogé à cette interdiction lorsque les services aériens assurent majoritairement le transport de passagers en correspondance ou peuvent être regardés comme assurant un transport aérien majoritairement décarboné.
- ⑥ « L'application de cette interdiction donne lieu à une évaluation au terme d'une période de trois ans à compter de son entrée en vigueur. »
- ⑦ II. – Le présent article entre en vigueur le dernier dimanche de mars de l'année suivant celle de la promulgation de la loi.

Article 37

- ① I. – Après l'article L. 122-2 du code de l'expropriation pour cause d'utilité publique, il est inséré un article L. 122-2-1 ainsi rédigé :
- ② « Art. L. 122-2-1. – I. – Les projets de travaux et d'ouvrages ayant pour objet la création ou l'augmentation des capacités d'accueil des aéronefs, des passagers ou du fret d'un aéroport ouvert à la circulation aérienne publique ne peuvent être déclarés d'utilité publique en vue d'une expropriation en application du présent code s'ils ont pour effet d'entraîner une augmentation nette, après compensation, des émissions de gaz à effet de serre générées par l'activité aéroportuaire par rapport à l'année 2019.
- ③ « II. – Sont toutefois exclus de l'application du I les projets de travaux et d'ouvrages relatifs à l'aéroport de Nantes-Atlantique, jusqu'au 31 décembre 2036, à l'aéroport de Bâle-Mulhouse et aux hélistations. Il en va de même des projets de travaux et d'ouvrages relatifs aux aéroports situés dans une collectivité mentionnée à l'article 72-3 de la Constitution, ainsi que de ceux rendus nécessaires par des raisons de sécurité, de défense nationale ou de mise aux normes réglementaire.
- ④ « III. – Les conditions d'application du présent article sont fixées par décret en Conseil d'État. Ce décret précise notamment les modalités, d'une part, de détermination des travaux et ouvrages susceptibles d'entraîner une augmentation des capacités d'accueil des aéroports et, d'autre part, d'appréciation du respect de la condition relative à l'augmentation des émissions de gaz à effet de serre prévue au I. Cette appréciation tient compte notamment de l'évolution prévisionnelle à moyen terme du trafic aérien par rapport à la date prévue d'achèvement de l'opération, des émissions des aéronefs et de leur compensation. »
- ⑤ II. – Le présent article entre en vigueur le 1^{er} janvier 2022.

Article 38

- ① I. – Au chapitre IX du titre II du livre II du code de l'environnement, il est ajoutée une section 7 ainsi rédigée :
- ② « Section 7
- ③ « **Compensation des émissions de gaz à effet de serre des vols effectués à l'intérieur du territoire national**
- ④ « Art. L. 229-55. – Les dispositions de la présente section s'appliquent aux exploitants d'aéronef opérant des vols à l'intérieur du territoire national et dont les émissions de gaz à effet de serre sont soumises aux obligations du système européen d'échange de quotas d'émission instauré par la directive 2003/87/CE du Parlement et du Conseil du 13 octobre 2003 établissant un système d'échange de quotas d'émission de gaz à effet de serre dans l'Union et modifiant la directive 96/61/CE du Conseil.
- ⑤ « Art. L. 229-56. – À l'issue de chaque année civile, les exploitants d'aéronefs compensent, sous peine des sanctions prévues à l'article L. 229-58, les émissions de gaz à effet de serre résultant des vols mentionnés à l'article L. 229-55, telles qu'elles ont été déclarées, vérifiées et validées dans des conditions fixées par décret en Conseil d'État.

Projet de loi n° 3875 portant lutte contre le dérèglement climatique et renforcement de la résilience face à ses effets

TITRE I^{ER} CONSOMMER

➤ Chapitre I^{er} Informer, former et sensibiliser

Article 1^{er}, Article 2 et Article 3

➤ Chapitre II Encadrer et réguler la publicité

Article 4, Article 5, Article 6, Article 7, Article 8, Article 9 et Article 10

➤ Chapitre III Accélérer le développement de la vente en vrac et de la consigne du verre

Article 11 et Article 12

TITRE II PRODUIRE ET TRAVAILLER

➤ Chapitre I^{er} Verdir l'économie

Article 13, Article 14 et Article 15

➤ Chapitre II Adapter l'emploi à la transition écologique

Article 16, Article 17 et Article 18

➤ Chapitre III Protéger les écosystèmes et la diversité biologique

Article 19, Article 20 et Article 21

➤ Chapitre IV Favoriser des énergies renouvelables

Article 22, Article 23 et Article 24

TITRE III SE DÉPLACER

➤ Chapitre I^{er} Promouvoir les alternatives à la voiture individuelle et la transition vers un parc de véhicules plus respectueux de l'environnement

Article 25, Article 26, Article 27, Article 28 et Article 29

➤ Chapitre II Améliorer le transport routier de marchandises et réduire ses émissions

Article 30, Article 31, Article 32 et Article 33

➤ Chapitre III Mieux associer les habitants aux actions des autorités organisatrices de la mobilité

Article 34

➤ Chapitre IV Limiter les émissions du transport aérien et favoriser l'intermodalité entre le train et l'avion

Article 35, Article 36, Article 37 et Article 38

TITRE IV SE LOGER

➤ Chapitre I^{er} Rénover les bâtiments

Article 39, Article 40, Article 41, Article 42, Article 43, Article 44 et Article 45

➤ Chapitre II Diminuer la consommation d'énergie

Article 46

➤ Chapitre III Lutter contre l'artificialisation des sols en adaptant les règles d'urbanisme

Article 47, Article 48, Article 49, Article 50, Article 51, Article 52, Article 53, Article 54 et Article 55

➤ Chapitre IV Lutter contre l'artificialisation des sols pour la protection des écosystèmes

Article 56 et Article 57

➤ Chapitre V Adapter les territoires aux effets du dérèglement climatique

Article 58

TITRE V SE NOURRIR

➤ Chapitre I^{er} Soutenir une alimentation saine et durable peu émettrice de gaz à effet de serre pour tous

Article 59, Article 60 et Article 61

➤ Chapitre II Développer l'agroécologie

Article 62, Article 63, Article 64, Article 65 et Article 66

TITRE VI RENFORCER LA PROTECTION JUDICIAIRE DE L'ENVIRONNEMENT

Article 67, Article 68 et Article 69

- ⑥ « Cette obligation entre en vigueur progressivement, selon les modalités suivantes :
- ⑦ « 1° À compter du 1^{er} janvier 2022, les exploitants compensent 50 % de leurs émissions ;
- ⑧ « 2° À compter du 1^{er} janvier 2023, les exploitants compensent 70 % de leurs émissions ;
- ⑨ « 3° À compter du 1^{er} janvier 2024, les exploitants compensent 100 % de leurs émissions.
- ⑩ « Art. L. 229-57. – Pour s'acquitter de leur obligation, les exploitants d'aéronefs utilisent des crédits carbone issus de programmes de compensation à haute valeur environnementale. Ces crédits carbone ne peuvent pas être utilisés à la fois au titre du présent dispositif et d'un autre dispositif de compensation obligatoire.
- ⑪ « Sont privilégiés les projets d'absorption du carbone qui sont situés sur le territoire français et celui des autres États membres de l'Union européenne.
- ⑫ « Un décret en Conseil d'État précise notamment les conditions d'éligibilité de ces programmes et d'utilisation des crédits carbone, les éléments d'information devant être fournis par les exploitants et leurs délais de transmission, ainsi que les modalités de vérification par l'autorité administrative du respect des obligations de compensation.
- ⑬ « Art. L. 229-58. – Chaque année, lorsqu'à une date fixée par décret en Conseil d'État l'exploitant d'aéronef n'a pas justifié du respect de ses obligations de compensation, l'autorité administrative le met en demeure d'y satisfaire dans un délai de deux mois.
- ⑭ « La mise en demeure mentionne la sanction encourue et invite l'exploitant à présenter ses observations écrites. L'autorité administrative peut prolonger d'un mois le délai de mise en demeure.
- ⑮ « À l'issue de ce délai, l'autorité administrative peut, soit notifier à l'exploitant d'aéronefs qu'il a rempli son obligation de compensation, soit constater qu'il ne s'est pas conformé dans le délai imparti à cette obligation. Dans ce cas, elle prononce une amende relative aux émissions non compensées. Elle peut décider de rendre publique la sanction, si elle est définitive.
- ⑯ « Pour chaque tonne de gaz à effet de serre émise pour laquelle l'exploitant d'aéronef n'a pas satisfait à son obligation de compensation, le montant de l'amende est de 100 €. »
- ⑰ « Le paiement de l'amende ne dispense pas l'exploitant de l'obligation de les compenser. Il doit s'acquitter de cette obligation au plus tard l'année suivante.
- ⑱ « Le recouvrement de l'amende est effectué au profit du Trésor public comme en matière de créances étrangères à l'impôt et au domaine.
- ⑲ « Art. L. 229-59. – Les exploitants d'aéronefs qui ne sont pas soumis aux obligations décrites aux articles L. 229-55- à L. 229-57 mais opèrent des vols à l'intérieur du territoire national peuvent s'y conformer de manière volontaire selon les modalités définies aux articles L. 229-56 à L. 229-57. »
- ⑳ II. – Les dispositions du présent article entrent en vigueur le 1^{er} janvier 2022.

TITRE IV

SE LOGER

CHAPITRE I^{ER}

Rénover les bâtiments

Article 39

- ① Au code de la construction et de l'habitation, dans sa rédaction issue de l'ordonnance n° 2020-71 du 29 janvier 2020, est inséré un nouvel article ainsi rédigé :
- ② « Art. L. 173-1-1. – Les bâtiments ou parties de bâtiments existants à usage d'habitation sont classés, par niveau de performance croissante, en fonction de leur niveau de performance énergétique et climatique. Un arrêté des ministres chargés de la construction et de l'énergie définit les seuils correspondants aux bâtiments ou parties de bâtiments :
- ③ « – extrêmement consommateurs d'énergie (« classe G ») ;
- ④ « – très consommateurs d'énergie (« classe F ») ;
- ⑤ « – très peu performants (« classe E ») ;
- ⑥ « – peu performants (« classe D ») ;
- ⑦ « – moyennement performants (« classe C ») ;
- ⑧ « – performants (« classe B ») ;
- ⑨ « – très performants (« classe A ») ;

Projet de loi n° 3875 portant lutte contre le dérèglement climatique et renforcement de la résilience face à ses effets

TITRE I^{ER} CONSOMMER

► Chapitre I^{er} Informer, former et sensibiliser

Article 1^{er}, Article 2 et Article 3

► Chapitre II Encadrer et réguler la publicité

Article 4, Article 5, Article 6, Article 7, Article 8, Article 9 et Article 10

► Chapitre III Accélérer le développement de la vente en vrac et de la consigne du verre

Article 11 et Article 12

TITRE II PRODUIRE ET TRAVAILLER

► Chapitre I^{er} Verdir l'économie

Article 13, Article 14 et Article 15

► Chapitre II Adapter l'emploi à la transition écologique

Article 16, Article 17 et Article 18

► Chapitre III Protéger les écosystèmes et la diversité biologique

Article 19, Article 20 et Article 21

► Chapitre IV Favoriser des énergies renouvelables

Article 22, Article 23 et Article 24

TITRE III SE DÉPLACER

► Chapitre I^{er} Promouvoir les alternatives à la voiture individuelle et la transition vers un parc de véhicules plus respectueux de l'environnement

Article 25, Article 26, Article 27, Article 28 et Article 29

► Chapitre II Améliorer le transport routier de marchandises et réduire ses émissions

Article 30, Article 31, Article 32 et Article 33

► Chapitre III Mieux associer les habitants aux actions des autorités organisatrices de la mobilité

Article 34

► Chapitre IV Limiter les émissions du transport aérien et favoriser l'intermodalité entre le train et l'avion

Article 35, Article 36, Article 37 et Article 38

TITRE IV SE LOGER

► Chapitre I^{er} Rénover les bâtiments

Article 39, Article 40, Article 41, Article 42, Article 43, Article 44 et Article 45

► Chapitre II Diminuer la consommation d'énergie

Article 46

► Chapitre III Lutter contre l'artificialisation des sols en adaptant les règles d'urbanisme

Article 47, Article 48, Article 49, Article 50, Article 51, Article 52, Article 53, Article 54 et Article 55

► Chapitre IV Lutter contre l'artificialisation des sols pour la protection des écosystèmes

Article 56 et Article 57

► Chapitre V Adapter les territoires aux effets du dérèglement climatique

Article 58

TITRE V SE NOURRIR

► Chapitre I^{er} Soutenir une alimentation saine et durable peu émettrice de gaz à effet de serre pour tous

Article 59, Article 60 et Article 61

► Chapitre II Développer l'agroécologie

Article 62, Article 63, Article 64, Article 65 et Article 66

TITRE VI RENFORCER LA PROTECTION JUDICIAIRE DE L'ENVIRONNEMENT

Article 67, Article 68 et Article 69

Article 40

- ① I. – Le code de la construction et de l'habitation, dans sa rédaction issue de l'ordonnance n° 2020-71 du 29 janvier 2020, est ainsi modifié :
- ② 1° Les deuxième, troisième et quatrième alinéas de l'article L. 126-28 sont supprimés ;
- ③ 2° Après l'article L. 126-28, il est inséré un article L. 126-28-1 ainsi rédigé :
- ④ « *Art. L. 126-28-1.* – Dans le cas des bâtiments ou parties de bâtiment à usage d'habitation offerts à la vente, qui comprennent un seul logement ou comportent plusieurs logements ne relevant pas des dispositions de la loi n° 65-557 du 10 juillet 1965 et qui sont extrêmement consommateurs d'énergie ou très consommateurs d'énergie au sens de l'article L. 173-1-1, un audit énergétique est réalisé et est communiqué dans les conditions et selon les modalités prévues aux articles L. 271-4 à L. 271-6.
- ⑤ « L'audit énergétique présente notamment des propositions de travaux. Ces propositions comportent au moins une solution de travaux permettant d'atteindre le niveau performant au sens de l'article L. 173-1-1 et une solution permettant d'atteindre au moins le niveau très peu performant au sens de l'article L. 173-1-1. Il mentionne, à titre indicatif, l'impact théorique des travaux proposés sur la facture d'énergie. Il fournit des ordres de grandeur des coûts associés à ces travaux et mentionne des aides publiques existantes destinées aux travaux d'amélioration de la performance énergétique.
- ⑥ « Le contenu de l'audit énergétique est défini par décret. » ;
- ⑦ 3° Les troisième, quatrième et cinquième alinéas de l'article L. 126-29 sont supprimés ;
- ⑧ 4° L'article L. 126-31 est remplacé par les dispositions suivantes :
- ⑨ « *Art. L. 126-31.* – Tout bâtiment d'habitation collective dont le permis de construire a été déposé avant le 1^{er} janvier 2013 dispose d'un diagnostic de performance énergétique réalisé dans les conditions prévues à l'article L. 126-26.
- ⑩ « Il est renouvelé ou mis à jour au minimum tous les dix ans, sauf dans le cas où un diagnostic, réalisé après le 1^{er} juillet 2021, évalue le bâtiment en tant que bâtiment très performant, perforant ou moyennement performant au sens de l'article L. 173-1-1.
- ⑪ « Cette disposition entre en vigueur à compter du 1^{er} janvier 2024.
- ⑫ « Toutefois, pour ce qui concerne les bâtiments relevant des dispositions de la loi n° 65-557 du 10 juillet 1965 et comprenant au plus 200 lots à usage de logements, de bureaux ou de commerces, ce diagnostic doit être établi au plus tard :
- ⑬ « – le 31 décembre 2024 pour les copropriétés de 51 à 200 lots ;
- ⑭ « – le 31 décembre 2025 pour les copropriétés d'au plus 50 lots. » ;
- ⑮ 5° Le huitième alinéa de l'article L. 271-4 est remplacé par les dispositions suivantes :
- ⑯ « 6° Le diagnostic de performance énergétique et, le cas échéant, l'audit énergétique, prévus aux articles L. 126-26 et L. 126-28-1 du présent code ; ».
- ⑰ II. – À l'article 24-4 de la loi n° 65-557 du 10 juillet 1965 fixant le statut de la copropriété des immeubles bâtis, les mots : « Pour tout immeuble équipé d'une installation collective de chauffage ou de refroidissement, » sont supprimés et les mots : « prévu à l'article L. 134-1 du code de la construction et de l'habitation ou d'un audit énergétique prévu à l'article L. 134-4-1 du même code » sont remplacés par les mots : « prévu à l'article L. 126-31 du code de la construction et de l'habitation ».
- ⑱ III. – La loi n° 2019-1147 du 8 novembre 2019 relative à l'énergie et au climat est ainsi modifiée :
- ⑲ 1° Au III de l'article 17, après le mot : « 2023 », sont insérés les mots : « en France métropolitaine » et un alinéa supplémentaire est ainsi rédigé :
- ⑳ « En Guadeloupe, en Martinique, en Guyane, à La Réunion et à Mayotte, les I et II du présent article entrent en vigueur au plus tard le 1^{er} janvier 2025. » ;
- ㉑ 2° Au III de l'article 20, après le mot : « 2022 », sont insérés les mots : « en France métropolitaine. » et un alinéa supplémentaire est ainsi rédigé :
- ㉒ « En Guadeloupe, en Martinique, en Guyane, à La Réunion et à Mayotte, le II entre en vigueur le 1^{er} janvier 2024. » ;
- ㉓ 3° Au 1^o du I de l'article 22, après les mots : « III. – À compter du 1^{er} janvier 2022 », sont insérés les mots : « en France métropolitaine et du 1^{er} janvier 2024 en Guadeloupe, en Martinique, en Guyane, à La Réunion et

Projet de loi n° 3875 portant lutte contre le dérèglement climatique et renforcement de la résilience face à ses effets

TITRE I^{ER} CONSOMMER

► Chapitre I^{er} Informer, former et sensibiliser

Article 1^{er}, Article 2 et Article 3

► Chapitre II Encadrer et réguler la publicité

Article 4, Article 5, Article 6, Article 7, Article 8, Article 9 et Article 10

► Chapitre III Accélérer le développement de la vente en vrac et de la consigne du verre

Article 11 et Article 12

TITRE II PRODUIRE ET TRAVAILLER

► Chapitre I^{er} Verdir l'économie

Article 13, Article 14 et Article 15

► Chapitre II Adapter l'emploi à la transition écologique

Article 16, Article 17 et Article 18

► Chapitre III Protéger les écosystèmes et la diversité biologique

Article 19, Article 20 et Article 21

► Chapitre IV Favoriser des énergies renouvelables

Article 22, Article 23 et Article 24

TITRE III SE DÉPLACER

► Chapitre I^{er} Promouvoir les alternatives à la voiture individuelle et la transition vers un parc de véhicules plus respectueux de l'environnement

Article 25, Article 26, Article 27, Article 28 et Article 29

► Chapitre II Améliorer le transport routier de marchandises et réduire ses émissions

Article 30, Article 31, Article 32 et Article 33

► Chapitre III Mieux associer les habitants aux actions des autorités organisatrices de la mobilité

Article 34

► Chapitre IV Limiter les émissions du transport aérien et favoriser l'intermodalité entre le train et l'avion

Article 35, Article 36, Article 37 et Article 38

TITRE IV SE LOGER

► Chapitre I^{er} Rénover les bâtiments

Article 39, Article 40, Article 41, Article 42, Article 43, Article 44 et Article 45

► Chapitre II Diminuer la consommation d'énergie

Article 46

► Chapitre III Lutter contre l'artificialisation des sols en adaptant les règles d'urbanisme

Article 47, Article 48, Article 49, Article 50, Article 51, Article 52, Article 53, Article 54 et Article 55

► Chapitre IV Lutter contre l'artificialisation des sols pour la protection des écosystèmes

Article 56 et Article 57

► Chapitre V Adapter les territoires aux effets du dérèglement climatique

Article 58

TITRE V SE NOURRIR

► Chapitre I^{er} Soutenir une alimentation saine et durable peu émettrice de gaz à effet de serre pour tous

Article 59, Article 60 et Article 61

► Chapitre II Développer l'agroécologie

Article 62, Article 63, Article 64, Article 65 et Article 66

TITRE VI RENFORCER LA PROTECTION JUDICIAIRE DE L'ENVIRONNEMENT

Article 67, Article 68 et Article 69

1^{er} janvier 2021 en Guadeloupe, en Martinique, en Guyane, à La Réunion et à Mayotte. » ;

24 4° Au IV de l'article 22, après les mots : « le 1^{er} janvier 2022 » sont insérés les mots : « en France métropolitaine. Les 3° et 4° du I, et les II et III entrent en vigueur le 1^{er} janvier 2024 en Guadeloupe, en Martinique, en Guyane, à La Réunion et à Mayotte ».

25 IV. – À l'article 179 de la loi n° 2018-1021 du 23 novembre 2018 portant évolution du logement, de l'aménagement et du numérique, le III est complété par les mots : « en France métropolitaine. En Guadeloupe, en Martinique, en Guyane, à La Réunion et à Mayotte, le présent article entre en vigueur le 1^{er} juillet 2023. »

26 V. – En Guadeloupe, en Martinique, en Guyane, à La Réunion et à Mayotte, le 2° du I du présent article entre en vigueur le 1^{er} juillet 2023.

Article 41

1 La loi n° 89-462 du 6 juillet 1989 tendant à améliorer les rapports locatifs et portant modification de la loi n° 86-1290 du 23 décembre 1986 est ainsi modifiée :

2 1° Le II de l'article 17 est complété par une phrase ainsi rédigée : « Toutefois, lorsqu'un logement extrêmement consommateur d'énergie ou très consommateur d'énergie au sens de l'article L. 173-1-1 du code de la construction et de l'habitation fait l'objet d'une nouvelle location, le loyer du nouveau contrat de location ne peut excéder le dernier loyer appliqué au précédent locataire. » ;

3 2° L'article 17-1 est complété par un alinéa ainsi rédigé :

4 « III. – Les révisions et majorations de loyer prévues aux I et II ne peuvent pas être appliquées dans les logements extrêmement consommateurs d'énergie ou très consommateurs d'énergie au sens de l'article L. 173-1-1 du code de la construction et de l'habitation » ;

5 3° L'article 17-2 est ainsi modifié :

6 a) Au début du premier alinéa, est insérée la mention : « I. – » ;

7 b) L'article est complété par un alinéa ainsi rédigé :

8 « II. – Le loyer ne peut pas être réévalué au renouvellement du contrat dans les logements extrêmement consommateurs d'énergie ou très consommateurs d'énergie au sens de l'article L. 173-1-1 du code de la construction et de l'habitation. » ;

9 4° La deuxième phrase du deuxième alinéa de l'article 18 est supprimée ;

10 5° Au deuxième alinéa de l'article 25-3, après la référence : « 8-1, » est insérée la référence : « 17, » ;

11 6° Le premier alinéa de l'article 25-9 est remplacé par les dispositions suivantes :

12 « Pour la révision du loyer, les I et III de l'article 17-1 sont applicables aux logements meublés. » ;

13 7° Au troisième alinéa de l'article 25-12, après les mots : « et les articles », est insérée la référence : « 17, ».

14 II. – Le deuxième alinéa du VI de l'article 140 de la loi n° 2018-1021 du 23 novembre 2018 portant évolution du logement, de l'aménagement et du numérique est complété par une phrase ainsi rédigée : « Toutefois, cette action ne peut pas être engagée pour les logements extrêmement consommateurs d'énergie ou très consommateurs d'énergie au sens de l'article L. 173-1-1 du code de la construction et de l'habitation ».

15 III. – Les dispositions des articles 17, 17-1, 17-2, 18, 25-3, 25-9 et 25-12 de la loi n° 89-462 du 6 juillet 1989 et de l'article 140 de la loi n° 2018-1021 du 23 novembre 2018, dans leur rédaction résultant du I et du II du présent article, s'appliquent aux contrats de location conclus, renouvelés ou tacitement reconduits un an après la date d'entrée en vigueur de la présente loi. En Guadeloupe, en Martinique, en Guyane, à La Réunion et à Mayotte, ces dispositions s'appliquent aux contrats de location conclus, renouvelés ou tacitement reconduits après le 1^{er} juillet 2023.

Article 42

1 I. – La loi n° 89-462 du 6 juillet 1989 tendant à améliorer les rapports locatifs et portant modification de la loi n° 86-1290 du 23 décembre 1986, dans sa rédaction issue de l'article 17 de la loi n° 2019-1147 du 8 novembre 2019, est ainsi modifiée :

2 1° L'article 6 est ainsi modifié :

3 a) À la première phrase du premier alinéa, les mots : « défini par un seuil maximal de consommation d'énergie finale par mètre carré et par an » sont supprimés ;

4 b) Au premier alinéa, en deux occurrences, les mots : « critère de performance énergétique minimale » sont remplacés par les mots : « niveau de performance minimal au sens de l'article L. 173-1-1 du code de la construction et de l'habitation » ;

Projet de loi n° 3875 portant lutte contre le dérèglement climatique et renforcement de la résilience face à ses effets

TITRE I^{ER} CONSOMMER

► Chapitre I^{er} Informer, former et sensibiliser

Article 1^{er}, Article 2 et Article 3

► Chapitre II Encadrer et réguler la publicité

Article 4, Article 5, Article 6, Article 7, Article 8, Article 9 et Article 10

► Chapitre III Accélérer le développement de la vente en vrac et de la consigne du verre

Article 11 et Article 12

TITRE II PRODUIRE ET TRAVAILLER

► Chapitre I^{er} Verdir l'économie

Article 13, Article 14 et Article 15

► Chapitre II Adapter l'emploi à la transition écologique

Article 16, Article 17 et Article 18

► Chapitre III Protéger les écosystèmes et la diversité biologique

Article 19, Article 20 et Article 21

► Chapitre IV Favoriser des énergies renouvelables

Article 22, Article 23 et Article 24

TITRE III SE DÉPLACER

► Chapitre I^{er} Promouvoir les alternatives à la voiture individuelle et la transition vers un parc de véhicules plus respectueux de l'environnement

Article 25, Article 26, Article 27, Article 28 et Article 29

► Chapitre II Améliorer le transport routier de marchandises et réduire ses émissions

Article 30, Article 31, Article 32 et Article 33

► Chapitre III Mieux associer les habitants aux actions des autorités organisatrices de la mobilité

Article 34

► Chapitre IV Limiter les émissions du transport aérien et favoriser l'intermodalité entre le train et l'avion

Article 35, Article 36, Article 37 et Article 38

TITRE IV SE LOGER

► Chapitre I^{er} Rénover les bâtiments

Article 39, Article 40, Article 41, Article 42, Article 43, Article 44 et Article 45

► Chapitre II Diminuer la consommation d'énergie

Article 46

► Chapitre III Lutter contre l'artificialisation des sols en adaptant les règles d'urbanisme

Article 47, Article 48, Article 49, Article 50, Article 51, Article 52, Article 53, Article 54 et Article 55

► Chapitre IV Lutter contre l'artificialisation des sols pour la protection des écosystèmes

Article 56 et Article 57

► Chapitre V Adapter les territoires aux effets du dérèglement climatique

Article 58

TITRE V SE NOURRIR

► Chapitre I^{er} Soutenir une alimentation saine et durable peu émettrice de gaz à effet de serre pour tous

Article 59, Article 60 et Article 61

► Chapitre II Développer l'agroécologie

Article 62, Article 63, Article 64, Article 65 et Article 66

TITRE VI RENFORCER LA PROTECTION JUDICIAIRE DE L'ENVIRONNEMENT

Article 67, Article 68 et Article 69

Construction et de l'habitation » ;

- ⑤ c) Le premier alinéa est complété par une phrase ainsi rédigée : « À compter du 1^{er} janvier 2028, le niveau de performance d'un logement décent ne peut être inférieur au niveau très peu performant au sens de l'article L. 173-1-1 du code de la construction et de l'habitation » ;
- ⑥ 2° Au quatrième alinéa de l'article 20-1, les mots : « du seuil maximal de consommation d'énergie finale par mètre carré et par an » sont remplacés par les mots : « du niveau de performance minimal au sens de l'article L. 173-1-1 du code de la construction et de l'habitation » et les mots : « niveau de consommation énergétique inférieur au seuil maximal » sont remplacés par les mots : « niveau de performance minimal au sens de l'article L. 173-1-1 du code de la construction et de l'habitation ».
- ⑦ II. – Hormis le cas prévu au c du 1° du I du présent article, les dispositions du I du présent article entrent en vigueur à compter du 1^{er} janvier 2025.

Article 43

- ① Le code de l'énergie est ainsi modifié :
- ② 1° À l'article L. 232-1, après les mots : « Le service public de la performance énergétique de l'habitat » sont insérés les mots : « vise à accroître le nombre de projets de rénovation énergétique et à faciliter leur planification. Il » ;
- ③ 2° L'article L. 232-2 est remplacé par les dispositions suivantes :
- ④ « Art. L. 232-2. – Le service public de la performance énergétique de l'habitat comporte un réseau de guichets d'accompagnement à la rénovation énergétique dont les compétences techniques, juridiques, financières, et sociales sont identiques sur l'ensemble du territoire national.
- ⑤ « Chaque guichet est prioritairement mis en œuvre à l'échelle de chaque établissement public de coopération intercommunale à fiscalité propre, de façon à assurer ce service public sur l'ensemble du territoire national.
- ⑥ « Les guichets proposent un service indépendant d'information, de conseil et d'accompagnement des maîtres d'ouvrage privés, qu'ils soient propriétaires ou locataires, et leurs représentants.
- ⑦ « Les informations et les conseils délivrés sont gratuits et personnalisés. Ils visent à aider les ménages à élaborer un projet de rénovation énergétique, à mobiliser les aides financières publiques ou privées ainsi qu'à les orienter vers des professionnels compétents tout au long du projet de rénovation et, en fonction de leurs besoins, à leur recommander de recourir au conseil architectural délivré par les conseils d'architecture, d'urbanisme et de l'environnement.
- ⑧ « La mission d'accompagnement comprend un appui à la réalisation d'un plan de financement, à la réalisation et à la prise en main des études énergétiques réalisées, ainsi qu'une assistance à la prospection et à la sélection des professionnels compétents.
- ⑨ « Le service de la performance énergétique de l'habitat favorise la mobilisation des professionnels et du secteur bancaire, l'animation d'un réseau de professionnels et d'acteurs locaux et la mise en place d'actions facilitant la montée en compétences des professionnels. »

Article 44

- ① I. – La loi n° 65-557 du 10 juillet 1965 fixant le statut de la copropriété des immeubles bâtis est ainsi modifiée :
- ② 1° L'article 14-1 est ainsi modifié :
- ③ a) Au début du premier alinéa est ajoutée la mention : « I. – » ;
- ④ b) L'article est complété par un alinéa ainsi rédigé :
- ⑤ « II. – Ne sont pas comprises dans le budget prévisionnel les dépenses du syndicat pour travaux dont la liste est fixée par décret en Conseil d'État. Les sommes afférentes à ces dépenses sont exigibles selon les modalités votées par l'assemblée générale. » ;
- ⑥ 2° L'article 14-2 est remplacé par les dispositions suivantes :
- ⑦ « Art. 14-2. – I. – À l'issue d'un délai de quinze ans à compter de la date de réception des travaux de construction de l'immeuble, un projet de plan pluriannuel de travaux est élaboré dans les immeubles à destination partielle ou totale d'habitation soumis à la présente loi.
- ⑧ « Ce projet de plan pluriannuel de travaux comprend, à partir d'une analyse du bâti et des équipements de l'immeuble, et du diagnostic de performance énergétique mentionné à l'article L. 126-31 du code de la construction et de l'habitation lorsque ce dernier est obligatoire :
- ⑨ « 1° La liste des travaux nécessaires à la sauvegarde de l'immeuble, à la préservation de la santé et de la sécurité des occupants et à la réalisation d'économies d'énergie ;
- ⑩ « 2° Une estimation sommaire du coût de ces travaux et leur hiérarchisation ;

Projet de loi n° 3875 portant lutte contre le dérèglement climatique et renforcement de la résilience face à ses effets

TITRE I^{ER} CONSOMMER

► Chapitre I^{er} Informer, former et sensibiliser

Article 1^{er}, Article 2 et Article 3

► Chapitre II Encadrer et réguler la publicité

Article 4, Article 5, Article 6, Article 7, Article 8, Article 9 et Article 10

► Chapitre III Accélérer le développement de la vente en vrac et de la consigne du verre

Article 11 et Article 12

TITRE II PRODUIRE ET TRAVAILLER

► Chapitre I^{er} Verdir l'économie

Article 13, Article 14 et Article 15

► Chapitre II Adapter l'emploi à la transition écologique

Article 16, Article 17 et Article 18

► Chapitre III Protéger les écosystèmes et la diversité biologique

Article 19, Article 20 et Article 21

► Chapitre IV Favoriser des énergies renouvelables

Article 22, Article 23 et Article 24

TITRE III SE DÉPLACER

► Chapitre I^{er} Promouvoir les alternatives à la voiture individuelle et la transition vers un parc de véhicules plus respectueux de l'environnement

Article 25, Article 26, Article 27, Article 28 et Article 29

► Chapitre II Améliorer le transport routier de marchandises et réduire ses émissions

Article 30, Article 31, Article 32 et Article 33

► Chapitre III Mieux associer les habitants aux actions des autorités organisatrices de la mobilité

Article 34

► Chapitre IV Limiter les émissions du transport aérien et favoriser l'intermodalité entre le train et l'avion

Article 35, Article 36, Article 37 et Article 38

TITRE IV SE LOGER

► Chapitre I^{er} Rénover les bâtiments

Article 39, Article 40, Article 41, Article 42, Article 43, Article 44 et Article 45

► Chapitre II Diminuer la consommation d'énergie

Article 46

► Chapitre III Lutter contre l'artificialisation des sols en adaptant les règles d'urbanisme

Article 47, Article 48, Article 49, Article 50, Article 51, Article 52, Article 53, Article 54 et Article 55

► Chapitre IV Lutter contre l'artificialisation des sols pour la protection des écosystèmes

Article 56 et Article 57

► Chapitre V Adapter les territoires aux effets du dérèglement climatique

Article 58

TITRE V SE NOURRIR

► Chapitre I^{er} Soutenir une alimentation saine et durable peu émettrice de gaz à effet de serre pour tous

Article 59, Article 60 et Article 61

► Chapitre II Développer l'agroécologie

Article 62, Article 63, Article 64, Article 65 et Article 66

TITRE VI RENFORCER LA PROTECTION JUDICIAIRE DE L'ENVIRONNEMENT

Article 67, Article 68 et Article 69

- 11 « 3° Une proposition d'échéancier pour les travaux dont la réalisation apparaît nécessaire dans les dix prochaines années.
- 12 « Le projet de plan pluriannuel de travaux est établi par une personne disposant des compétences et des garanties requises pour l'établissement du diagnostic technique global mentionné à l'article L. 731-1 du code de la construction et de l'habitation. Il est actualisé au maximum tous les dix ans,
- 13 « Lorsque l'immeuble a fait l'objet d'un diagnostic technique global prévu au même article L. 731 -1, en cours de validité, le projet de plan pluriannuel de travaux peut se fonder sur les conclusions de ce diagnostic. Si ce diagnostic ne fait apparaître aucun besoin de travaux dans les dix prochaines années, le syndic est dispensé de l'obligation d'élaborer un projet de plan pluriannuel de travaux durant la période de validité du diagnostic.
- 14 « Le syndic inscrit à l'ordre du jour de l'assemblée générale des copropriétaires les modalités d'élaboration du projet de plan pluriannuel de travaux qui sont votées à la majorité des voix exprimées des copropriétaires présents, représentés ou ayant voté par correspondance.
- 15 « Les travaux mentionnés au 1° ou figurant dans les conclusions du diagnostic mentionné au septième alinéa et la proposition d'échéancier des travaux mentionnée au 3° sont intégrés dans le carnet d'entretien prévu à l'article 18.
- 16 « II. – Le projet de plan pluriannuel de travaux est présenté à la première assemblée générale des copropriétaires qui suit son élaboration ou sa révision. Lorsque ce projet de plan fait apparaître la nécessité de réaliser des travaux dans les dix prochaines années, le syndic inscrit à l'ordre du jour de cette assemblée générale la question de l'adoption de tout ou partie du projet de plan pluriannuel de travaux qui est soumise à la majorité des voix de tous les copropriétaires.
- 17 « Au regard des décisions prises par l'assemblée générale mentionnée à l'alinéa précédent, le syndic inscrit à l'ordre du jour de chaque assemblée générale appelée à approuver les comptes, soit la question de l'adoption de tout ou partie du projet de plan pluriannuel de travaux, s'il n'a pas été adopté, soit les décisions relatives à la mise en œuvre de l'échéancier du plan pluriannuel de travaux adopté.
- 18 « III. – Dans le cadre de l'exercice de la police de la sécurité et de la salubrité des immeubles, locaux et installations prévue au chapitre unique du titre I^{er} du livre V du code de la construction et de l'habitation, l'autorité administrative compétente peut à tout moment demander au syndic de lui transmettre le plan pluriannuel de travaux adopté dans les conditions du II afin de vérifier que les travaux programmés permettent de garantir la sauvegarde de l'immeuble et la sécurité de ses occupants.
- 19 « À défaut de transmission du plan pluriannuel de travaux adopté dans un délai d'un mois à compter de la notification de la demande ou si celui transmis ne prescrit manifestement pas les travaux nécessaires à la préservation de la sécurité des occupants de l'immeuble, l'autorité administrative peut élaborer ou actualiser d'office le projet de plan pluriannuel en lieu et place du syndic des copropriétaires et aux frais de ce dernier.
- 20 « Dès réception du projet de plan pluriannuel de travaux notifié par l'autorité administrative, le syndic convoque l'assemblée générale qui se prononce sur la question de l'adoption de tout ou partie de ce projet de plan. » ;
- 21 3° Après l'article 14-2, il est ajouté un article 14-2-1 ainsi rédigé :
- 22 « Art. 14-2-1. – I. – Dans les immeubles à destination totale ou partielle d'habitation, le syndic des copropriétaires constitue un fonds de travaux à l'issue d'une période de dix ans suivant la date de la réception des travaux de construction de l'immeuble, pour faire face aux dépenses résultant :
- 23 « 1° De l'élaboration du projet de plan pluriannuel de travaux mentionné à l'article 14-2, et, le cas échéant, du diagnostic technique global mentionné à l'article L. 731-1 du code de la construction et de l'habitation ;
- 24 « 2° De la réalisation des travaux prévus dans le plan pluriannuel de travaux adopté par l'assemblée générale des copropriétaires ;
- 25 « 3° Des travaux décidés par le syndic en cas d'urgence, dans les conditions prévues au troisième alinéa de l'article 18 ;
- 26 « 4° Des travaux nécessaires à la sauvegarde de l'immeuble, à la préservation de la santé et de la sécurité des occupants et à la réalisation d'économies d'énergie non prévus dans le plan pluriannuel de travaux.
- 27 « Ce fonds de travaux est alimenté par une cotisation annuelle obligatoire. Chaque copropriétaire contribue à cette cotisation selon les mêmes modalités que celles décidées par l'assemblée générale pour le versement des provisions du budget prévisionnel.
- 28 « L'assemblée générale peut, par un vote à la même majorité que celle applicable aux dépenses concernées, affecter tout ou partie des sommes déposées sur le fonds de travaux au financement des dépenses mentionnées aux 1° à 4°. Cette affectation doit tenir compte de l'existence de parties communes spéciales ou de clefs de répartition des charges.
- 29 « Lorsque l'assemblée générale a adopté le plan pluriannuel de travaux

Projet de loi n° 3875 portant lutte contre le dérèglement climatique et renforcement de la résilience face à ses effets

TITRE I^{ER} CONSOMMER

► Chapitre I^{er} Informer, former et sensibiliser

Article 1^{er}, Article 2 et Article 3

► Chapitre II Encadrer et réguler la publicité

Article 4, Article 5, Article 6, Article 7, Article 8, Article 9 et Article 10

► Chapitre III Accélérer le développement de la vente en vrac et de la consigne du verre

Article 11 et Article 12

TITRE II PRODUIRE ET TRAVAILLER

► Chapitre I^{er} Verdir l'économie

Article 13, Article 14 et Article 15

► Chapitre II Adapter l'emploi à la transition écologique

Article 16, Article 17 et Article 18

► Chapitre III Protéger les écosystèmes et la diversité biologique

Article 19, Article 20 et Article 21

► Chapitre IV Favoriser des énergies renouvelables

Article 22, Article 23 et Article 24

TITRE III SE DÉPLACER

► Chapitre I^{er} Promouvoir les alternatives à la voiture individuelle et la transition vers un parc de véhicules plus respectueux de l'environnement

Article 25, Article 26, Article 27, Article 28 et Article 29

► Chapitre II Améliorer le transport routier de marchandises et réduire ses émissions

Article 30, Article 31, Article 32 et Article 33

► Chapitre III Mieux associer les habitants aux actions des autorités organisatrices de la mobilité

Article 34

► Chapitre IV Limiter les émissions du transport aérien et favoriser l'intermodalité entre le train et l'avion

Article 35, Article 36, Article 37 et Article 38

TITRE IV SE LOGER

► Chapitre I^{er} Rénover les bâtiments

Article 39, Article 40, Article 41, Article 42, Article 43, Article 44 et Article 45

► Chapitre II Diminuer la consommation d'énergie

Article 46

► Chapitre III Lutter contre l'artificialisation des sols en adaptant les règles d'urbanisme

Article 47, Article 48, Article 49, Article 50, Article 51, Article 52, Article 53, Article 54 et Article 55

► Chapitre IV Lutter contre l'artificialisation des sols pour la protection des écosystèmes

Article 56 et Article 57

► Chapitre V Adapter les territoires aux effets du dérèglement climatique

Article 58

TITRE V SE NOURRIR

► Chapitre I^{er} Soutenir une alimentation saine et durable peu émettrice de gaz à effet de serre pour tous

Article 59, Article 60 et Article 61

► Chapitre II Développer l'agroécologie

Article 62, Article 63, Article 64, Article 65 et Article 66

TITRE VI RENFORCER LA PROTECTION JUDICIAIRE DE L'ENVIRONNEMENT

Article 67, Article 68 et Article 69

mentionné à l'article 14-2, le montant de la cotisation annuelle ne peut être inférieur à 2,5 % du montant des travaux prévus dans le plan adopté et à 5 % du budget prévisionnel mentionné à l'article 14-1. A défaut d'adoption d'un plan, le montant de la cotisation annuelle ne peut être inférieur à 5 % du budget prévisionnel mentionné à l'article 14-1.

- 30 « L'assemblée générale, votant à la majorité des voix de tous les copropriétaires, peut décider d'un montant supérieur.
- 31 « II. – L'assemblée générale se prononce sur la question de la suspension des cotisations au fonds de travaux lorsque son montant excède le montant du budget prévisionnel mentionné à l'article 14-1. Lorsqu'un plan pluriannuel de travaux a été adopté par l'assemblée générale, celle-ci se prononce sur cette suspension lorsque le montant du fonds de travaux excède, en outre, 50 % du montant des travaux prévus dans le plan adopté.
- 32 « III. – Les sommes versées au titre du fonds de travaux sont attachées aux lots et entrent définitivement, dès leur versement, dans le patrimoine du syndicat des copropriétaires. Elles ne donnent pas lieu à un remboursement par le syndicat des copropriétaires à l'occasion de la cession d'un lot. » ;
- 33 4° Au deuxième alinéa de l'article 10, à l'avant-dernier alinéa du II de l'article 18, au troisième alinéa de l'article 19-2, au premier alinéa de l'article 29-1 A et à l'article 41-15, la référence à l'article 14-2 est remplacée par la référence à l'article 14-2-1 ;
- 34 5° Au premier alinéa du III de l'article 18-1 A, les mots : « à l'article 14-2 » sont remplacés par les mots : « au II de l'article 14-1 » ;
- 35 6° Au premier alinéa de l'article 19-2, les mots : « ou du I de l'article 14-2 » sont supprimés et les mots : « des mêmes articles 14-1 ou 14-2 » sont remplacés par les mots : « du même article » ;
- 36 7° Au troisième alinéa de l'article 24-4, les mots : « l'article L. 731-2 du code de la construction et de l'habitation » sont remplacés par les mots : « l'article 14-2 ».
- 37 II. – Le code de la construction et de l'habitation est ainsi modifié :
- 38 1° Au I de l'article L. 253-1-1, la référence à l'article 14-2 de la loi n° 65-557 du 10 juillet 1965 est remplacée par la référence à l'article 14-2-1 de la même loi ;
- 39 2° Au dernier alinéa de l'article L. 443-14-2, les mots : « au II de l'article 14-2 » sont remplacés par les mots : « au I de l'article 14-2-1 » et les mots : « du diagnostic et des travaux prévus aux articles L. 731-1 et L. 731-2 du présent code » sont remplacés par les mots : « du projet de plan pluriannuel de travaux mentionné à l'article 14-2 de la même loi et des travaux décidés dans les conditions prévues au dernier alinéa du II du même article » ;
- 40 3° L'article L. 721-2 est ainsi modifié :
- 41 a) Après le 5° du II sont insérés deux alinéas ainsi rédigés :
- 42 « 6° Le plan pluriannuel de travaux adopté dans les conditions prévues au premier alinéa du II de l'article 14-2 de la loi n° 65-557 du 10 juillet 1965 ;
- 43 « 7° À défaut de plan pluriannuel de travaux mentionné au 6°, le projet de plan pluriannuel de travaux mentionné au premier alinéa du I de l'article 14-2 de la loi du 10 juillet 1965 précitée. » ;
- 44 b) Au dix-septième alinéa du II, les mots : « 4° et 5° » sont remplacés par les mots : « et 4° à 7° » ;
- 45 c) Au dix-huitième alinéa du II, les mots : « , au 4° et au 5° » sont remplacés par les mots : « et aux 4° à 7° » ;
- 46 d) Au III, les mots : « aux 3° à 5° » sont remplacés par les mots : « aux 3° à 7° » ;
- 47 4° Le dernier alinéa de l'article L. 731-1 est remplacé par les dispositions suivantes :
- 48 « Il fait apparaître une évaluation sommaire du coût et une liste des travaux nécessaires à la sauvegarde de l'immeuble, à la préservation de la santé et de la sécurité des occupants et à la réalisation d'économies d'énergie, en précisant notamment ceux qui devraient être menés dans les dix prochaines années. » ;
- 49 5° L'article L. 731-2 est remplacé par les dispositions suivantes :
- 50 « Art. L. 731-2. – Le contenu du diagnostic technique global est présenté à la première assemblée générale des copropriétaires qui suit sa réalisation ou sa révision. » ;
- 51 6° L'article L. 731-3 est abrogé.
- 52 III. – Au a quater du 1° du I de l'article 31 du code général des impôts, les mots : « et au I de l'article 14-2 » sont supprimés ;
- 53 IV. – Au 1° bis de l'article 2374 du code civil et à l'article 3 de la loi n° 70-9 du 2 janvier 1970 réglementant les conditions d'exercice des activités relatives à certaines opérations portant sur les immeubles et les fonds de commerce, la référence à l'article 14-2 de la loi n° 65-557 du

Projet de loi n° 3875 portant lutte contre le dérèglement climatique et renforcement de la résilience face à ses effets

TITRE I^{ER} CONSOMMER

➤ Chapitre I^{er} Informer, former et sensibiliser

Article 1^{er}, Article 2 et Article 3

➤ Chapitre II Encadrer et réguler la publicité

Article 4, Article 5, Article 6, Article 7, Article 8, Article 9 et Article 10

➤ Chapitre III Accélérer le développement de la vente en vrac et de la consigne du verre

Article 11 et Article 12

TITRE II PRODUIRE ET TRAVAILLER

➤ Chapitre I^{er} Verdir l'économie

Article 13, Article 14 et Article 15

➤ Chapitre II Adapter l'emploi à la transition écologique

Article 16, Article 17 et Article 18

➤ Chapitre III Protéger les écosystèmes et la diversité biologique

Article 19, Article 20 et Article 21

➤ Chapitre IV Favoriser des énergies renouvelables

Article 22, Article 23 et Article 24

TITRE III SE DÉPLACER

➤ Chapitre I^{er} Promouvoir les alternatives à la voiture individuelle et la transition vers un parc de véhicules plus respectueux de l'environnement

Article 25, Article 26, Article 27, Article 28 et Article 29

➤ Chapitre II Améliorer le transport routier de marchandises et réduire ses émissions

Article 30, Article 31, Article 32 et Article 33

➤ Chapitre III Mieux associer les habitants aux actions des autorités organisatrices de la mobilité

Article 34

➤ Chapitre IV Limiter les émissions du transport aérien et favoriser l'intermodalité entre le train et l'avion

Article 35, Article 36, Article 37 et Article 38

TITRE IV SE LOGER

➤ Chapitre I^{er} Rénover les bâtiments

Article 39, Article 40, Article 41, Article 42, Article 43, Article 44 et Article 45

➤ Chapitre II Diminuer la consommation d'énergie

Article 46

➤ Chapitre III Lutter contre l'artificialisation des sols en adaptant les règles d'urbanisme

Article 47, Article 48, Article 49, Article 50, Article 51, Article 52, Article 53, Article 54 et Article 55

➤ Chapitre IV Lutter contre l'artificialisation des sols pour la protection des écosystèmes

Article 56 et Article 57

➤ Chapitre V Adapter les territoires aux effets du dérèglement climatique

Article 58

TITRE V SE NOURRIR

➤ Chapitre I^{er} Soutenir une alimentation saine et durable peu émettrice de gaz à effet de serre pour tous

Article 59, Article 60 et Article 61

➤ Chapitre II Développer l'agroécologie

Article 62, Article 63, Article 64, Article 65 et Article 66

TITRE VI RENFORCER LA PROTECTION JUDICIAIRE DE L'ENVIRONNEMENT

Article 67, Article 68 et Article 69

10 juillet 1965 est remplacée par la référence à l'article 14-2-1 de la même loi.

- 54 V. – Les dispositions du présent article entrent en vigueur :
- 55 1° Le 1^{er} janvier 2023, pour les syndicats de copropriétaires comprenant plus de 200 lots à usage de logements, de bureaux ou de commerces ;
- 56 2° Le 1^{er} janvier 2024, pour les syndicats de copropriétaires comprenant un nombre de lots à usage de logements, de bureaux ou de commerces compris entre 51 et 200 ;
- 57 3° Le 1^{er} janvier 2025, pour les syndicats de copropriétaires comprenant au plus 50 lots à usage de logements, de bureaux ou de commerces.
- 58 VI. – Par exception au V, le 3° du II du présent article entre en vigueur :
- 59 1° Le 1^{er} janvier 2024 lorsque le syndicat des copropriétaires comprend plus de 200 lots à usage de logements, de bureaux ou de commerces ;
- 60 2° Le 1^{er} janvier 2025 lorsque le syndicat des copropriétaires comprend un nombre de lots à usage de logements, de bureaux ou de commerces compris entre 51 et 200 ;
- 61 3° Le 1^{er} janvier 2026 lorsque le syndicat des copropriétaires comprend au plus 50 lots à usage de logements, de bureaux ou de commerces.

Article 45

- ① I. – Dans les conditions prévues à l'article 38 de la Constitution, le Gouvernement est autorisé à prendre par voie d'ordonnance, dans un délai d'un an à compter de la publication de la présente loi, toutes mesures relevant du domaine de la loi permettant, dans le code de la construction et de l'habitation et le code de l'énergie ainsi que dans l'ensemble des dispositions législatives relatives à la consommation énergétique des bâtiments ou parties de bâtiment à usage d'habitation, de remplacer toutes les dispositions relatives à la consommation énergétique d'un bâtiment ou partie de bâtiment et comportant des références chiffrées, par une référence à un niveau de performance énergétique et d'unifier et d'harmoniser ces dispositions avec la nouvelle rédaction de l'article L. 173-1-1 du code de la construction et de l'habitation.
- ② Un projet de loi de ratification est déposé devant le Parlement dans un délai de trois mois à compter de la publication de l'ordonnance.
- ③ II. – Dans les conditions prévues à l'article 38 de la Constitution, et afin de renforcer l'effectivité du respect des règles de construction posées au livre I^{er} du code de la construction et de l'habitation, le Gouvernement est autorisé à prendre par ordonnance, dans un délai de dix-huit mois à compter de la publication de la présente loi, toute mesure relevant du domaine de la loi permettant :
- ④ 1° De créer, au sein du code de la construction et de l'habitation, un régime de police administrative portant sur le contrôle des règles de construction comportant notamment des sanctions administratives ;
- ⑤ 2° De procéder à la mise en cohérence du régime de police administrative mentionné au 1° avec le régime de contrôle et de sanctions pénales prévu au titre VIII du livre I^{er} du code de la construction et de l'habitation, relatif au respect des règles de construction, le cas échéant par la suppression ou la modification de certaines infractions ;
- ⑥ 3° De modifier le champ d'application et les conditions de délivrance des attestations relatives au respect des règles de construction prévues au titre II du livre I^{er} du code de la construction et de l'habitation, notamment s'agissant des personnes physiques ou morales susceptibles de les délivrer ainsi que des qualités et garanties qu'elles doivent présenter à cet effet, et de préciser les conditions d'utilisation de ces attestations dans le cadre des contrôles mentionnés aux 1° et 2° ;
- ⑦ 4° De mettre en cohérence les dispositions du code de l'urbanisme avec les modifications du code de la construction et de l'habitation résultant des 1° et 3°.
- ⑧ Un projet de loi de ratification est déposé devant le Parlement dans un délai de trois mois à compter de la publication de l'ordonnance.

CHAPITRE II

Diminuer la consommation d'énergie

Article 46

- ① Le premier alinéa de l'article L. 2122-1 du code général de la propriété des personnes publiques est complété par une phrase ainsi rédigée :
- ② « Un décret en Conseil d'État précise les conditions, notamment tirées de considérations environnementales, auxquelles la délivrance d'un tel titre est subordonnée. »

CHAPITRE III

Lutter contre l'artificialisation des sols en adaptant les règles d'urbanisme

Projet de loi n° 3875 portant lutte contre le dérèglement climatique et renforcement de la résilience face à ses effets

TITRE I^{ER} CONSOMMER

► Chapitre I^{er} Informer, former et sensibiliser

Article 1^{er}, Article 2 et Article 3

► Chapitre II Encadrer et réguler la publicité

Article 4, Article 5, Article 6, Article 7, Article 8, Article 9 et Article 10

► Chapitre III Accélérer le développement de la vente en vrac et de la consigne du verre

Article 11 et Article 12

TITRE II PRODUIRE ET TRAVAILLER

► Chapitre I^{er} Verdir l'économie

Article 13, Article 14 et Article 15

► Chapitre II Adapter l'emploi à la transition écologique

Article 16, Article 17 et Article 18

► Chapitre III Protéger les écosystèmes et la diversité biologique

Article 19, Article 20 et Article 21

► Chapitre IV Favoriser des énergies renouvelables

Article 22, Article 23 et Article 24

TITRE III SE DÉPLACER

► Chapitre I^{er} Promouvoir les alternatives à la voiture individuelle et la transition vers un parc de véhicules plus respectueux de l'environnement

Article 25, Article 26, Article 27, Article 28 et Article 29

► Chapitre II Améliorer le transport routier de marchandises et réduire ses émissions

Article 30, Article 31, Article 32 et Article 33

► Chapitre III Mieux associer les habitants aux actions des autorités organisatrices de la mobilité

Article 34

► Chapitre IV Limiter les émissions du transport aérien et favoriser l'intermodalité entre le train et l'avion

Article 35, Article 36, Article 37 et Article 38

TITRE IV SE LOGER

► Chapitre I^{er} Rénover les bâtiments

Article 39, Article 40, Article 41, Article 42, Article 43, Article 44 et Article 45

► Chapitre II Diminuer la consommation d'énergie

Article 46

► Chapitre III Lutter contre l'artificialisation des sols en adaptant les règles d'urbanisme

Article 47, Article 48, Article 49, Article 50, Article 51, Article 52, Article 53, Article 54 et Article 55

► Chapitre IV Lutter contre l'artificialisation des sols pour la protection des écosystèmes

Article 56 et Article 57

► Chapitre V Adapter les territoires aux effets du dérèglement climatique

Article 58

TITRE V SE NOURRIR

► Chapitre I^{er} Soutenir une alimentation saine et durable peu émettrice de gaz à effet de serre pour tous

Article 59, Article 60 et Article 61

► Chapitre II Développer l'agroécologie

Article 62, Article 63, Article 64, Article 65 et Article 66

TITRE VI RENFORCER LA PROTECTION JUDICIAIRE DE L'ENVIRONNEMENT

Article 67, Article 68 et Article 69

Section 1

Dispositions de programmation

Article 47

Afin de tendre vers l'objectif d'absence de toute artificialisation nette des sols, le rythme de l'artificialisation des sols dans les dix années suivant la date de promulgation de la présente loi doit respecter l'objectif de ne pas dépasser la moitié de la consommation d'espace observée sur les dix années précédant cette date.

Section 2

Autres dispositions

Article 48

- ① L'article L. 101-2 du code de l'urbanisme est ainsi modifié :
- ② 1° Au début du premier alinéa, il est inséré la mention : « I. » ;
- ③ 2° Après le quatorzième alinéa, il est ajouté un II ainsi rédigé :
- ④ « II. – L'action des collectivités publiques en matière d'urbanisme tend à limiter l'artificialisation des sols et à aboutir, à terme, à l'absence de toute artificialisation nette de ceux-ci, en recherchant l'équilibre entre :
- ⑤ 1° La maîtrise de l'étalement urbain ;
- ⑥ 2° Le renouvellement urbain et l'optimisation de la densité des espaces urbanisés ;
- ⑦ 3° La qualité urbaine ainsi que la préservation et la reconquête de la biodiversité et de la nature en ville ;
- ⑧ 4° La protection des sols naturels, agricoles et forestiers.
- ⑨ « Un sol est regardé comme artificialisé si l'occupation ou l'usage qui en est fait affectent durablement tout ou partie de ses fonctions.
- ⑩ Un décret en Conseil d'État fixe les conditions d'application du présent II. Il établit notamment une nomenclature des sols artificialisés en fonction de leur occupation et de leur usage, ainsi que l'échelle à laquelle l'artificialisation des sols doit être appréciée.

Article 49

- ① I. – Le code général des collectivités territoriales est ainsi modifié :
- ② 1° L'article L. 4251-1 est ainsi modifié :
- ③ a) Au deuxième alinéa, après les mots : « de gestion économe de l'espace, » sont insérés les mots : « de lutte contre l'artificialisation des sols, » ;
- ④ b) Le septième alinéa est complété par la phrase suivante : « Ces règles générales fixent une trajectoire permettant d'aboutir à l'absence de toute artificialisation nette des sols, ainsi que, par tranches de dix années, un rythme maximal d'artificialisation calculé par rapport à la consommation d'espace observée sur les dix années précédentes. » ;
- ⑤ 2° Après le troisième alinéa du I de l'article L. 4424-9, il est ajouté un alinéa ainsi rédigé :
- ⑥ « Il fixe une trajectoire permettant d'aboutir à l'absence de toute artificialisation nette des sols, avec, par tranches de dix années, un objectif de réduction du rythme de l'artificialisation. » ;
- ⑦ 3° Le troisième alinéa de l'article L. 4433-7 est complété par la phrase suivante : « Il fixe une trajectoire permettant d'aboutir à l'absence de toute artificialisation nette des sols, avec, par tranche de dix années, un objectif de réduction du rythme de l'artificialisation. »
- ⑧ II. – Le code de l'urbanisme, dans sa rédaction issue des ordonnances n° 2020-744 et n° 2020-745 du 17 juillet 2020 est ainsi modifié :
- ⑨ 1° L'article L. 123-1 est complété par un alinéa ainsi rédigé :
- ⑩ « Il fixe une trajectoire permettant d'aboutir à l'absence de toute artificialisation nette des sols, avec, par tranches de dix années, un objectif de réduction du rythme de l'artificialisation. » ;
- ⑪ 2° Après le premier alinéa de l'article L. 141-3, sont insérés deux alinéas ainsi rédigés :
- ⑫ « Afin de tendre vers un objectif d'absence de toute artificialisation nette des sols, il fixe en outre, par tranches de dix années, un objectif de réduction du rythme de l'artificialisation calculé par rapport à la consommation d'espace observée sur les dix années précédentes et tenant compte de la vacance de locaux et des zones déjà artificialisées disponibles pour y conduire des projets.
- ⑬ « Les conditions de fixation et de mise en œuvre de ces objectifs sont précisées par voie réglementaire. » ;
- ⑭ 3° L'article L. 141-8 est remplacé par les dispositions suivantes :

Projet de loi n° 3875 portant lutte contre le dérèglement climatique et renforcement de la résilience face à ses effets

TITRE I^{ER} CONSOMMER

► Chapitre I^{er} Informer, former et sensibiliser

Article 1^{er}, Article 2 et Article 3

► Chapitre II Encadrer et réguler la publicité

Article 4, Article 5, Article 6, Article 7, Article 8, Article 9 et Article 10

► Chapitre III Accélérer le développement de la vente en vrac et de la consigne du verre

Article 11 et Article 12

TITRE II PRODUIRE ET TRAVAILLER

► Chapitre I^{er} Verdir l'économie

Article 13, Article 14 et Article 15

► Chapitre II Adapter l'emploi à la transition écologique

Article 16, Article 17 et Article 18

► Chapitre III Protéger les écosystèmes et la diversité biologique

Article 19, Article 20 et Article 21

► Chapitre IV Favoriser des énergies renouvelables

Article 22, Article 23 et Article 24

TITRE III SE DÉPLACER

► Chapitre I^{er} Promouvoir les alternatives à la voiture individuelle et la transition vers un parc de véhicules plus respectueux de l'environnement

Article 25, Article 26, Article 27, Article 28 et Article 29

► Chapitre II Améliorer le transport routier de marchandises et réduire ses émissions

Article 30, Article 31, Article 32 et Article 33

► Chapitre III Mieux associer les habitants aux actions des autorités organisatrices de la mobilité

Article 34

► Chapitre IV Limiter les émissions du transport aérien et favoriser l'intermodalité entre le train et l'avion

Article 35, Article 36, Article 37 et Article 38

TITRE IV SE LOGER

► Chapitre I^{er} Rénover les bâtiments

Article 39, Article 40, Article 41, Article 42, Article 43, Article 44 et Article 45

► Chapitre II Diminuer la consommation d'énergie

Article 46

► Chapitre III Lutter contre l'artificialisation des sols en adaptant les règles d'urbanisme

Article 47, Article 48, Article 49, Article 50, Article 51, Article 52, Article 53, Article 54 et Article 55

► Chapitre IV Lutter contre l'artificialisation des sols pour la protection des écosystèmes

Article 56 et Article 57

► Chapitre V Adapter les territoires aux effets du dérèglement climatique

Article 58

TITRE V SE NOURRIR

► Chapitre I^{er} Soutenir une alimentation saine et durable peu émettrice de gaz à effet de serre pour tous

Article 59, Article 60 et Article 61

► Chapitre II Développer l'agroécologie

Article 62, Article 63, Article 64, Article 65 et Article 66

TITRE VI RENFORCER LA PROTECTION JUDICIAIRE DE L'ENVIRONNEMENT

Article 67, Article 68 et Article 69

15 « Art. L. 141-8. – Pour la réalisation des objectifs de réduction du rythme de l'artificialisation des sols mentionnés à l'article L. 141-3, le document d'orientation et d'objectifs subordonne l'ouverture à l'urbanisation de nouveaux secteurs comportant des sols naturels, agricoles ou forestiers à :

16 « 1° L'existence de besoins liés aux évolutions démographiques ou bien à l'accueil ou la relocalisation d'activités économiques ;

17 « 2° La justification, au moyen d'une étude de densification des zones déjà urbanisées réalisée par l'autorité compétente pour l'élaboration du plan local d'urbanisme, de l'impossibilité de répondre aux besoins mentionnés au 1° dans les espaces déjà urbanisés ou les zones ouvertes à l'urbanisation ou sur des terrains déjà artificialisés, en particulier des friches. » ;

18 4° L'article L. 151-5 est ainsi modifié :

19 a) Au quatrième alinéa, après les mots : « de lutte contre l'étalement urbain », sont ajoutés les mots : « permettant d'atteindre l'objectif de réduction du rythme de l'artificialisation des sols fixé par le schéma de cohérence territoriale ou, en l'absence de schéma de cohérence territoriale, par le schéma régional d'aménagement, de développement durable et d'égalité des territoires, le schéma d'aménagement régional, le plan d'aménagement et de développement durable de la Corse ou le schéma directeur de la région Ile-de-France. » ;

20 b) Après le quatrième alinéa, il est inséré un alinéa ainsi rédigé :

21 « Il ne peut prévoir l'ouverture à l'urbanisation de sols naturels, agricoles ou forestiers, quel que soit leur classement dans ce document, que s'il est justifié que la capacité de construire ou d'aménager est déjà mobilisée dans les espaces urbanisés. Pour ce faire, il tient compte de la capacité à mobiliser effectivement les locaux vacants, les friches et les espaces déjà urbanisés existants pendant la durée comprise entre l'élaboration, la révision ou la modification du plan local d'urbanisme et le bilan prévu à l'article L. 153-27. » ;

22 5° L'article L. 161-3 est complété par un alinéa ainsi rédigé :

23 « Elle permet d'atteindre l'objectif de réduction de l'artificialisation des sols fixé par le schéma de cohérence territoriale ou, en l'absence de schéma de cohérence territoriale, par le schéma régional d'aménagement, de développement durable et d'égalité des territoires, le schéma d'aménagement régional, le plan d'aménagement et de développement durable de la Corse ou le schéma directeur de la région Ile-de-France. Elle ne peut prévoir l'ouverture à l'urbanisation de sols naturels, agricoles ou forestiers que s'il est justifié que la capacité de construire ou d'aménager est déjà mobilisée dans les espaces déjà urbanisés. »

24 III. – Pour l'application des dispositions du I et du II :

25 1° La première tranche de dix années part de la date de promulgation de la loi n° ;

26 2° Pour cette première tranche, le rythme d'artificialisation prévu au 1° du I ne peut pas dépasser la moitié de la consommation d'espace observée sur les dix années précédant cette date.

27 IV. – Afin d'assurer l'intégration de l'objectif de réduction de l'artificialisation des sols :

28 1° Si le schéma régional d'aménagement, de développement durable et d'égalité des territoires en vigueur ne satisfait pas à l'objectif mentionné au septième alinéa de l'article L. 4251-1 du code général des collectivités territoriales, dans sa rédaction résultant du 1° du I du présent article, sa modification selon la procédure définie au I de l'article L. 4251-9 du même code doit être engagée dans un délai de six mois à compter de l'entrée en vigueur de la présente loi ou dans un délai compatible avec l'évolution engagée, le cas échéant, en application de l'article L. 4251-10 du même code ;

29 2° Si le plan d'aménagement et de développement durable de la Corse en vigueur ne satisfait pas à l'objectif mentionné au quatrième alinéa du I de l'article L. 4424-9 du code général des collectivités territoriales, dans sa rédaction résultant du 2° du I du présent article, sa modification selon la procédure définie à l'article L. 4424-14 du même code doit être engagée dans un délai de six mois à compter de l'entrée en vigueur de la présente loi ;

30 3° Si le schéma d'aménagement régional en vigueur ne satisfait pas à l'objectif mentionné au troisième alinéa de l'article L. 4433-7 du code général des collectivités territoriales, dans sa rédaction résultant du 3° du I du présent article, sa modification selon la procédure définie à l'article L. 4433-10-9 du même code doit être engagée dans un délai de six mois à compter de l'entrée en vigueur de la présente loi ;

31 4° Si le schéma directeur de la région Ile-de-France en vigueur ne satisfait pas à l'objectif mentionné au dernier alinéa de l'article L. 123-1 du code de l'urbanisme, dans sa rédaction résultant du 1° du II du présent article, sa modification selon la procédure définie à l'article L. 123-14 du même code doit être engagée dans un délai de six mois à compter de l'entrée en vigueur de la présente loi ;

32 5° Une modification du schéma de cohérence territoriale doit être engagée selon la procédure prévue aux articles L. 143-37 à L. 143-39 du

Projet de loi n° 3875 portant lutte contre le dérèglement climatique et renforcement de la résilience face à ses effets

TITRE I^{ER} CONSOMMER

► Chapitre I^{er} Informer, former et sensibiliser

Article 1^{er}, Article 2 et Article 3

► Chapitre II Encadrer et réguler la publicité

Article 4, Article 5, Article 6, Article 7, Article 8, Article 9 et Article 10

► Chapitre III Accélérer le développement de la vente en vrac et de la consigne du verre

Article 11 et Article 12

TITRE II PRODUIRE ET TRAVAILLER

► Chapitre I^{er} Verdir l'économie

Article 13, Article 14 et Article 15

► Chapitre II Adapter l'emploi à la transition écologique

Article 16, Article 17 et Article 18

► Chapitre III Protéger les écosystèmes et la diversité biologique

Article 19, Article 20 et Article 21

► Chapitre IV Favoriser des énergies renouvelables

Article 22, Article 23 et Article 24

TITRE III SE DÉPLACER

► Chapitre I^{er} Promouvoir les alternatives à la voiture individuelle et la transition vers un parc de véhicules plus respectueux de l'environnement

Article 25, Article 26, Article 27, Article 28 et Article 29

► Chapitre II Améliorer le transport routier de marchandises et réduire ses émissions

Article 30, Article 31, Article 32 et Article 33

► Chapitre III Mieux associer les habitants aux actions des autorités organisatrices de la mobilité

Article 34

► Chapitre IV Limiter les émissions du transport aérien et favoriser l'intermodalité entre le train et l'avion

Article 35, Article 36, Article 37 et Article 38

TITRE IV SE LOGER

► Chapitre I^{er} Rénover les bâtiments

Article 39, Article 40, Article 41, Article 42, Article 43, Article 44 et Article 45

► Chapitre II Diminuer la consommation d'énergie

Article 46

► Chapitre III Lutter contre l'artificialisation des sols en adaptant les règles d'urbanisme

Article 47, Article 48, Article 49, Article 50, Article 51, Article 52, Article 53, Article 54 et Article 55

► Chapitre IV Lutter contre l'artificialisation des sols pour la protection des écosystèmes

Article 56 et Article 57

► Chapitre V Adapter les territoires aux effets du dérèglement climatique

Article 58

TITRE V SE NOURRIR

► Chapitre I^{er} Soutenir une alimentation saine et durable peu émettrice de gaz à effet de serre pour tous

Article 59, Article 60 et Article 61

► Chapitre II Développer l'agroécologie

Article 62, Article 63, Article 64, Article 65 et Article 66

TITRE VI RENFORCER LA PROTECTION JUDICIAIRE DE L'ENVIRONNEMENT

Article 67, Article 68 et Article 69

code de l'urbanisme, dans un délai de trois mois à compter de l'entrée en vigueur du schéma régional d'aménagement, de développement durable et d'égalité des territoires ou du plan d'aménagement et de développement durable de la Corse ou du schéma d'aménagement régional ou du schéma directeur de la région Ile-de-France modifié ou révisé pour intégrer l'objectif mentionné aux 1°, 2° et 3° du I et au 1° du II du présent article, ou lorsque ces documents satisfont déjà à cet objectif, dans un délai de trois mois à compter de l'entrée en vigueur de la présente loi. Si le schéma de cohérence territoriale modifié n'entre pas en vigueur d'ici le 1^{er} juillet 2024, les ouvertures à l'urbanisation des secteurs définis à l'article L. 142-4 du code de l'urbanisme sont suspendues, jusqu'à l'entrée en vigueur du schéma modifié ;

33 6° Une modification du plan local d'urbanisme doit être engagée dans les conditions prévues aux articles L. 153-45 à L. 153-48 du code de l'urbanisme dans un délai de trois mois à compter de l'entrée en vigueur du schéma de cohérence territoriale, modifié selon la procédure décrite au 5° du V du présent article. En l'absence de schéma de cohérence territoriale, la modification du plan local d'urbanisme doit être engagée dans un délai de trois mois à compter de l'entrée en vigueur du schéma régional d'aménagement, de développement durable et d'égalité des territoires ou du plan d'aménagement et de développement durable de la Corse ou du schéma d'aménagement régional ou du schéma directeur de la région Ile-de-France, modifié pour intégrer l'objectif mentionné aux 1°, 2° et 3° du I et au 1° du II du présent article ou, lorsque ce document satisfait déjà à cet objectif, dans un délai de trois mois à compter de l'entrée en vigueur de la présente loi ;

34 7° Une révision de la carte communale doit être engagée conformément aux dispositions de l'article L. 163-8 du code de l'urbanisme, dans un délai de trois mois à compter de l'entrée en vigueur du schéma de cohérence territoriale, modifié selon la procédure décrite au 1° du V du présent article. En l'absence de schéma de cohérence territoriale, la révision de la carte communale doit être engagée dans un délai de trois mois à compter de l'entrée en vigueur du schéma régional d'aménagement, de développement durable et d'égalité des territoires ou du plan d'aménagement et de développement durable de la Corse, du schéma d'aménagement régional ou du schéma directeur de la région Ile-de-France modifié pour intégrer l'objectif mentionné aux 1°, 2° et 3° du I et au 1° du II du présent article ou, lorsque ce document satisfait déjà à cet objectif, dans un délai de trois mois à compter de l'entrée en vigueur de la présente loi ;

35 8° Si le schéma régional d'aménagement, de développement durable et d'égalité des territoires, le plan d'aménagement et de développement durable de la Corse, le schéma d'aménagement régional, le schéma directeur de la région Ile-de-France n'a pas intégré l'objectif mentionné aux 1°, 2° et 3° du I et au 1° du II dans un délai de dix-huit mois, le schéma de cohérence territorial, ou, en l'absence de schéma de cohérence territoriale ayant intégré l'objectif mentionné au 2° du II du présent article dans le délai prescrit au 5° du présent IV, le plan local d'urbanisme, la carte communale ou le document en tenant lieu, intègre directement, selon les modalités prévues aux 5°, 6° et 7° du présent IV, l'objectif de réduction d'artificialisation des sols pour les dix années suivant l'entrée en vigueur de la loi n°, qui ne peut pas dépasser la moitié de la consommation d'espace réelle observée sur les dix dernières années précédant l'entrée en vigueur de cette loi.

36 Si le plan local d'urbanisme ou la carte communale n'a pas été modifié ou révisé pour être mis en compatibilité avec les documents modifiés mentionnés aux 1° à 5° du IV du présent article, ou en application de l'alinéa précédent, avant le 1^{er} juillet 2025, aucune autorisation d'urbanisme ne peut être délivrée, dans une zone à urbaniser du plan local d'urbanisme ou une zone constructible de la carte communale, jusqu'à l'entrée en vigueur du plan local d'urbanisme ou de la carte communale modifié ou révisée à cette fin ;

37 9° Les schémas de cohérence territoriale prescrits avant le 1^{er} avril 2021 et élaborés selon les dispositions des articles L. 141-4 et L. 141-9 du code de l'urbanisme sont soumis aux dispositions prévues aux 2° et 3° du II ainsi qu'aux 5° et 8° du IV du présent article.

Article 50

1 Après le titre II du livre II de la deuxième partie du code général des collectivités territoriales, il est créé un titre III ainsi rédigé :

2

« TITRE III

3

« ARTIFICIALISATION DES SOLS

4

« CHAPITRE UNIQUE

5

« Art. L. 2231-1. – Le maire ou le président de l'établissement public de coopération intercommunale compétent en matière de plan local d'urbanisme, de document d'urbanisme en tenant lieu ou de carte communale présente, respectivement, au conseil municipal ou à l'assemblée délibérante un rapport annuel sur l'artificialisation des sols sur son territoire au cours de l'année civile.

6

« Le rapport rend compte de la mesure dans laquelle les objectifs dans la lutte contre l'artificialisation des sols sont atteints.

Projet de loi n° 3875 portant lutte contre le dérèglement climatique et renforcement de la résilience face à ses effets

TITRE I^{ER} CONSOMMER

- **Chapitre I^{er}** Informer, former et sensibiliser
Article 1^{er}, Article 2 et Article 3
- **Chapitre II** Encadrer et réguler la publicité
Article 4, Article 5, Article 6, Article 7, Article 8, Article 9 et Article 10
- **Chapitre III** Accélérer le développement de la vente en vrac et de la consigne du verre
Article 11 et Article 12

TITRE II PRODUIRE ET TRAVAILLER

- **Chapitre I^{er}** Verdir l'économie
Article 13, Article 14 et Article 15
- **Chapitre II** Adapter l'emploi à la transition écologique
Article 16, Article 17 et Article 18
- **Chapitre III** Protéger les écosystèmes et la diversité biologique
Article 19, Article 20 et Article 21
- **Chapitre IV** Favoriser des énergies renouvelables
Article 22, Article 23 et Article 24

TITRE III SE DÉPLACER

- **Chapitre I^{er}** Promouvoir les alternatives à la voiture individuelle et la transition vers un parc de véhicules plus respectueux de l'environnement
Article 25, Article 26, Article 27, Article 28 et Article 29
- **Chapitre II** Améliorer le transport routier de marchandises et réduire ses émissions
Article 30, Article 31, Article 32 et Article 33
- **Chapitre III** Mieux associer les habitants aux actions des autorités organisatrices de la mobilité
Article 34
- **Chapitre IV** Limiter les émissions du transport aérien et favoriser l'intermodalité entre le train et l'avion
Article 35, Article 36, Article 37 et Article 38

TITRE IV SE LOGER

- **Chapitre I^{er}** Rénover les bâtiments
Article 39, Article 40, Article 41, Article 42, Article 43, Article 44 et Article 45
- **Chapitre II** Diminuer la consommation d'énergie
Article 46
- **Chapitre III** Lutter contre l'artificialisation des sols en adaptant les règles d'urbanisme
Article 47, Article 48, Article 49, Article 50, Article 51, Article 52, Article 53, Article 54 et Article 55
- **Chapitre IV** Lutter contre l'artificialisation des sols pour la protection des écosystèmes
Article 56 et Article 57
- **Chapitre V** Adapter les territoires aux effets du dérèglement climatique
Article 58

TITRE V SE NOURRIR

- **Chapitre I^{er}** Soutenir une alimentation saine et durable peu émettrice de gaz à effet de serre pour tous
Article 59, Article 60 et Article 61
- **Chapitre II** Développer l'agroécologie
Article 62, Article 63, Article 64, Article 65 et Article 66

TITRE VI RENFORCER LA PROTECTION JUDICIAIRE DE L'ENVIRONNEMENT

- Article 67, Article 68 et Article 69

- ⑦ « Ce rapport est présenté au plus tard le 31 mars de chaque année pour l'année civile précédente. Il donne lieu à un débat devant le conseil municipal ou l'assemblée délibérante.
- ⑧ « Le rapport et l'avis du conseil municipal ou de l'assemblée délibérante font l'objet d'une publication dans les conditions prévues au dernier alinéa de l'article L. 2131-1.
- ⑨ « Dans un délai de quinze jours après leur publication, ils sont transmis au représentant de l'État dans la région et dans le département, au président du conseil régional, au président de l'établissement public de coopération intercommunale dont la commune est membre ou aux maires des communes membres de l'établissement public de coopération intercommunale compétent.
- ⑩ « Un décret en Conseil d'État détermine les conditions d'application du présent article. Il précise notamment les indicateurs et les données qui doivent figurer dans le rapport annuel. »

Article 51

À la première phrase du deuxième alinéa de l'article L. 312-4 du code de l'urbanisme, les mots : « ainsi que le périmètre de la grande opération d'urbanisme » sont remplacés les mots suivants : « , le périmètre de la grande opération d'urbanisme ainsi qu'une densité minimale de constructions, le cas échéant déclinée par secteur. »

Article 52

- ① Après le IV de l'article L. 752-6 du code de commerce, il est ajouté un V ainsi rédigé :
- ② « V. – L'autorisation d'exploitation commerciale ne peut être délivrée pour une implantation ou une extension qui engendrerait une artificialisation des sols, au sens de l'article L. 101-2 du code de l'urbanisme.
- ③ « Toutefois, une autorisation d'exploitation commerciale peut être délivrée si le pétitionnaire démontre dans l'analyse d'impact mentionnée au III que le caractère justifié de la dérogation qu'il sollicite est établi au regard des besoins du territoire et des critères suivants :
- ④ « 1° L'éventuelle insertion de ce projet tel que défini à l'article L. 752-1 dans le secteur d'intervention d'une opération de revitalisation du territoire ou dans un quartier prioritaire de la politique de la ville ;
- ⑤ « 2° Le type d'urbanisation du secteur et la continuité du projet avec le tissu urbain existant ;
- ⑥ « 3° L'insertion du projet dans une opération d'aménagement plus vaste ou dans un ensemble bâti déjà constitué, afin de favoriser notamment la mixité fonctionnelle du secteur concerné ;
- ⑦ « 4° L'éventuelle compensation par la transformation d'un sol artificialisé en sol non artificialisé, au sens de L. 101-2 du code de l'urbanisme.
- ⑧ « Seuls les projets inférieurs à 10 000 m² de surface de vente peuvent bénéficier de cette dérogation. »
- ⑨ « Un décret en Conseil d'État précise les modalités d'application de ces dispositions. »

Article 53

- ① I. – Le code de l'urbanisme est ainsi modifié :
- ② 1° Après la section 3 du chapitre VIII du titre I^{er} du livre III, il est inséré une section 4 ainsi rédigée :
 - ③ « Section 4
 - ④ « Zones d'activité économique
 - ⑤ « Art. L. 318-8-1. – Sont considérées comme des zones d'activité économique, au sens de la présente section, les zones d'activité industrielle, commerciale, tertiaire, artisanale, touristique, portuaire ou aéroportuaire mentionnées aux articles L. 3641-1, L. 5214-16, L. 5215-20, L. 5216-5, L. 5217-2 et L. 5219-1 du code général des collectivités territoriales.
 - ⑥ « Art. L. 318-8-2. – L'autorité compétente en matière de création, d'aménagement et de gestion des zones d'activité économique définies à l'article L. 318-8-1 est chargée d'établir un inventaire de ces zones sur le territoire sur lequel elle exerce cette compétence.
 - ⑦ « L'inventaire mentionné à l'alinéa précédent comporte, pour chaque zone d'activité économique, notamment les éléments suivants :
 - ⑧ « 1° Un état parcellaire des unités foncières composant la zone d'activité économique comportant la surface de chaque unité foncière et l'identification du propriétaire ;
 - ⑨ « 2° L'identification des occupants de la zone d'activité économique ;
 - ⑩ « 3° Le taux de vacance de la zone d'activité économique calculé en rapportant le nombre d'unité foncière total de la zone d'activité au nombre d'unités foncières qui ne sont plus affectées à une activité entrant dans le

Projet de loi n° 3875 portant lutte contre le dérèglement climatique et renforcement de la résilience face à ses effets

TITRE I^{ER} CONSOMMER

► Chapitre I^{er} Informer, former et sensibiliser

Article 1^{er}, Article 2 et Article 3

► Chapitre II Encadrer et réguler la publicité

Article 4, Article 5, Article 6, Article 7, Article 8, Article 9 et Article 10

► Chapitre III Accélérer le développement de la vente en vrac et de la consigne du verre

Article 11 et Article 12

TITRE II PRODUIRE ET TRAVAILLER

► Chapitre I^{er} Verdir l'économie

Article 13, Article 14 et Article 15

► Chapitre II Adapter l'emploi à la transition écologique

Article 16, Article 17 et Article 18

► Chapitre III Protéger les écosystèmes et la diversité biologique

Article 19, Article 20 et Article 21

► Chapitre IV Favoriser des énergies renouvelables

Article 22, Article 23 et Article 24

TITRE III SE DÉPLACER

► Chapitre I^{er} Promouvoir les alternatives à la voiture individuelle et la transition vers un parc de véhicules plus respectueux de l'environnement

Article 25, Article 26, Article 27, Article 28 et Article 29

► Chapitre II Améliorer le transport routier de marchandises et réduire ses émissions

Article 30, Article 31, Article 32 et Article 33

► Chapitre III Mieux associer les habitants aux actions des autorités organisatrices de la mobilité

Article 34

► Chapitre IV Limiter les émissions du transport aérien et favoriser l'intermodalité entre le train et l'avion

Article 35, Article 36, Article 37 et Article 38

TITRE IV SE LOGER

► Chapitre I^{er} Rénover les bâtiments

Article 39, Article 40, Article 41, Article 42, Article 43, Article 44 et Article 45

► Chapitre II Diminuer la consommation d'énergie

Article 46

► Chapitre III Lutter contre l'artificialisation des sols en adaptant les règles d'urbanisme

Article 47, Article 48, Article 49, Article 50, Article 51, Article 52, Article 53, Article 54 et Article 55

► Chapitre IV Lutter contre l'artificialisation des sols pour la protection des écosystèmes

Article 56 et Article 57

► Chapitre V Adapter les territoires aux effets du dérèglement climatique

Article 58

TITRE V SE NOURRIR

► Chapitre I^{er} Soutenir une alimentation saine et durable peu émettrice de gaz à effet de serre pour tous

Article 59, Article 60 et Article 61

► Chapitre II Développer l'agroécologie

Article 62, Article 63, Article 64, Article 65 et Article 66

TITRE VI RENFORCER LA PROTECTION JUDICIAIRE DE L'ENVIRONNEMENT

Article 67, Article 68 et Article 69

champ de la cotisation foncière des entreprises défini à l'article 1447 du code général des impôts depuis au moins deux ans au 1^{er} janvier de l'année d'imposition et qui sont restés inoccupés au cours de la même période.

11 « Après consultation des propriétaires et occupants des zones d'activité économique pendant un délai de trente jours, l'inventaire est arrêté par l'autorité compétente. Il est ensuite transmis à l'autorité compétente en matière de schéma de cohérence territoriale et à l'autorité compétente en matière de document d'urbanisme, ou de document en tenant lieu. Ce document est également transmis à l'autorité compétente en matière de programme local de l'habitat.

12 « L'inventaire est actualisé au minimum tous les six ans. » ;

13 2° La section 4 du chapitre VIII du titre I^{er} du livre III devient la section 5 ;

14 3° Au premier alinéa de l'article L. 300-1, après les mots : « d'organiser », sont insérés les mots : « la mutation, » ;

15 4° Après l'article L. 300-7 du code de l'urbanisme, il est inséré un article L. 300-8 ainsi rédigé :

16 « *Art. L. 300-8.* – Dans les zones d'activité économique définies à l'article L. 318-8-1 faisant l'objet d'un contrat de projet partenarial d'aménagement, au sens de l'article L. 312-1, ou situées dans le périmètre des secteurs d'intervention délimités par une convention d'opération de revitalisation de territoire au sens de l'article L. 303-2 du code de la construction et de l'habitation, lorsque l'état de dégradation ou l'absence d'entretien par le ou les propriétaires des locaux identifiés dans l'inventaire mentionné à l'article L. 318-8-2 compromettent la réalisation d'une opération d'aménagement ou de restructuration de la zone d'activité, le préfet, le maire après avis du conseil municipal ou le président de l'établissement public de coopération intercommunale compétent après avis de l'organe délibérant de l'établissement peut mettre en demeure le ou les propriétaires de procéder à la réhabilitation des locaux, terrains ou équipements de cette zone d'activité économique.

17 « Lorsque le ou les propriétaires n'ont pas manifesté dans un délai de trois mois la volonté de se conformer à la mise en demeure ou lorsque les travaux de réhabilitation n'ont pas débuté dans un délai d'un an, l'expropriation de locaux peut être engagée, dans les conditions prévues par le code de l'expropriation pour cause d'utilité publique, au profit de l'État, de la commune, de l'établissement public de coopération intercommunale ou d'un établissement public d'aménagement créé en application des articles L. 321-14 ou L. 326-1.

18 « Un décret en Conseil d'État précise les conditions d'application du présent article. »

19 II. – L'inventaire prévu à l'article L. 318-8-2 du code de l'urbanisme est réalisé et adopté par l'autorité compétente dans le délai d'un an après la promulgation de la présente loi.

20 III. – Après le premier alinéa de l'article 6 de l'ordonnance n° 2004-632 du 1^{er} juillet 2004 relative aux associations syndicales de propriétaires, il est inséré un alinéa ainsi rédigé :

21 « Lorsque des personnes publiques sont membres d'une association syndicale de propriétaires, l'hypothèque légale ne s'applique pas à ceux de leurs immeubles qui appartiennent au domaine public. »

22 IV. – La modification prévue au III du présent article est applicable aux associations syndicales de propriétaires créées antérieurement à la date d'entrée en vigueur de la présente loi.

Article 54

1 I. – Le livre I^{er} du code de la construction et de l'habitation, dans sa rédaction issue de l'ordonnance n° 2020-71 du 29 janvier 2020, est ainsi modifié :

2 1° Après l'article L. 122-1, il est inséré un article L. 122-1-1 ainsi rédigé :

3 « *Art. L. 122-1-1.* – Préalablement aux travaux de construction d'un bâtiment, il est réalisé une étude du potentiel de changement de destination et d'évolution futurs de celui-ci. La personne morale ou physique chargée de la réalisation de cette étude remet au maître d'ouvrage un document attestant sa réalisation. Le maître d'ouvrage transmet cette attestation au ministre en charge de la construction avant le dépôt de la demande de permis de construire.

4 « Un décret en Conseil d'État détermine les conditions d'application du présent article et, notamment, prévoit les catégories de bâtiments pour lesquelles cette étude doit être réalisée et le contenu de celle-ci. Il fixe les compétences des personnes chargées de la réalisation de cette étude et précise le contenu de l'attestation remise au maître d'ouvrage. » ;

5 2° Après l'article L. 126-35, il est inséré un article L. 126-35-1 ainsi rédigé :

6 « *Art. L. 126-35-1.* – Préalablement aux travaux de démolition d'un bâtiment nécessitant la réalisation du diagnostic mentionné à l'article

Projet de loi n° 3875 portant lutte contre le dérèglement climatique et renforcement de la résilience face à ses effets

TITRE I^{ER} CONSOMMER

► Chapitre I^{er} Informer, former et sensibiliser

Article 1^{er}, Article 2 et Article 3

► Chapitre II Encadrer et réguler la publicité

Article 4, Article 5, Article 6, Article 7, Article 8, Article 9 et Article 10

► Chapitre III Accélérer le développement de la vente en vrac et de la consigne du verre

Article 11 et Article 12

TITRE II PRODUIRE ET TRAVAILLER

► Chapitre I^{er} Verdir l'économie

Article 13, Article 14 et Article 15

► Chapitre II Adapter l'emploi à la transition écologique

Article 16, Article 17 et Article 18

► Chapitre III Protéger les écosystèmes et la diversité biologique

Article 19, Article 20 et Article 21

► Chapitre IV Favoriser des énergies renouvelables

Article 22, Article 23 et Article 24

TITRE III SE DÉPLACER

► Chapitre I^{er} Promouvoir les alternatives à la voiture individuelle et la transition vers un parc de véhicules plus respectueux de l'environnement

Article 25, Article 26, Article 27, Article 28 et Article 29

► Chapitre II Améliorer le transport routier de marchandises et réduire ses émissions

Article 30, Article 31, Article 32 et Article 33

► Chapitre III Mieux associer les habitants aux actions des autorités organisatrices de la mobilité

Article 34

► Chapitre IV Limiter les émissions du transport aérien et favoriser l'intermodalité entre le train et l'avion

Article 35, Article 36, Article 37 et Article 38

TITRE IV SE LOGER

► Chapitre I^{er} Rénover les bâtiments

Article 39, Article 40, Article 41, Article 42, Article 43, Article 44 et Article 45

► Chapitre II Diminuer la consommation d'énergie

Article 46

► Chapitre III Lutter contre l'artificialisation des sols en adaptant les règles d'urbanisme

Article 47, Article 48, Article 49, Article 50, Article 51, Article 52, Article 53, Article 54 et Article 55

► Chapitre IV Lutter contre l'artificialisation des sols pour la protection des écosystèmes

Article 56 et Article 57

► Chapitre V Adapter les territoires aux effets du dérèglement climatique

Article 58

TITRE V SE NOURRIR

► Chapitre I^{er} Soutenir une alimentation saine et durable peu émettrice de gaz à effet de serre pour tous

Article 59, Article 60 et Article 61

► Chapitre II Développer l'agroécologie

Article 62, Article 63, Article 64, Article 65 et Article 66

TITRE VI RENFORCER LA PROTECTION JUDICIAIRE DE L'ENVIRONNEMENT

Article 67, Article 68 et Article 69

L. 126-34, le maître d'ouvrage est tenu de réaliser une étude évaluant le potentiel de changement de destination et d'évolution du bâtiment. Cette étude est jointe au diagnostic.

⑦ « Un décret en Conseil d'État détermine le contenu de cette étude et précise les compétences des personnes physiques ou morales chargées de sa réalisation. »

⑧ II. – Les dispositions du I entrent en vigueur le 1^{er} janvier 2023.

Article 55

① Dans les conditions prévues à l'article 38 de la Constitution, le Gouvernement est autorisé à prendre par voie d'ordonnance, dans un délai de neuf mois à compter de la promulgation de la présente loi, toutes mesures relevant du domaine de la loi afin de :

② 1° Renforcer et rationaliser les conditions d'ouverture à l'urbanisation dans les règles d'urbanisme ainsi que dans les documents d'urbanisme pour atteindre les objectifs de consommation économe de l'espace, de lutte contre l'étalement urbain et l'artificialisation des sols ;

③ 2° Étendre les possibilités de dérogation au plan local d'urbanisme pour les projets sobres en foncier ;

④ 3° Introduire des objectifs de sobriété foncière dans les documents de planification relatifs à l'habitat et à la mobilité ;

⑤ 4° Rationalize the authorization procedures provided for in the Town Planning Code and the Environment Code to accelerate projects on already artificialized land, in the perimeters of operations for the revitalization of territories, major town planning operations or operations of national interest.

⑥ A bill to ratify the ordinance is filed within three months of the publication of the ordinance.

CHAPTER IV

Fighting against the artificialization of soils for the protection of ecosystems

Article 56

① In Title Ist of the environmental code, it is added an Article L. 110-4 as follows:

② “ *Art. L. 110 - 4.* - The State develops and implements, on the basis of available scientific data and in consultation with all the stakeholders, a national strategy for protected areas, the objective of which is to cover, through a coherent network of protected areas, at least 30% of the entire national territory and maritime areas under French sovereignty or jurisdiction.

③ “This strategy is updated at least every ten years. The total surface area reached by the network of protected areas cannot be reduced between two updates. ”

Article 57

① I. - After article L. 215-4 of the town planning code, an article L. 215-4-1 is inserted as follows:

② “ *Art. L. 215 - 4 - 1.* - The right of pre-emption provided for in article L. 215-4 is applicable within the zones fixed by the administrative authority in application of article L. 142-1, in its drafting prior to Law No. 85-729 of July 18, 1985 relating to the definition and implementation of planning principles and the texts adopted for its application, which have not been incorporated into the pre-emptive zones that may be instituted by deliberation of the departmental council for sensitive natural areas.

③ “The acts and agreements entered into under the conditions provided for by the legislation prior to the aforementioned law remain valid without there being any need to renew them.

④ “A Council of State decree defines the modalities for exercising the right of pre-emption as defined in the first paragraph of this article. ”

⑤ II. - Subject to judicial decisions which *res judicata*, are validated preemption decisions taken between 1st January 2016 and the entry into force of this Act, as their legality is or would be challenged by an average drawn from the repeal of Article L. 142-12 of the Town planning code by order No. 2015-1174 of 23 September 2015 on the legislative part of the book Ist of the Town planning code.

CHAPTER V

Adapting territories to the effects of climate change

Article 58

① I. - Under the conditions provided for in article 38 of the Constitution, the Government is authorized to take by ordinance, within twelve months from the promulgation of this law, any measure falling within the scope of the law allowing:

Projet de loi n° 3875 portant lutte contre le dérèglement climatique et renforcement de la résilience face à ses effets

TITRE I^{ER} CONSOMMER

► Chapitre I^{er} Informer, former et sensibiliser

Article 1^{er}, Article 2 et Article 3

► Chapitre II Encadrer et réguler la publicité

Article 4, Article 5, Article 6, Article 7, Article 8, Article 9 et Article 10

► Chapitre III Accélérer le développement de la vente en vrac et de la consigne du verre

Article 11 et Article 12

TITRE II PRODUIRE ET TRAVAILLER

► Chapitre I^{er} Verdir l'économie

Article 13, Article 14 et Article 15

► Chapitre II Adapter l'emploi à la transition écologique

Article 16, Article 17 et Article 18

► Chapitre III Protéger les écosystèmes et la diversité biologique

Article 19, Article 20 et Article 21

► Chapitre IV Favoriser des énergies renouvelables

Article 22, Article 23 et Article 24

TITRE III SE DÉPLACER

► Chapitre I^{er} Promouvoir les alternatives à la voiture individuelle et la transition vers un parc de véhicules plus respectueux de l'environnement

Article 25, Article 26, Article 27, Article 28 et Article 29

► Chapitre II Améliorer le transport routier de marchandises et réduire ses émissions

Article 30, Article 31, Article 32 et Article 33

► Chapitre III Mieux associer les habitants aux actions des autorités organisatrices de la mobilité

Article 34

► Chapitre IV Limiter les émissions du transport aérien et favoriser l'intermodalité entre le train et l'avion

Article 35, Article 36, Article 37 et Article 38

TITRE IV SE LOGER

► Chapitre I^{er} Rénover les bâtiments

Article 39, Article 40, Article 41, Article 42, Article 43, Article 44 et Article 45

► Chapitre II Diminuer la consommation d'énergie

Article 46

► Chapitre III Lutter contre l'artificialisation des sols en adaptant les règles d'urbanisme

Article 47, Article 48, Article 49, Article 50, Article 51, Article 52, Article 53, Article 54 et Article 55

► Chapitre IV Lutter contre l'artificialisation des sols pour la protection des écosystèmes

Article 56 et Article 57

► Chapitre V Adapter les territoires aux effets du dérèglement climatique

Article 58

TITRE V SE NOURRIR

► Chapitre I^{er} Soutenir une alimentation saine et durable peu émettrice de gaz à effet de serre pour tous

Article 59, Article 60 et Article 61

► Chapitre II Développer l'agroécologie

Article 62, Article 63, Article 64, Article 65 et Article 66

TITRE VI RENFORCER LA PROTECTION JUDICIAIRE DE L'ENVIRONNEMENT

Article 67, Article 68 et Article 69

- the law amending.
- ② 1 ° To determine the criteria for identifying the communities concerned by the retreat of the coastline and the procedures for delimiting the areas exposed in the more or less long term to this retreat within these communities;
 - ③ 2 ° To improve the information system for buyers and tenants of real estate on natural and technological risks provided for in Article L. 125-5 of the Environment Code, by making this information earlier and incorporating information on the exposure of the area concerned to the retreat of the coastline;
 - ④ 3 ° To plan the adaptation of the territories on a long-term basis, taking into account the retreat of the coastline and the relocation needs in town planning documents, in particular through specific zoning, and by providing for adapted construction rules;
 - ⑤ 4 ° For those areas exposed to the retreat of the coastline in which the realization of constructions, installations and developments would be authorized subject to their eventual demolition, to provide the conditions and modalities according to which this demolition is organized;
 - ⑥ 5 ° To define or adapt the planning and land management tools necessary for the adaptation of territories exposed to the decline of the coastline, in particular by establishing a specific right of preemption and by adjusting the missions of public land establishments and managers of public land, as well as by defining the methods of valuation of properties exposed to the retreat of the coastline, and, where applicable, the methods of calculating compensation for expropriation and accompanying measures;
 - ⑦ 6 ° To create a new regime of long-term real estate lease contract, by which a lessor consents to a lessee of real rights, in return for a land royalty, with a view to occupying or renting, operating, to develop, construct or rehabilitate installations, structures and buildings located in areas exposed to the retreat of the coastline or to natural risks aggravated by climate change;
 - ⑧ 7 ° To provide for adaptation measures for the French Overseas Territories, in particular with regard to the so-called "fifty geometrical steps" coastal zone.
 - ⑨ II. - A ratification bill is tabled in Parliament within three months of the publication of the ordinance.

TITLE V

TO EAT

CHAPTER IST

Support healthy and sustainable food with low greenhouse gas emissions for all

Article 59

- ① Article L. 230-5-6 of the Rural and Maritime Fisheries Code is supplemented by three paragraphs worded as follows:
- ② "Subject to compliance with the conditions set by regulation guaranteeing the nutritional balance of the meals served and compliance with requirements adapted to the needs of users, and in particular to the age of the children for school catering, on an experimental basis the local authorities volunteers offer daily in the collective catering services for which they are responsible the choice of a vegetarian menu.
- ③ "This experiment begins on the date of promulgation of the law for a period of two years and is the subject of an evaluation, in particular of its impact on food waste, on attendance rates, on the cost of meals and nutritional quality of the meals served, the results of which are sent to Parliament no later than six months before their expiry date.
- ④ "The evaluation also covers the methods of application to single-menu school catering, and takes into account the opinions of the national agency for food, environmental and labor health safety related to quality, nutritional value of vegetarian meals and the evaluation cited in 1 ° to recommend a generalization of this experiment. "

Article 60

- ① I. - The rural and maritime fishing code is thus amended:
- ② 1 ° Article L. 230-5-1 is supplemented by an IV worded as follows:
- ③ "IV. - The rules laid down in this Article shall apply from 1st January 2025 to meals served in restaurants all collective whose legal persons of private law are responsible. ";
- ④ 2 ° Article L. 230-5-2 is repealed;
- ⑤ 3 ° The beginning of article L. 230-5-3 is replaced by the following provisions:
- ⑥ " Art. L. 230 - 5 - 3. - Legal persons in charge of a collective restaurant inform, once a year, by posting and electronic communication, the users of these restaurants about the products ... *(the remains unchanged)* ";

Projet de loi n° 3875 portant lutte contre le dérèglement climatique et renforcement de la résilience face à ses effets

TITRE I^{ER} CONSOMMER

► Chapitre I^{er} Informer, former et sensibiliser

Article 1^{er}, Article 2 et Article 3

► Chapitre II Encadrer et réguler la publicité

Article 4, Article 5, Article 6, Article 7, Article 8, Article 9 et Article 10

► Chapitre III Accélérer le développement de la vente en vrac et de la consigne du verre

Article 11 et Article 12

TITRE II PRODUIRE ET TRAVAILLER

► Chapitre I^{er} Verdir l'économie

Article 13, Article 14 et Article 15

► Chapitre II Adapter l'emploi à la transition écologique

Article 16, Article 17 et Article 18

► Chapitre III Protéger les écosystèmes et la diversité biologique

Article 19, Article 20 et Article 21

► Chapitre IV Favoriser des énergies renouvelables

Article 22, Article 23 et Article 24

TITRE III SE DÉPLACER

► Chapitre I^{er} Promouvoir les alternatives à la voiture individuelle et la transition vers un parc de véhicules plus respectueux de l'environnement

Article 25, Article 26, Article 27, Article 28 et Article 29

► Chapitre II Améliorer le transport routier de marchandises et réduire ses émissions

Article 30, Article 31, Article 32 et Article 33

► Chapitre III Mieux associer les habitants aux actions des autorités organisatrices de la mobilité

Article 34

► Chapitre IV Limiter les émissions du transport aérien et favoriser l'intermodalité entre le train et l'avion

Article 35, Article 36, Article 37 et Article 38

TITRE IV SE LOGER

► Chapitre I^{er} Rénover les bâtiments

Article 39, Article 40, Article 41, Article 42, Article 43, Article 44 et Article 45

► Chapitre II Diminuer la consommation d'énergie

Article 46

► Chapitre III Lutter contre l'artificialisation des sols en adaptant les règles d'urbanisme

Article 47, Article 48, Article 49, Article 50, Article 51, Article 52, Article 53, Article 54 et Article 55

► Chapitre IV Lutter contre l'artificialisation des sols pour la protection des écosystèmes

Article 56 et Article 57

► Chapitre V Adapter les territoires aux effets du dérèglement climatique

Article 58

TITRE V SE NOURRIR

► Chapitre I^{er} Soutenir une alimentation saine et durable peu émettrice de gaz à effet de serre pour tous

Article 59, Article 60 et Article 61

► Chapitre II Développer l'agroécologie

Article 62, Article 63, Article 64, Article 65 et Article 66

TITRE VI RENFORCER LA PROTECTION JUDICIAIRE DE L'ENVIRONNEMENT

Article 67, Article 68 et Article 69

⑦ 4 ° In Article L. 230-5-4, the words: "for which the legal persons mentioned in Articles L. 230-5-1 and L. 230-5-2 are responsible" are deleted.

⑧ II. - The 3 of I enter into force on 1st January 2023.

⑨ III. - The 2 ° and 4 ° of I come into force on 1st January 2025.

Article 61

① I. - Section III of Article L. 1 of the Rural and Maritime Fisheries Code is amended as follows:

② 1 ° The first sentence of the second paragraph is replaced by the following provisions:

③ "The national strategy for food, nutrition and the climate determines the orientations of the sustainable food policy, which emits less greenhouse gases, mentioned in 1 ° of article L. 1, as well as the orientations of the nutrition policy, based, on the one hand, on the national food program, and on the other hand, on the national program relating to nutrition and health defined in article L. 3231-1 of the Public Health Code. ";

④ 2 ° The second to fourth sentences of the second paragraph become a third paragraph, which begins with the words: "The national food program takes social justice into account in particular, ... (the rest without change)".

⑤ II. - Article L. 3231-1 of the Public Health Code is amended as follows:

⑥ 1 ° The first paragraph is completed by the words: " , in compliance with the guidelines determined by the national strategy for food, nutrition and the climate defined in Article L. 1-3 of the Rural and Fisheries Code maritime ";

⑦ 2 ° In the last paragraph, the words: "in III of article L. 1 of the rural and maritime fishing code" are replaced by the words: "in article L. 1-3 of the rural code and of the sea fishing, in accordance with the guidelines determined by the national strategy for food, nutrition and the climate".

⑧ III. - I and II come into force on 1st July 2023.

CHAPTER II

Develop agroecology

Section 1

Programming provisions

Article 62

① In order to achieve the objective of 13% reduction in ammonia emissions in 2030 compared to 2005 and the objective of 15% reduction in nitrous oxide emissions in 2030 compared to 2015, it is planned to set up a royalty on mineral nitrogenous fertilizers as soon as the annual targets for reducing these emissions set in application of article 63 of this law have not been reached for two consecutive years and subject to the absence of provisions equivalent in Union law.

② The Government presents to Parliament a report analyzing the conditions, in particular the rate and base, under which it could be established on the national territory in order to allow rapid compliance with the trajectory for reducing these emissions.

Section 2

Other provisions

Article 63

A decree defines an annual trajectory for reducing nitrous oxide and ammonia emissions from the agricultural sector making it possible to gradually achieve the objective of a 13% reduction in ammonia emissions by 2030 compared to 2005 and a target of a 15% reduction in nitrous oxide emissions by 2030 compared to 2015.

Article 64

① Chapter III of Title II of the Customs Code is supplemented by an article 59 *quindecies* as follows:

② " Art. 59 *quindecies* . - The agents of the ministry in charge of the environment designated to implement the national policy of fight against imported deforestation and the agents of the general direction of customs and indirect rights can communicate, spontaneously or on request, all information, data and documents useful for improving the transparency and traceability of agricultural raw material supply chains. "

Article 65

① The preliminary book of the rural and maritime fishing code is supplemented by an article L. 4 as follows:

Projet de loi n° 3875 portant lutte contre le dérèglement climatique et renforcement de la résilience face à ses effets

TITRE I^{ER} CONSOMMER

► Chapitre I^{er} Informer, former et sensibiliser

Article 1^{er}, Article 2 et Article 3

► Chapitre II Encadrer et réguler la publicité

Article 4, Article 5, Article 6, Article 7, Article 8, Article 9 et Article 10

► Chapitre III Accélérer le développement de la vente en vrac et de la consigne du verre

Article 11 et Article 12

TITRE II PRODUIRE ET TRAVAILLER

► Chapitre I^{er} Verdir l'économie

Article 13, Article 14 et Article 15

► Chapitre II Adapter l'emploi à la transition écologique

Article 16, Article 17 et Article 18

► Chapitre III Protéger les écosystèmes et la diversité biologique

Article 19, Article 20 et Article 21

► Chapitre IV Favoriser des énergies renouvelables

Article 22, Article 23 et Article 24

TITRE III SE DÉPLACER

► Chapitre I^{er} Promouvoir les alternatives à la voiture individuelle et la transition vers un parc de véhicules plus respectueux de l'environnement

Article 25, Article 26, Article 27, Article 28 et Article 29

► Chapitre II Améliorer le transport routier de marchandises et réduire ses émissions

Article 30, Article 31, Article 32 et Article 33

► Chapitre III Mieux associer les habitants aux actions des autorités organisatrices de la mobilité

Article 34

► Chapitre IV Limiter les émissions du transport aérien et favoriser l'intermodalité entre le train et l'avion

Article 35, Article 36, Article 37 et Article 38

TITRE IV SE LOGER

► Chapitre I^{er} Rénover les bâtiments

Article 39, Article 40, Article 41, Article 42, Article 43, Article 44 et Article 45

► Chapitre II Diminuer la consommation d'énergie

Article 46

► Chapitre III Lutter contre l'artificialisation des sols en adaptant les règles d'urbanisme

Article 47, Article 48, Article 49, Article 50, Article 51, Article 52, Article 53, Article 54 et Article 55

► Chapitre IV Lutter contre l'artificialisation des sols pour la protection des écosystèmes

Article 56 et Article 57

► Chapitre V Adapter les territoires aux effets du dérèglement climatique

Article 58

TITRE V SE NOURRIR

► Chapitre I^{er} Soutenir une alimentation saine et durable peu émettrice de gaz à effet de serre pour tous

Article 59, Article 60 et Article 61

► Chapitre II Développer l'agroécologie

Article 62, Article 63, Article 64, Article 65 et Article 66

TITRE VI RENFORCER LA PROTECTION JUDICIAIRE DE L'ENVIRONNEMENT

Article 67, Article 68 et Article 69

- ② “ *Art. L. 4.* - The objectives appearing in any national strategic programming document provided for by European Union law and drawn up with a view to implementing the common agricultural policy are compatible, in compliance with the provisions applicable to this document, with the strategy low-carbon provided for in article L. 222-1 B of the environment code, the national strategy for biodiversity provided for in article L. 110-3 of the same code, the national plan for the prevention of risks to health related to the environment provided for in Article L. 1311-6 of the Public Health Code, as well as with the objective of combating imported deforestation. The system for monitoring the actions planned to achieve these objectives incorporates performance indicators in terms of climate and biodiversity, and the achievement of these objectives is subject to regular assessments.
- ③ The annual performance report, the action plans implemented and any modifications made to the programming document, within the framework of these action plans, to achieve the objectives mentioned in the first paragraph, as well as the evaluations provided for by the European Union law, are transmitted to Parliament and to the Economic, Social and Environmental Council. ”

Article 66

- ① I. - Article 60 of Law No. 2005-882 of August 2, 2005 in favor of small and medium-sized enterprises is amended as follows:
- ② 1 ° In the second paragraph of 3 ° of II, after the word: “sectors”, are inserted the words: “promotes production and exploitation methods that respect the environment and biodiversity, such as agroecology, when it comes to food chains and ”;
- ③ 2 ° In II *bis*, after the words: “defined in II”, are inserted the words: “and subject to guarantee systems or in accordance with labels recognized under the conditions provided for in III”.
- ④ II. - The 2 of I enter into force on 1st January 2023.

TITRE VI

STRENGTHENING JUDICIAL PROTECTION OF THE ENVIRONMENT

Article 67

- ① I. - After article L. 173-3 of the environment code, an article L. 173-3-1 is inserted as follows:
- ② “ *Art. L. 173 - 3 - I.* - When they directly expose the fauna, flora or water quality to an immediate risk of serious and lasting damage, the facts provided for in Articles L. 173-1 and L 173-2 are punished by three years' imprisonment and a fine of 300,000 euros, this amount being able to be increased up to three times the advantage derived from the commission of the offense.
- ③ “For the purposes of this article,” attacks likely to last at least ten years are considered to be durable. ” ”
- ④ II. - Article L. 1252-5 of the Transport Code is amended as follows:
- ⑤ 1 ° At the beginning of the first paragraph, the words: “I.” are inserted;
- ⑥ 2 ° After the sixth paragraph, the following paragraphs are inserted:
- ⑦ “II. - When they directly expose the fauna, the flora, or the quality of the water to an immediate risk of serious and lasting harm, the acts provided for in I are punished by three years' imprisonment and 300,000 euros. fine, this amount may be increased up to three times the benefit derived from the commission of the offense.
- ⑧ “For the purposes of this article,” attacks likely to last at least ten years are considered to be durable. ”
- ⑨ “The provisions of the first paragraph of article 131-38 of the penal code only apply to fines expressed in absolute value. ”

Article 68

- ① I. - Article L. 173-3 of the Environment Code is amended as follows:
- ② 1 ° At the beginning of the first paragraph, an “I” is inserted;
- ③ 2 ° After the fourth paragraph, the following paragraphs are inserted:
- ④ “II. - When they cause serious and lasting damage to health, flora, fauna or the quality of the air, soil or water, the facts provided for in Articles L. 173-1 and L. 173 -2 are punished by five years' imprisonment and a fine of one million euros, this amount being able to be increased up to five times the advantage derived from the commission of the offense.
- ⑤ Damages which are likely to last at least ten years are considered to be durable, within the meaning of this article. ”
- ⑥ II. - Article L. 173-8 of the Environment Code is amended as follows:
- ⑦ 1 ° After the words: “the penalties provided for in” is inserted the

Projet de loi n° 3875 portant lutte contre le dérèglement climatique et renforcement de la résilience face à ses effets

TITRE I^{ER} CONSOMMER

➤ Chapitre I^{er} Informer, former et sensibiliser

Article 1^{er}, Article 2 et Article 3

➤ Chapitre II Encadrer et réguler la publicité

Article 4, Article 5, Article 6, Article 7, Article 8, Article 9 et Article 10

➤ Chapitre III Accélérer le développement de la vente en vrac et de la consigne du verre

Article 11 et Article 12

TITRE II PRODUIRE ET TRAVAILLER

➤ Chapitre I^{er} Verdir l'économie

Article 13, Article 14 et Article 15

➤ Chapitre II Adapter l'emploi à la transition écologique

Article 16, Article 17 et Article 18

➤ Chapitre III Protéger les écosystèmes et la diversité biologique

Article 19, Article 20 et Article 21

➤ Chapitre IV Favoriser des énergies renouvelables

Article 22, Article 23 et Article 24

TITRE III SE DÉPLACER

➤ Chapitre I^{er} Promouvoir les alternatives à la voiture individuelle et la transition vers un parc de véhicules plus respectueux de l'environnement

Article 25, Article 26, Article 27, Article 28 et Article 29

➤ Chapitre II Améliorer le transport routier de marchandises et réduire ses émissions

Article 30, Article 31, Article 32 et Article 33

➤ Chapitre III Mieux associer les habitants aux actions des autorités organisatrices de la mobilité

Article 34

➤ Chapitre IV Limiter les émissions du transport aérien et favoriser l'intermodalité entre le train et l'avion

Article 35, Article 36, Article 37 et Article 38

TITRE IV SE LOGER

➤ Chapitre I^{er} Rénover les bâtiments

Article 39, Article 40, Article 41, Article 42, Article 43, Article 44 et Article 45

➤ Chapitre II Diminuer la consommation d'énergie

Article 46

➤ Chapitre III Lutter contre l'artificialisation des sols en adaptant les règles d'urbanisme

Article 47, Article 48, Article 49, Article 50, Article 51, Article 52, Article 53, Article 54 et Article 55

➤ Chapitre IV Lutter contre l'artificialisation des sols pour la protection des écosystèmes

Article 56 et Article 57

➤ Chapitre V Adapter les territoires aux effets du dérèglement climatique

Article 58

TITRE V SE NOURRIR

➤ Chapitre I^{er} Soutenir une alimentation saine et durable peu émettrice de gaz à effet de serre pour tous

Article 59, Article 60 et Article 61

➤ Chapitre II Développer l'agroécologie

Article 62, Article 63, Article 64, Article 65 et Article 66

TITRE VI RENFORCER LA PROTECTION JUDICIAIRE DE L'ENVIRONNEMENT

Article 67, Article 68 et Article 69

reference: "1 °";

⑧ 2 ° After the reference: "8 °", the word: "and" is deleted;

⑨ 3 ° After the reference: "9 °" are inserted the words: "and 12 °".

⑩ III. - Book II of the Environmental Code is supplemented by Title III as follows:

⑪ " TITLE III

⑫ "GENERAL DAMAGE TO PHYSICAL ENVIRONMENTS

⑬ " Art. L. 230 - 1. - The fact, in manifestly willful violation of a particular duty of care or safety provided for by law or regulation, emitting into the air, throwing, discharging or allowing to drain into surface water, groundwater or sea waters within the limits of territorial waters, directly or indirectly, one or more substances whose action or reactions cause serious and lasting harmful effects on health, flora and fauna, with the exception of the damage referred to Articles L. 218-73 and L. 432-2, or serious modifications to the normal water supply regime, is punishable by five years' imprisonment and a fine of one million euros, this amount may be increased up to five times the benefit derived from the commission of the offense.

⑭ "The provisions of this paragraph do not apply:

⑮ "1 ° With regard to emissions into the air, only in the event of exceeding the emission limit values set by decision of the competent administrative authority;

⑯ "2 ° With regard to authorized discharge operations and the use of authorized substances, only in the event of non-compliance with the requirements set by the competent administrative authority.

⑰ "Are considered as lasting the harmful effects on health or damage to flora or fauna which are likely to last at least ten years.

⑱ " Art. L. 230 - 2. - The scrapping, deposit or deposit waste in contravention of the provisions of Chapter Ist of Title IV of Book V and the fact of managing waste, within the meaning of Article L. 541-1-1, without meeting the requirements concerning the characteristics, quantities, technical conditions for taking charge of the waste and implemented processing procedures set in application of Articles L. 541-2, L. 541-2-1, L. 541-7-2, L. 541-21 and L. 541-22, when result in the deposition, discharge or runoff in or on the soil of substances whose action or reactions lead to effects which have a serious and lasting effect on the health, flora, fauna or soil quality are punished imprisonment for five years and a fine of one million euros, this amount may be increased up to five times the advantage derived from the commission of the offense.

⑲ "Are considered as lasting the harmful effects on health or damage to flora or fauna which are likely to last at least ten years.

⑳ " Art. L. 230 - 3. - The offense provided for in article L. 230-1 constitutes an ecocide when the acts are committed intentionally.

㉑ "The offenses provided for in II of Article L. 173-3 and in Article L. 230-2 also constitute an ecocide when they are committed with knowledge of the serious and lasting nature of the damage to health and flora, fauna or the quality of the air, water or soil, likely to be induced by the facts.

㉒ "The sentence of five years imprisonment is increased to ten years imprisonment.

㉓ "The fine of one million euros is increased to 4.5 million euros, this amount can be increased to ten times the benefit derived from the commission of the offense.

㉔ "Are considered as lasting the harmful effects on health or damage to flora, fauna, air quality, water or soil which are likely to last at least ten years. "

㉕ IV. - The reference to article L. 216-6 of the environment code is replaced by a reference to articles L. 216-6 and L. 230-1 and L. 230-2 of this code in all legislative provisions in force.

㉖ V. - the 1 ° of II of Article L. 172-1 of the Environment Code, after the words "Chapters Ist to VII of Title Ist " are inserted the words "and the title III".

㉗ VI. - Commissions issued to environmental inspectors in application of III of Article L. 172-1 of the Environment Code before the entry into force of Law No. article L. 216-6 of the environment code are valid, from the entry into force of law n °, to investigate and record the infringements provided for in articles L. 230-1 to L. 230-3 of the environmental code.

Article 69

① Title III of Book II of the Environmental Code is supplemented by an article worded as follows:

② " Art. L. 230 - 4. - For the offenses provided for in Articles L. 173-3, L. 173-3-1 and L. 230-1 to L. 230-3:

- ③ « 1° Le tribunal peut également imposer au condamné de procéder à la restauration du milieu naturel dans le cadre de la procédure prévue par l'article L. 173-9 ;
- ④ « 2° Les dispositions du premier alinéa de l'article 131-38 du code pénal s'appliquent uniquement aux amendes exprimées en valeur absolue. »

Projet de loi n° 3875 portant lutte contre le dérèglement climatique et renforcement de la résilience face à ses effets

TITRE I^{ER} CONSOMMER

- **Chapitre I^{er}** Informer, former et sensibiliser
Article 1^{er}, Article 2 et Article 3
- **Chapitre II** Encadrer et réguler la publicité
Article 4, Article 5, Article 6, Article 7, Article 8, Article 9 et Article 10
- **Chapitre III** Accélérer le développement de la vente en vrac et de la consigne du verre
Article 11 et Article 12

TITRE II PRODUIRE ET TRAVAILLER

- **Chapitre I^{er}** Verdir l'économie
Article 13, Article 14 et Article 15
- **Chapitre II** Adapter l'emploi à la transition écologique
Article 16, Article 17 et Article 18
- **Chapitre III** Protéger les écosystèmes et la diversité biologique
Article 19, Article 20 et Article 21
- **Chapitre IV** Favoriser des énergies renouvelables
Article 22, Article 23 et Article 24

TITRE III SE DÉPLACER

- **Chapitre I^{er}** Promouvoir les alternatives à la voiture individuelle et la transition vers un parc de véhicules plus respectueux de l'environnement
Article 25, Article 26, Article 27, Article 28 et Article 29
- **Chapitre II** Améliorer le transport routier de marchandises et réduire ses émissions
Article 30, Article 31, Article 32 et Article 33
- **Chapitre III** Mieux associer les habitants aux actions des autorités organisatrices de la mobilité
Article 34
- **Chapitre IV** Limiter les émissions du transport aérien et favoriser l'intermodalité entre le train et l'avion
Article 35, Article 36, Article 37 et Article 38

TITRE IV SE LOGER

- **Chapitre I^{er}** Rénover les bâtiments
Article 39, Article 40, Article 41, Article 42, Article 43, Article 44 et Article 45
- **Chapitre II** Diminuer la consommation d'énergie
Article 46
- **Chapitre III** Lutter contre l'artificialisation des sols en adaptant les règles d'urbanisme
Article 47, Article 48, Article 49, Article 50, Article 51, Article 52, Article 53, Article 54 et Article 55
- **Chapitre IV** Lutter contre l'artificialisation des sols pour la protection des écosystèmes
Article 56 et Article 57
- **Chapitre V** Adapter les territoires aux effets du dérèglement climatique
Article 58

TITRE V SE NOURRIR

- **Chapitre I^{er}** Soutenir une alimentation saine et durable peu émettrice de gaz à effet de serre pour tous
Article 59, Article 60 et Article 61
- **Chapitre II** Développer l'agroécologie
Article 62, Article 63, Article 64, Article 65 et Article 66

TITRE VI RENFORCER LA PROTECTION JUDICIAIRE DE L'ENVIRONNEMENT

- Article 67, Article 68 et Article 69